第２回　東かがわ市地域公共交通活性化協議会

次　　第

日時：令和元年 12 月 25 日（水）14:00～

場所：東かがわ市役所３階　大会議室

１　開会

２　会長挨拶

３　東かがわ市の公共交通の現況と問題点･課題について　【資料１】

４　東かがわ市地域公共交通網形成計画の骨子案について　【資料２】

５　今後のスケジュール　【資料３－１、資料３－２】

- コミュニティ協議会意見交換会
- 全体スケジュール（～令和２年９月）

６　その他

７　閉会

(配布資料)

資料１	東かがわ市の公共交通の現況と問題点・課題について
資料２	東かがわ市地域公共交通網形成計画　骨子案
資料３－１	コミュニティ協議会ヒアリング開催概要案、公共交通市民会議開催概要案
資料３－２	事業スケジュール
参考資料１	各種調査結果速報
参考資料１（補足）	市民アンケート結果　～移動に係る自由意見抜粋～

資料１

東かがわ市の公共交通の現況と
問題点・課題について

2019 年 12 月

目次

東かがわ市の現況 1

1.位置・地勢 1

2.土地利用 2

3.人口 3

4.道路 7

5.主な施設の分布 8

6.通勤・通学の状況 9

7.観光 11

東かがわ市が目指すまちづくりの方向性 13

東かがわ市の公共交通の現状 16

1. 現状の公共交通体系 16

2. 各モードの概況 19

(1)鉄道 19

(2)高速バス 23

(3)路線バス 24

(4)タクシー 28

3. 交通結節点の概況 29

東かがわ市の公共交通の問題点・課題 33

1. 東かがわ市の公共交通の問題点 33

2. 東かがわ市の公共交通の課題 44

東かがわ市の現況

1.位置・地勢

- 本市は、香川県の東部に位置し、東南は東西に連なる阿讃山脈によって徳島県に接し、西はさぬき市に隣接しています。北東は国立公園瀬戸内海播磨灘に臨み、高松市と徳島市のほぼ中間に位置しています。
- 瀬戸内海に注ぐ馬宿川、小海川、新川、湊川、与田川、番屋川などの流域に平野部が開け、市街地と田園地域を形成しています。
- 総面積は、152.83 平方キロです。

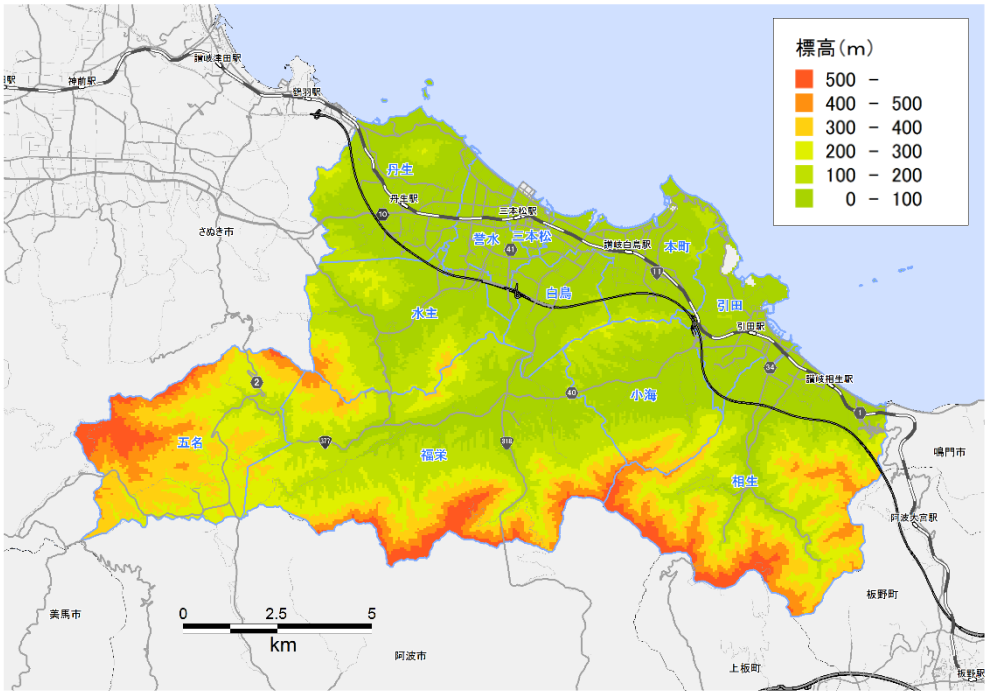
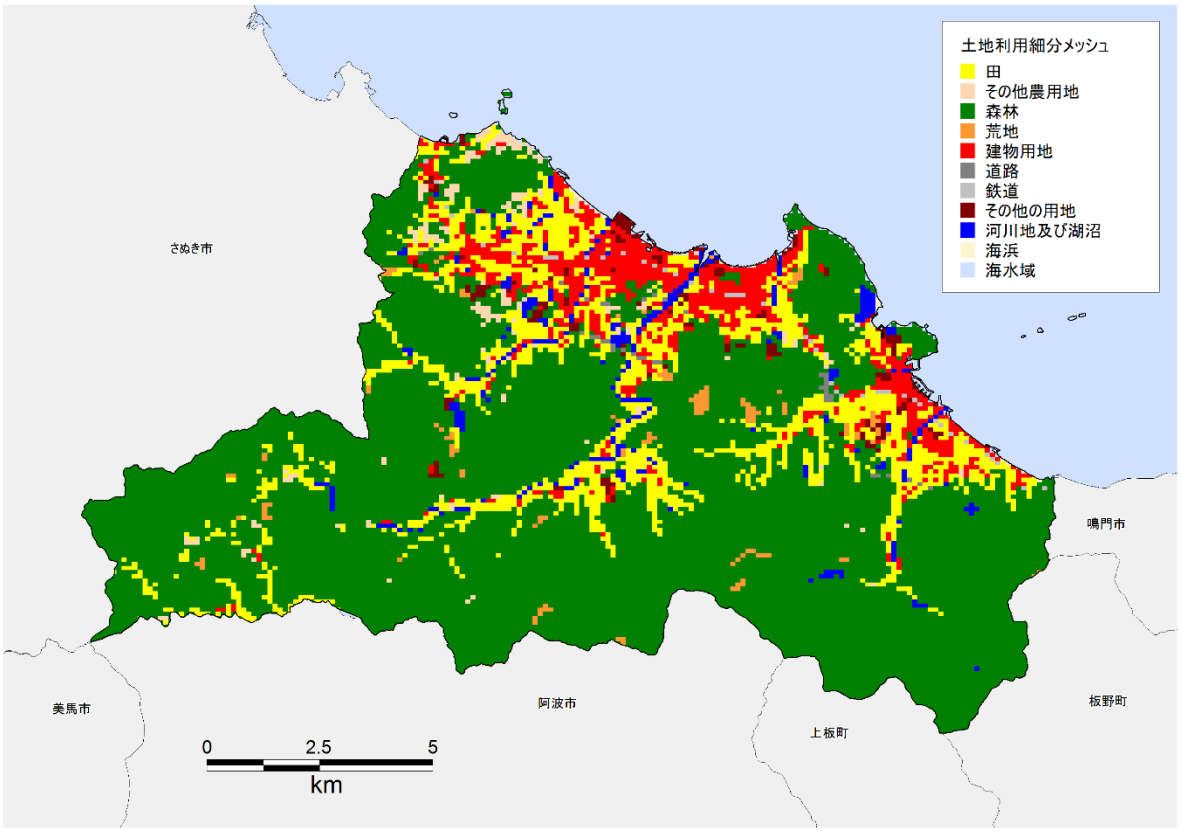


図 1 東かがわ市の位置・地勢

2.土地利用

- 南部を中心に森林の占める割合が多く、沿岸の平野部には建物用地が広がっています。

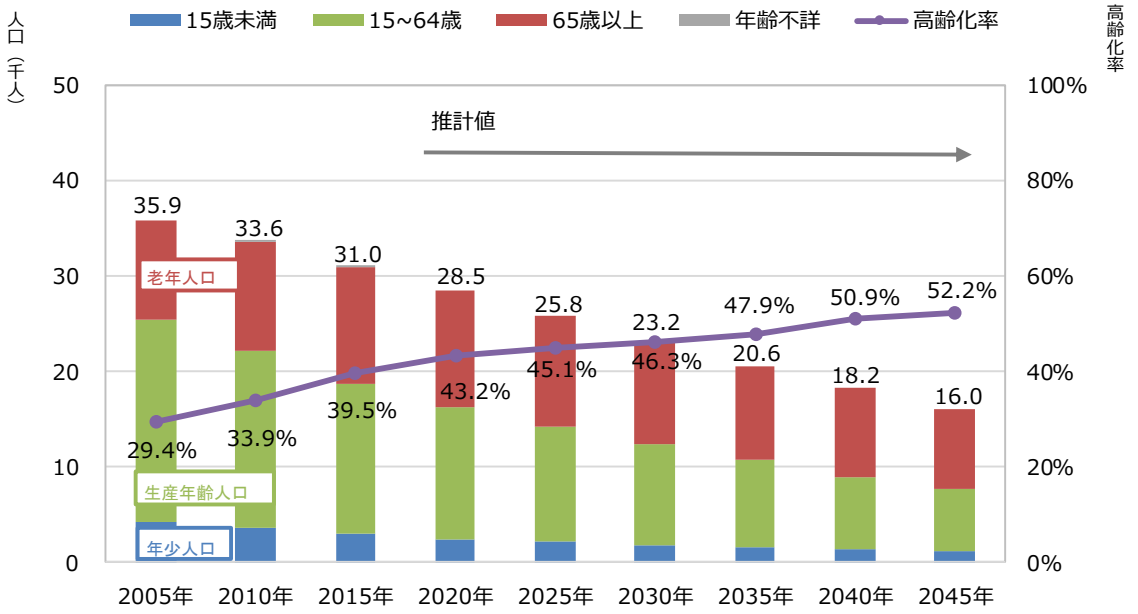


資料:国土数値情報　2016 年度土地利用細分メッシュ

図 2　東かがわ市の土地利用の状況

3.人口

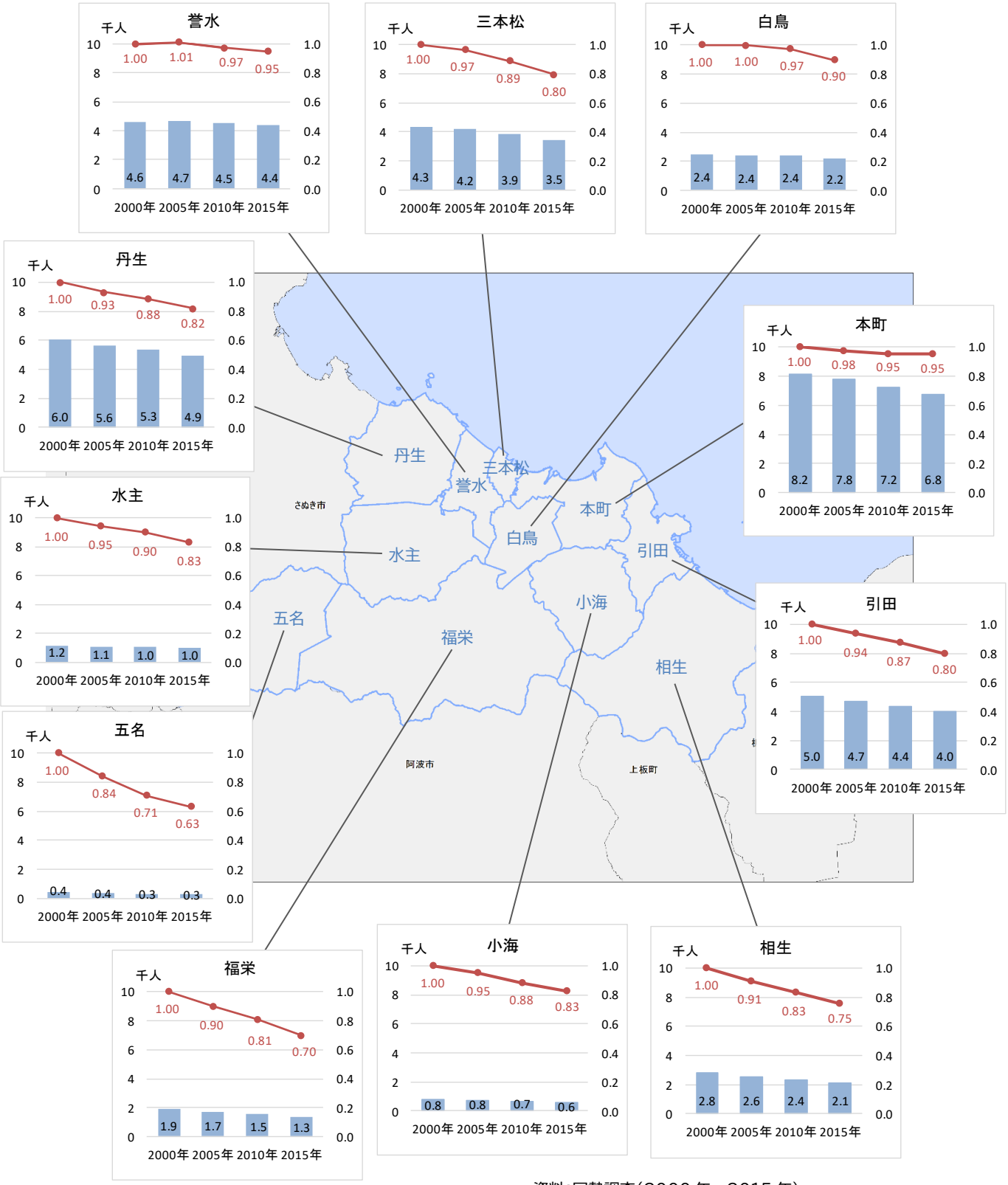
- 本市の人口は、減少傾向にあり、国立社会保障・人口問題研究所の推計によると、2045 年の本市の総人口は、15,972 人にまで減少すると予測されています。
- 年少人口と生産年齢人口は今後減り続け、2045 年には、2005 年の 3 割程度にまで減少すると予測されています。
- 2030 年には、老年人口割合が、生産年齢人口割合を逆転すると予測されています。



資料：国勢調査（2005 年～2015 年）、日本の地域将来推計人口（2018 年 3 月国立社会保障・人口問題研究所）

図 3 東かがわ市の人口・高齢化率の推移

- 各地区で 2000 年と比較すると、いずれの地区においても減少傾向にあります。
- 五名地区は特に急速に減少しており、2015 年には、2000 年の 6 割程度にまで減少しています。

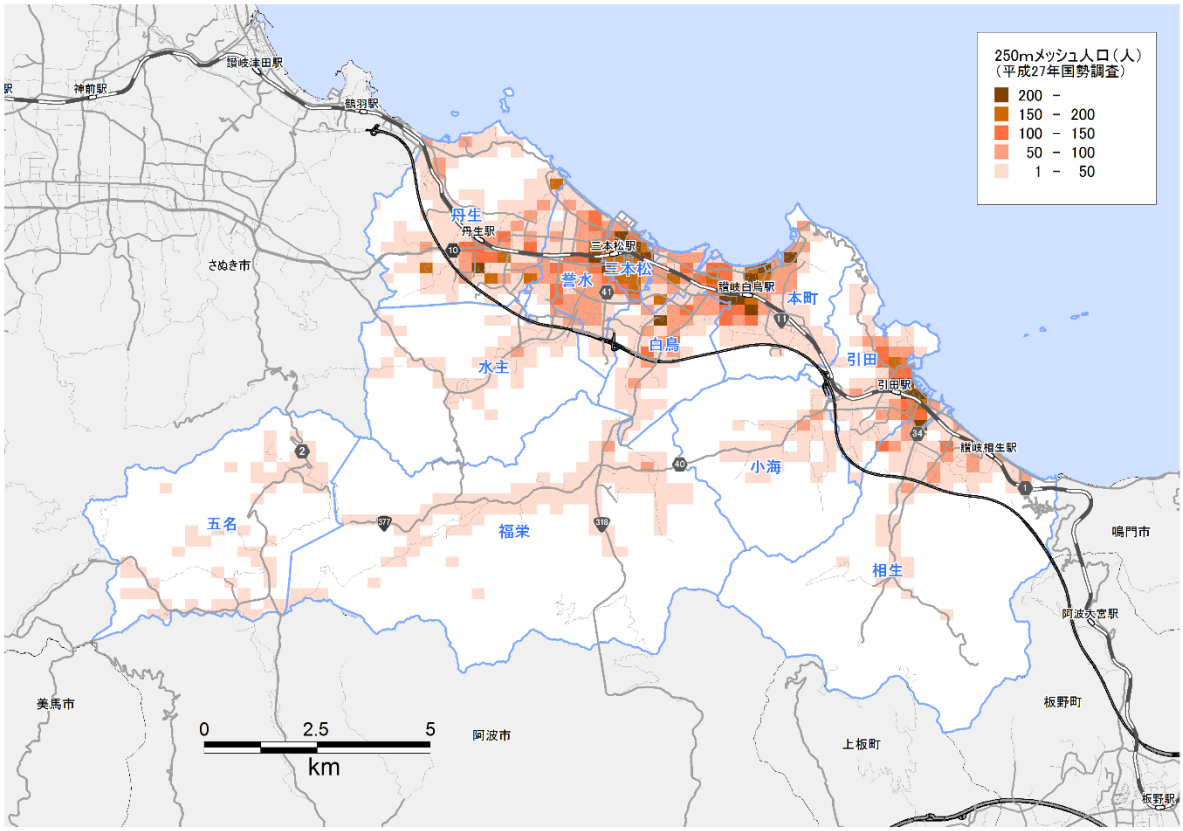


※区域分けは現時点版

資料:国勢調査(2000 年~2015 年)

図 4 東かがわ市の地区別の人口・高齢化率の推移

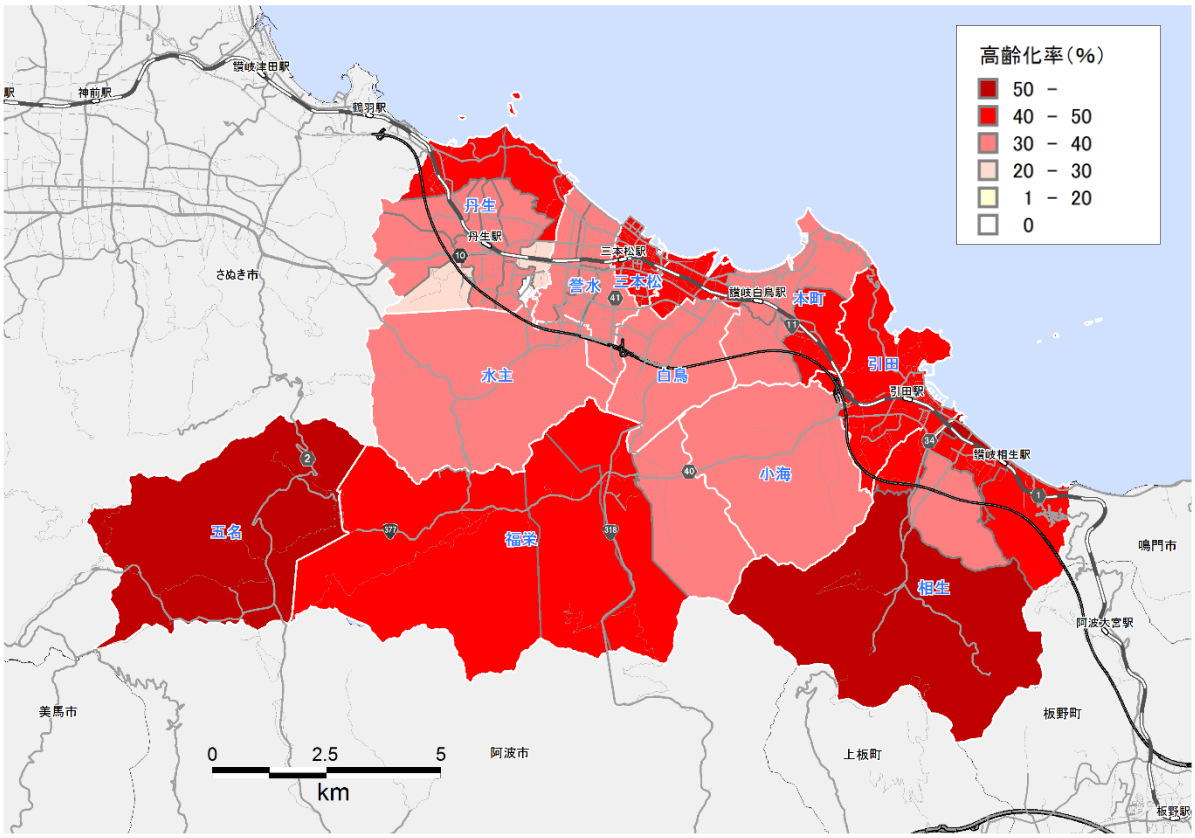
- 沿岸部の鉄道駅周辺を中心に人口の集積が見られます。
- 南部は低密な人口分布が広域に広がっています。



資料:国勢調査(2015 年)

図 5 東かがわ市の人口分布

- 南部を中心に高齢化率が 50%を上回る地区が見られます。
- 沿岸部でも、ほとんどの地域の高齢化率が 40%前後となっており、市全体で高齢化が進んでいます。



資料:国勢調査(2015 年)

図 6 東かがわ市の高齢化の状況

4.道路

- 高松自動車道が市域を東西に横断しています。
- 市内で国道 11 号白鳥大内バイパスの整備が進められています。

資料：国土交通省四国地方整備局香川河川国道事務所 HP

図 7　国道 11 号白鳥大内バイパスの整備計画

5.主な施設の分布

- 三本松駅、讃岐白鳥駅、引田駅といった鉄道駅の周辺を中心に、医療機関や商業施設、公共施設などが位置し、都市機能が集積しています。
- 一方、内陸部ではスーパーなどの商業施設が存在しない地区も存在します。

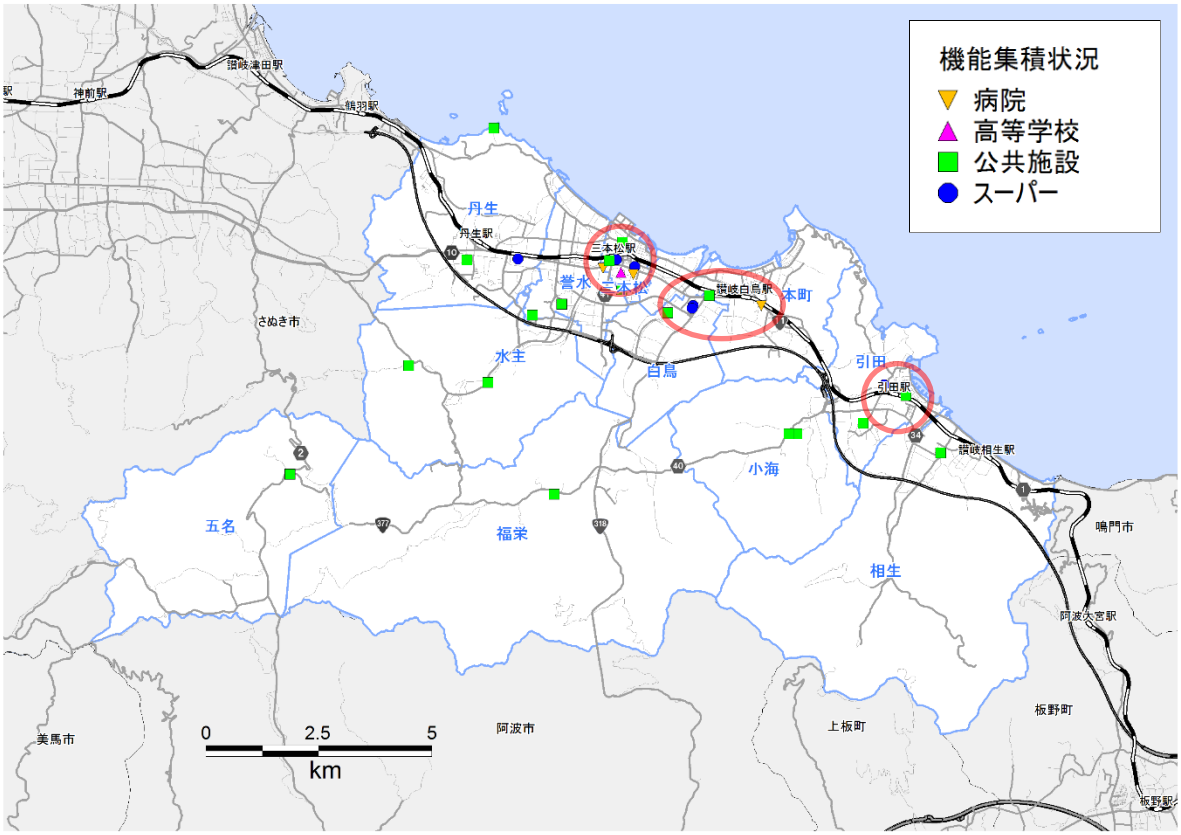
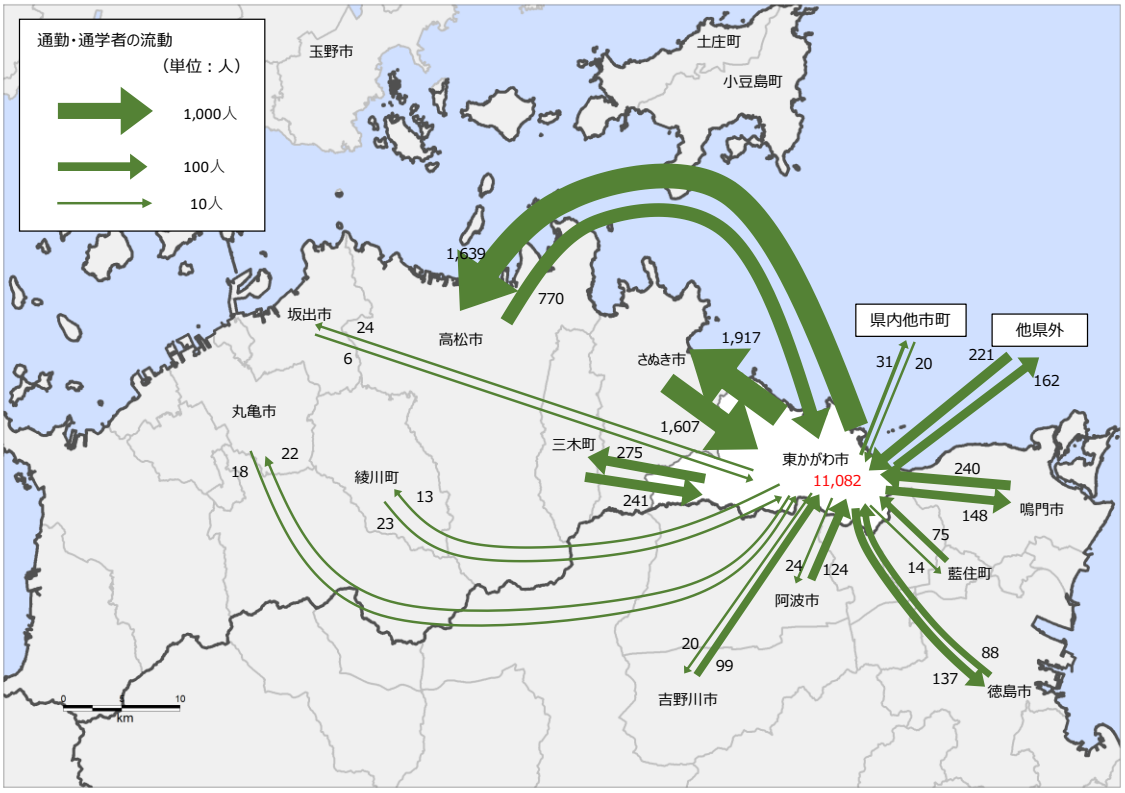


図 8 東かがわ市の主な施設分布

図 9 ひとの駅さんぼんまつ

6.通勤･通学の状況

- 本市の市内での通勤通学者数は 11,082 人で、全体の 71%となっており、概ね香川県全体（70%）と同程度となっています。
- 市外への通勤通学で最も多いのはさぬき市の 1,917 人、次いで高松市の 1,639 人です。
- 徳島県の市町との間での行き来も見られます。



15歳以上通勤・通学者　　資料：2015年国勢調査

図 10 東かがわ市内外への通勤･通学流動

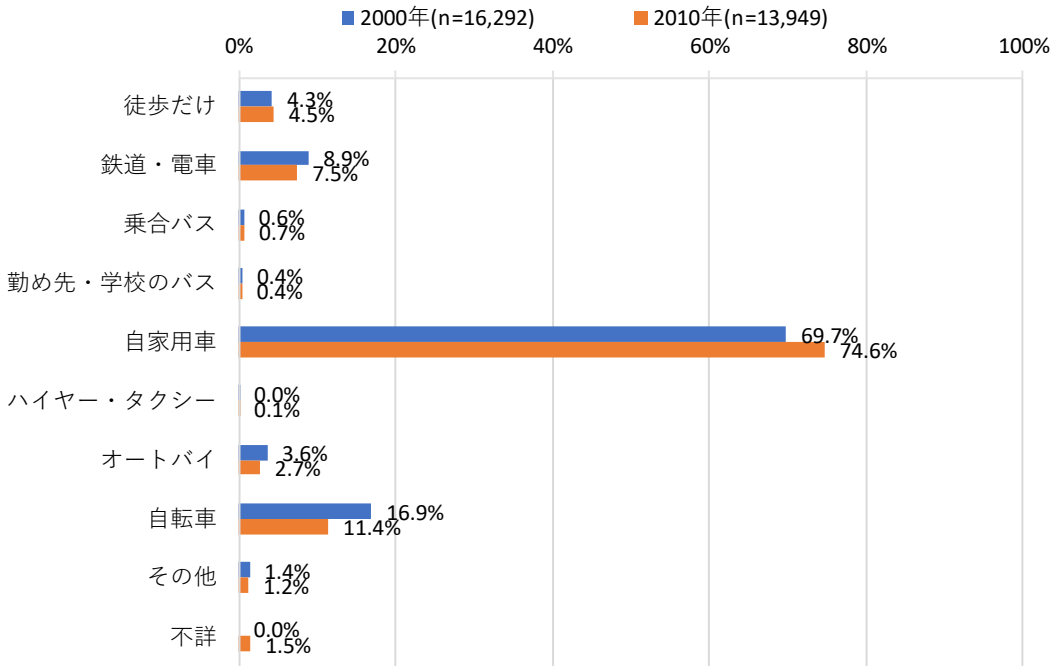
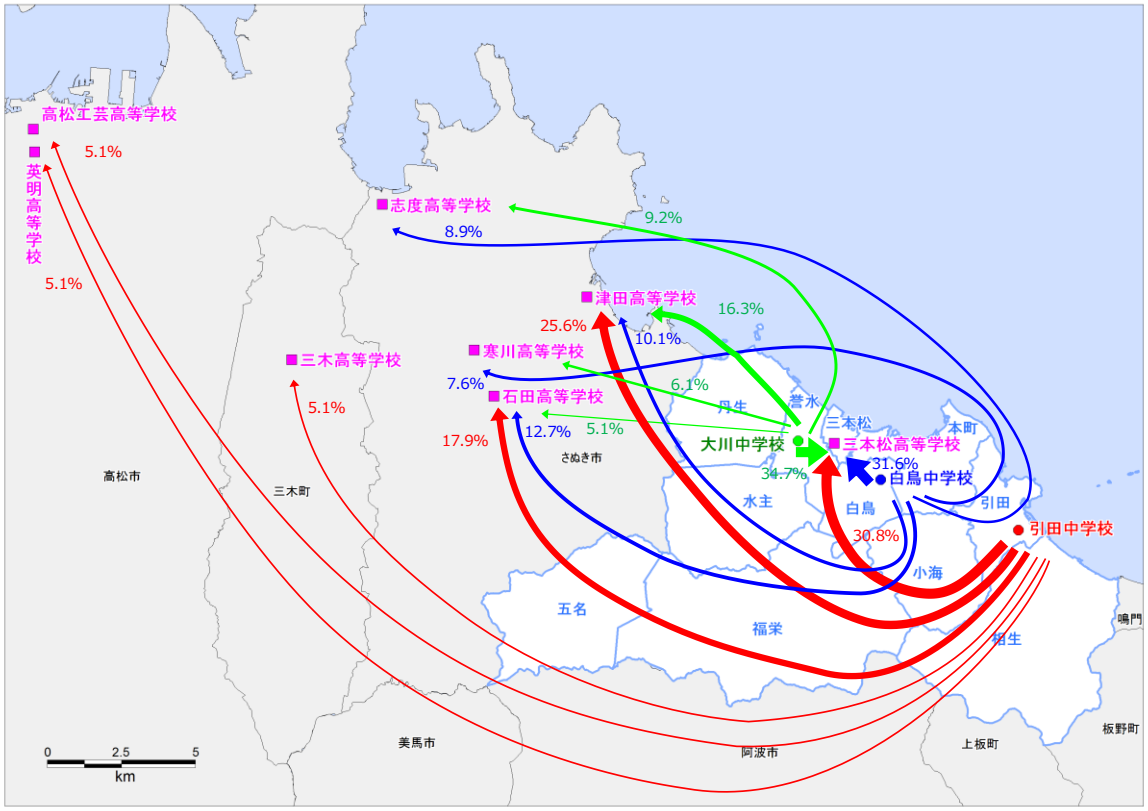


図 11 東かがわ市の通勤･通学の交通手段



5%以上のみ表示

図 12 東かがわ市内の中学校卒業者の高校進学状況（2019 年 3 月卒業者）

7.観光

- 沿岸部を中心に観光施設が分布しています。

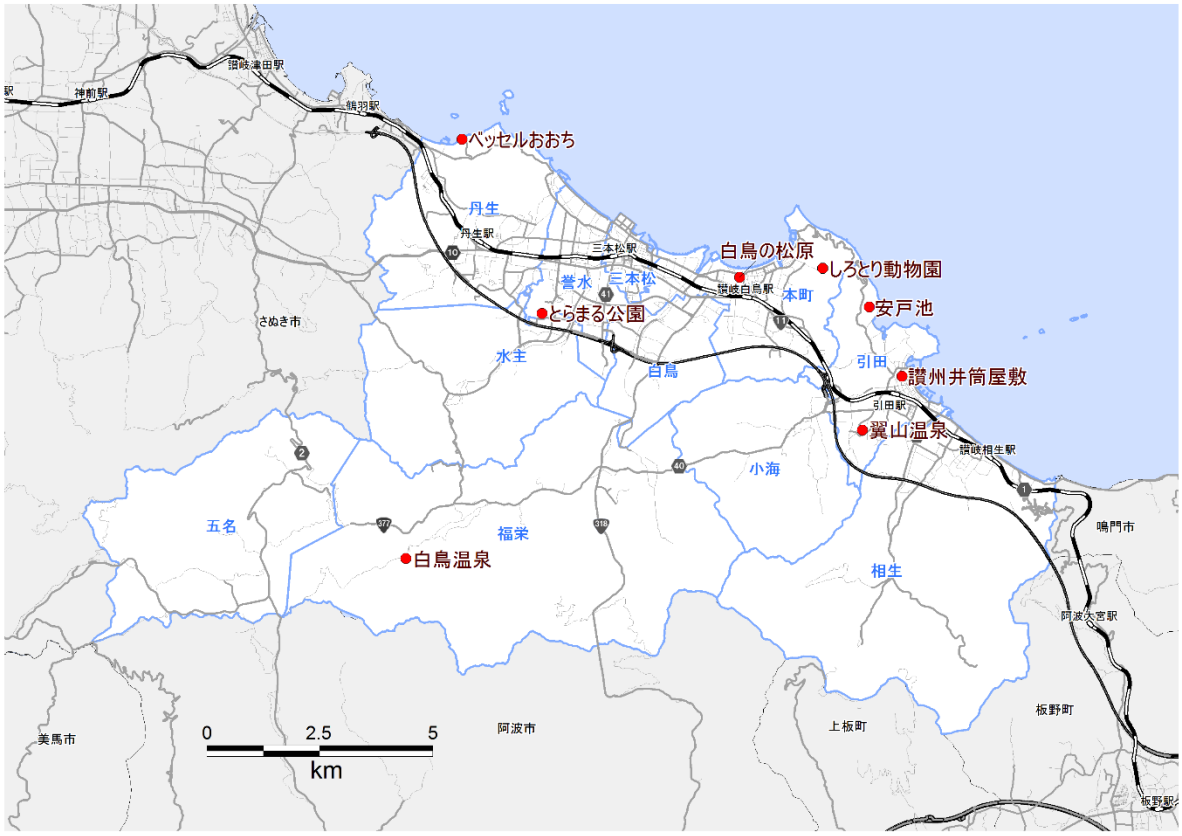


図 13 東かがわ市の主な観光資源

図 14 讃州井筒屋敷

図 15 しろとり動物園

図 16 ベッセルおおち

図 17 とらまる公園(とらまるパペットランド)

東かがわ市が目指すまちづくりの方向性

本計画の上位・関連計画は、基本構想、総合戦略の他、香川県が策定した交通関連の計画が挙げられます。これら上位・関連計画におけるまちづくりの方向性について以下に示します。

1. 東かがわ市基本構想

計画期間

2014 年度～2023 年度（10 年間）

将来像

みんなでつくる 愛着を持って いつまでも住み続けたい自慢のまち 東かがわ

3つのビジョンと取組の基本的な方向

ビジョン1　いつまでも住み続けたいまち

【取組みの基本的な方向】
（1）生活環境が向上し、いつまでも住み続けたいと思えるまちづくり
（2）この地域が多くの人に愛されるまちづくり

【戦略的・重点的な取組み】
（1）若者定住施策
（2）子育て施策
（3）高齢者施策
（4）地域力の向上

ビジョン2　安全・安心のまち

【取組みの基本的な方向】
（1）災害に強いまちづくり
（2）防災・減災の視点に立ったまちづくり
（3）「自助・共助・公助」の役割分担を明確にしたまちづくり

【戦略的・重点的な取組み】
（1）災害対策に関する計画の策定
（2）防災拠点、避難所、情報伝達体制の整備・確保
（3）地域コミュニティ組織の編成と防災体制の整備

ビジョン3　市民との協働でつくるまち

【取組みの基本的な方向】
（1）参画機会の創出
（2）地域リーダーの育成
（3）魅力的でにぎわいのあるまちづくり
（4）地域活動が活性化するための環境整備

【戦略的・重点的な取組み】
（1）市民の参画機会の創出
（2）地域リーダーの育成
（3）魅力的でにぎわいのあるまちづくり
（4）地域活動が活性化する環境の整備

2. 東かがわ市まち・ひと・しごと創生総合戦略

計画期間

2015 年度～2019 年度（5 年間）

※2020 年度～2024 年度（5 年間）を計画期間とするの新たな計画を策定中

3 つの基本目標と政策パッケージ

基本目標 1 しごとをつくり、安心して働ける環境を創る

（1）企業誘致、企業支援や地域の魅力をしごとにつなげる

（2）地域の課題解決をしごとにつなげる

数値目標	平成 31（2019）年までに若者世代、特に 20 歳前後の減少率を 30％程度までに抑制します。

基本目標 2 若者のいつまでも住み続けたい希望をかなえる

（1）就職の支援

（2）住居環境の支援

（3）結婚、妊娠、出産、子育ての切れ目のない支援

（4）教育環境の充実

（5）しごとと生活の調和（ワーク・ライフ・バランス）の実現

（6）福祉サービスの充実

数値目標	平成 31（2019）年までに若者世代、特に 30 歳前後の減少率を5％程度までに抑制します。

基本目標 3 愛される、安全・安心で暮らしやすい地域をともに創る

（1）地域愛着心の醸成

（2）コミュニティ活動の推進

（3）大学などとの連携

（4）移住の推進

（5）安全・安心な暮らしの確保

（6）人口減少などを踏まえた既存ストックのマネジメント強化

（7）地域連携による経済・生活圏の形成

（8）スポーツ、文化の振興

数値目標	この地域を好きと感じる子どもの割合を 90％以上、この地域を好きと感じる人の割合を上昇させます。

具体的な主な施策・事業

≪基本目標 2≫ 若者のいつまでも住み続けたい希望をかなえる

（6）福祉サービスの充実

交通弱者の支援（福祉バス運行事業、デマンド・タクシー事業）

主な重要業績評価指標（KPI）：（平成 31 年度末時点）

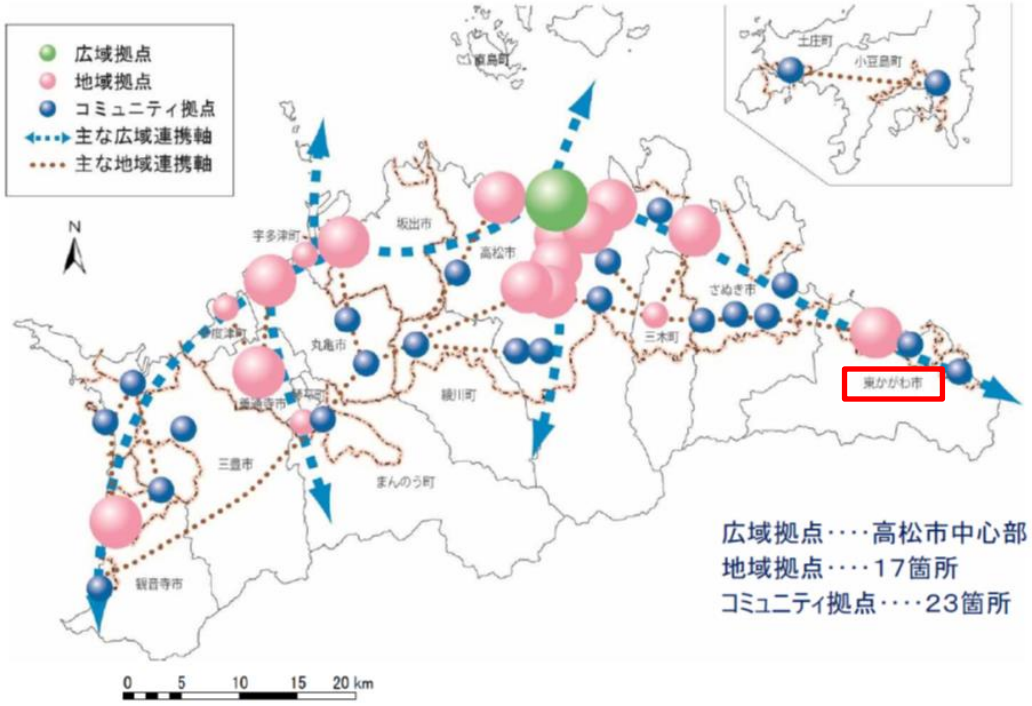
・福祉サービスの満足度　上昇

3. 高松広域都市圏都市交通マスタープラン

目標年次

2032 年（高松広域都市圏 PT 調査の実施年次である 2012 年から 20 年後）

香川県が目指す将来都市構造



	広域拠点 （施設規模の上限は定めない）	地域拠点 （施設規模の上限は定めないが都市圏の拠点として適正な規模とする）	コミュニティ拠点 （施設規模の上限は１万㎡以下とする）
拠点の要件	都市計画区域内であること 以下の機能が全て存在すること 居住 人口集中地区（国勢調査）が存在すること 公共交通 複数路線の鉄道とその結節点が存在すること 都市基盤 ４車線以上が１ルート以上及び２車線以上の国道・県道が３ルート以上存在すること 拠点施設 以下のような拠点的施設が１０以上存在すること ・国（四国財務局等）、県（県税事務所等）の拠点機関 ・大学 ・高次の救急医療機関等の拠点病院 商業 新中心市街地活性化基本計画区域	都市計画区域内であること 以下の機能が全て存在すること 居住 人口集中地区、準人口集中地区（国勢調査）が存在すること 公共交通 鉄道駅が存在すること 都市基盤 ４車線以上が１ルート若しくは２車線以上の国道・県道が３ルート以上存在すること、又は見込まれること 行政 役場・支所、警察署又は消防署が１つ以上存在すること 文教 高校、高等専門学校又は大学が１つ以上存在すること 厚生 １０以上の科目の診療所又は一般病床２０以上の病院が存在すること 経済 金融機関（郵便局、銀行）が１つ以上存在すること 商業 近接する３０以上の小売・サービス業の店舗（商業統計調査）	都市計画区域内であること 役場・支所を含む区域であること 公共交通 鉄道駅又はバス停が存在すること 都市基盤 ２車線以上の国道・県道が２ルート以上存在すること又は見込まれること 以下の機能が３以上存在すること 行政 警察署又は交番・駐在所、消防署又は屯所 文教 小・中学校 厚生 ５以上の科目の診療所又は一般病床２０以上の病院 経済 金融機関（郵便局、銀行） 商業 近接する３０以上の小売・サービス業の店舗（商業統計調査）又は業態がスーパーの店舗面積１，000 ㎡以上

東かがわ市の公共交通の現状

1. 現状の公共交通体系

- 沿岸部を四国旅客鉄道㈱の高徳線（鉄道）や大川自動車㈱の引田線（路線バス）、徳島バス㈱の引田線（路線バス）が運行する他、高速バスが市内の高速バスストップを経由し各方面に運行しています。
- 南部には、大川自動車㈱の五名福栄線が運行しています。

表 1 公共交通各モードのサービス概要

種別	路線・運行範囲等		運行事業者
鉄道	高徳線		四国旅客鉄道㈱
高速バス	関東方面	観音寺・三豊・坂出・高松～新宿・東京・TDL（夜行）	ジェイアール四国バス㈱
		丸亀・坂出・高松～横浜・新宿・八王子（夜行）	四国高速バス㈱ 西東京バス㈱
		琴平・高松・徳島～横浜・新宿・東京（夜行）	琴平バス㈱
	北陸方面	高知・高松・徳島～福井・金沢・富山（夜行）	ジェイアール四国バス㈱
	東海方面	丸亀・坂出・高松～名古屋（夜行）	四国高速バス㈱
		琴平・高松・徳島～四日市・名古屋（夜行）	琴平バス㈱
	関西方面	高松～なんば・大阪	ジェイアール四国バス㈱ 四国高速バス㈱ 西日本ジェイアールバス㈱ 阪急バス㈱
		高松～関西国際空港	ジェイアール四国バス㈱ 四国高速バス㈱ 関西空港交通㈱ 南海バス㈱
		高松～神戸・USJ	ジェイアール四国バス㈱ 四国高速バス㈱ 西日本ジェイアールバス㈱ 神姫バス㈱
		高松～淡路～神戸・USJ・大阪・なんば	フットバス（高松エクスプレス㈱）
		高松～京都	ジェイアール四国バス㈱ 四国高速バス㈱ 西日本ジェイアールバス㈱ 京阪バス㈱
	中国方面	徳島～倉敷・岡山	両備ホールディングス㈱ 徳島バス㈱
	九州方面	徳島・高松～小倉・博多（夜行）	琴平バス㈱
路線バス	引田線（引田～高松）		大川自動車㈱
	五名福栄線（境目～三宝寺～白鳥病院～三本松）		大川自動車㈱
タクシー	市内全域		東讃共同㈱ ㈲白鳥タクシー

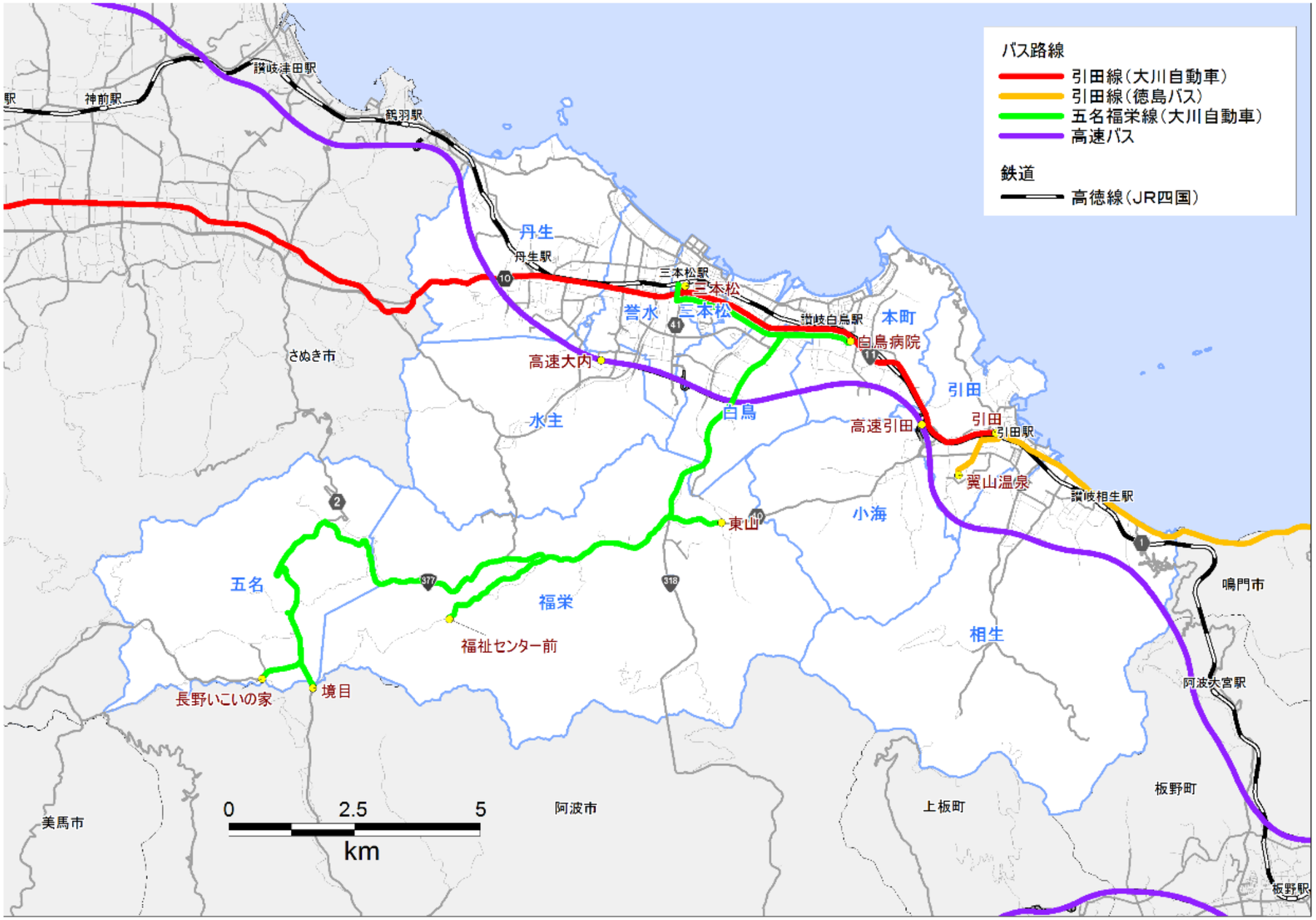


図 18 東かがわ市の公共交通体系

- 沿岸部の人口が集中している地域には、鉄道やバス路線が通っていますが、誉水地区や小海地区、相生地区の一部では人口集積地域にバス停や駅から離れた地域も見られます。

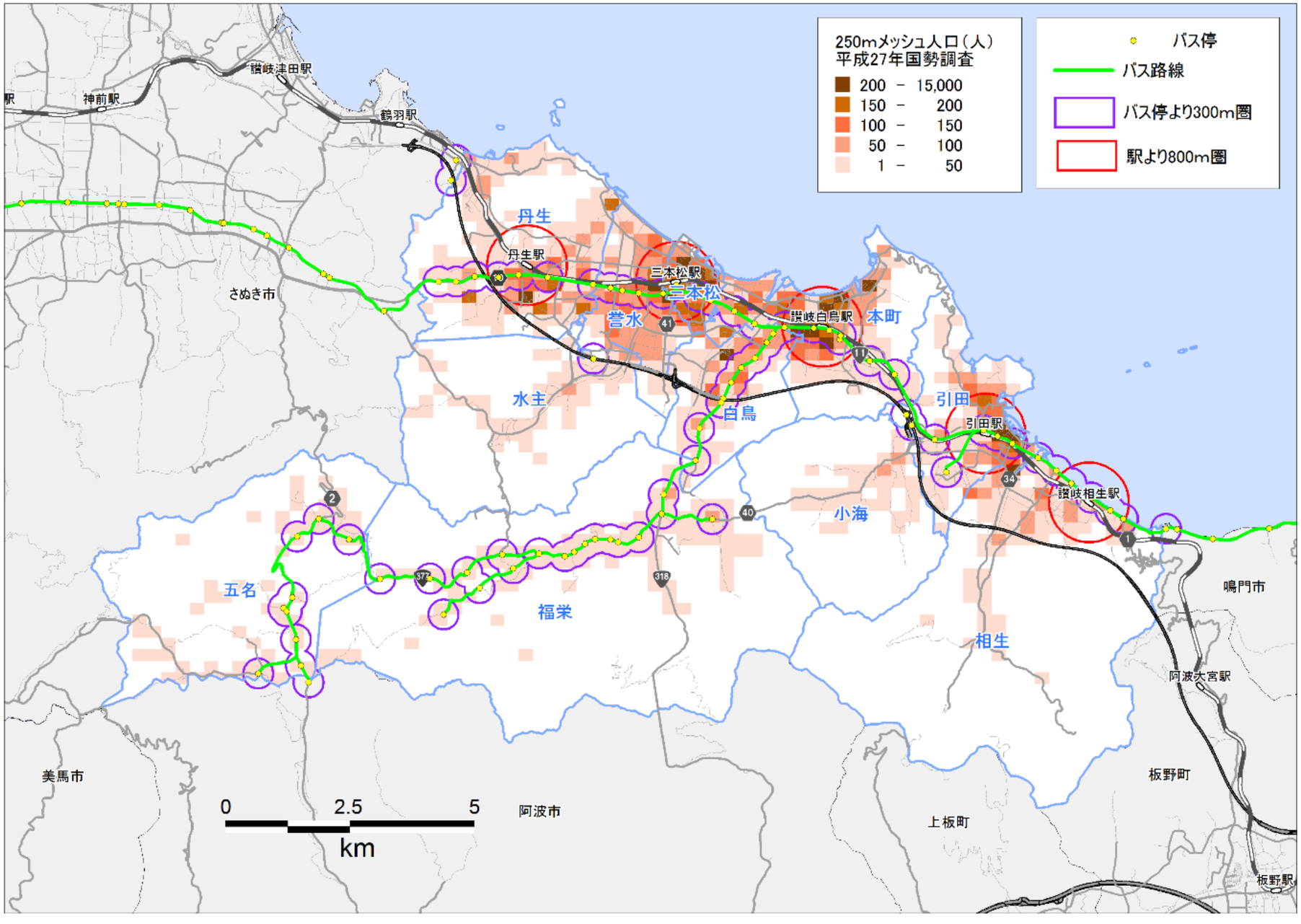


図 19 駅、バス停からの圏域と人口分布

参考資料１

各種調査結果速報

2019 年 12 月

目　次

1.　市民アンケート調査 1

1-1.　調査概要 1
1-2.　調査結果 7
(1)　個人属性 7
(2)　通勤・通学実態 9
通勤・通学先所在地 9
通勤・通学頻度 10
通勤・通学時の移動手段 11
(3)　買い物・通院等日常生活における移動実態 12
買い物先 12
買い物先の利用の頻度 13
買い物先への移動手段 16
通院先 19
通院先の利用頻度 20
通院先への移動手段 23
その他の移動先 28
その他の移動先の利用頻度 30
その他の移動先への移動手段 34
(4)　バス等の公共交通があれば便利になると思う場所 40
(5)　日常生活における移動で困ること 41
(6)　地域に必要な移動支援施策 43
(7)　運転免許の自主返納意向（65 歳以上のみ回答） 44
(8)　市の公共交通政策に関する意向 46
(9)　移動に係る費用負担状況 47
(10)　家計における移動に係る費用の負担感 51
(11)　タクシー利用料補助制度が導入された場合の外出頻度の変化 52
(12)　東かがわ市での生活環境に関する評価 53
(13)　自由意見 59

2.　路線バス利用者アンケート調査 60

2-1.　調査概要 60
2-2.　調査結果 63
(1)　個人属性 63
(2)　路線バスの利用頻度 70
引田線利用者 70
五名福栄線利用者 70
(3)　路線バスの利用目的 71
引田線利用者 71
五名福栄線利用者 72
(4)　路線バスをより利用しやすくするために重要な改善点 73

引田線利用者 73
五名福栄線利用者 74
(5) 路線バスをより利用しやすくするための具体的な意見 75
引田線利用者 75
五名福栄線利用者 76
3. タクシー利用者アンケート調査 77
3-1. 調査概要 77
3-2. 調査結果 79
(1) 個人属性 79
(2) タクシーの利用頻度 83
(3) タクシーの利用時間帯 84
(4) タクシーの利用目的 84
(5) タクシーの利用方法 85
(6) タクシーの 1 回あたりの利用料金 85
(7) タクシーの利用料金に対する負担感 86
(8) 配車待ちや断りの発生状況とその際の行動 87
配車待ちや断りの発生状況 87
配車待ちや断りが発生した際に取る行動 87
(9) タクシーをより利用しやすくするために重要な改善点 88
(10) タクシーをより利用しやすくするための具体的な意見 89

1. 市民アンケート調査

1-1. 調査概要

項　目	内　容
調査目的	東かがわ市民の日常生活における移動実態や必要な支援策、運転免許の返納意向、生活環境についての満足度等を把握し、計画策定の基礎資料とする。
調査対象	東かがわ市内に居住する 15 歳以上の市民 3,000 人
配布・回収方法	郵送配布、郵送回収
調査時期	令和元年 11 月 15 日（金）発送～12 月 2 日（月）投函締切
調査項目	○属性（居住地、性別、年齢、世帯構成、職業等、自動車保有状況、運転免許保有状況、福祉バス資格者証の有無、最寄りバス停の認知状況） ○通勤・通学状況（通勤・通学先、通勤・通学頻度、移動手段） ○買い物、通院、その他の移動状況（買い物・通院・その他の目的地、利用頻度、移動手段） ○公共交通があれば便利になる場所（移動先） ○日常生活における移動で困ること（困ることの有無、困っている内容） ○自身が住む地域に必要な移動支援策 ○運転免許の返納意向、返納できない理由 ○公共交通サービスの充実と財政支出に関する意向 ○移動にかけているコストとその負担感 ○タクシー利用料補助制度ができた場合の外出頻度の変化 ○東かがわ市での生活環境についての満足度 ○自由意見
回収状況	回収数 1,252 人、回収率 41.7%　※令和元年 12 月 5 日現在

表 1　アンケート調査票のエリア別配布数

地域	コミュニティ	人口※	配布数	回収数	回収率
引田	相生	2,141	195	89	45.6%
	引田	3,914	381	150	39.4%
	小海	584	66	29	43.9%
白鳥	本町	6,504	685	196	28.6%
	白鳥	2,173	192	137	71.4%
	福栄	1,293	148	78	52.7%
	五名	273	27	13	48.1%
大内	三本松	3,264	312	183	58.7%
	水主	953	88	44	50.0%
	誉水	4,449	436	140	32.1%
	丹生	4,868	470	189	40.2%
総計		30,416	3,000	1,252	41.7%

※人口は令和元年 7 月末時点の住民基本台帳人口

おでかけとまちづくりに関するアンケート調査

問1 あなた自身のことについてお尋ねします。以下の項目①～⑩について、具体的内容を記述するか、当てはまるもの1つに✓をつけてください。

① 居住地の郵便番号	〒 □□□－□□□□
② 居住地のコミュニティ	[1]□相生 [2]□引田 [3]□小海 [4]□本町 [5]□白鳥 [6]□福栄 [7]□五名 [8]□三本松 [9]□誉水 [10]□水主 [11]□丹生
③ 性別	[1]□男性 [2]□女性 [3]□その他 [4]□無回答
④ 年齢	（ ）歳
⑤ 世帯構成	[1]□ひとり暮らし [2]□夫婦のみ [3]□親子二世代 [4]□親子孫三世代 [5]□その他
⑥ 職業等	[1]□大学生・短大生・専門学校生 [2]□自営業者・会社経営者・農林漁業者 [3]□会社員・公務員など（常勤） [4]□パート・アルバイト・非常勤など（時間限定・臨時の仕事） [5]□収入を得る仕事はしていない（大学生・短大生・専門学校生以外） ※兼業されている場合は、収入の多い職業に✓をつけてください。
⑦ 自動車保有状況	[1]□自分で自由に使える車がある [2]□家族で共同利用する車がある [3]□家族が運転し送迎してくれる車がある [4]□世帯に車は無い
⑧ 運転免許	[1]□自動車運転免許あり [2]□バイク・原付運転免許のみあり [3]□もともと持っていない [4]□運転免許を返納し、現在は持っていない
⑨ 福祉バス(※)資格者証の交付	[1]□受けている [2]□受けていない ※福祉バス…東かがわ市内に住所がある高齢者（70歳以上）、障がい者、難病患者が、路線バス利用の際に市から運賃の一部助成を受けられる制度
⑩自宅最寄りのバス停と自宅からの距離	[1]□知らない [2]□知っている →バス停までの距離 約（ ）m／徒歩約（ ）分 →歩いてバス停まで [1]□行ける [2]□行けない

問2 通勤・通学に関する次の項目について、具体的にご記入ください。
※通勤・通学されていない方は問3へお進みください。

通勤・通学先の所在地	（ ）市・町（ ） ※字名または○丁目までご記入ください。【例】東かがわ市湊	通勤・通学頻度 月に約（ ）日
移動手段	**※通勤・通学にあたり普段よく利用する移動手段の番号に✓をつけてください。** **複数の移動手段を乗り継ぐ場合は、すべての番号に✓をつけてください。** [1]□徒歩のみ [2]□自転車 [3]□バイク・原付 [4]□車(自分で運転) [5]□車(家族や知人の送迎) [6]□通勤・通学先の送迎 [7]□鉄道 [8]□路線バス [9]□タクシー [10]□その他（ ）	

- 1 / 4 -

図1 市民アンケート調査票（1／4）

問3　普段利用する食料品や日用品の買い物先、通院先、その他(趣味や娯楽など)の外出先について、例にならい**それぞれ２つまで**お答えください。移動手段は、普段最もよく利用する移動手段の番号を記入し、**複数の移動手段を乗り継ぐ場合はすべての番号を記入**してください。

		施設名称、所在地	利用の頻度	移動手段
記入例		名　称（ *マルナカ白鳥店* ） 所在地（ *東かがわ市白鳥* ）	月に 約（ *4* ）回	下から番号を選び記入 （ *5、9* ）
買い物	1つ目	名　称（ ） 所在地（ ）	月に 約（ ）回	下から番号を選び記入 （ ）
	2つ目	名　称（ ） 所在地（ ）	月に 約（ ）回	下から番号を選び記入 （ ）
通院	1つ目	名　称（ ） 所在地（ ）	月に 約（ ）回	下から番号を選び記入 （ ）
	2つ目	名　称（ ） 所在地（ ）	月に 約（ ）回	下から番号を選び記入 （ ）
その他	1つ目	名　称（ ） 所在地（ ）	月に 約（ ）回	下から番号を選び記入 （ ）
	2つ目	名　称（ ） 所在地（ ）	月に 約（ ）回	下から番号を選び記入 （ ）

【移動手段の選択肢】 ※複数の移動手段を乗り継ぐ場合はすべての番号を記入

1. 徒歩のみ　2. 自転車　3. バイク・原付　4. 車(自分で運転)　5. 車(家族・知人の送迎)
6. 施設などの送迎　7. 鉄道　8. 路線バス　9. タクシー　10. その他

問4　問3で回答いただいた施設以外で、あなたが**「バス等の公共交通があれば便利になる」と思う場所**はどこですか。2つまでお答えください。

1つ目(　　)	2つ目(　　)

問5　日常生活における移動についてお尋ねします。日常生活における移動(食料品や日用品の買い物、通院など)において困ることはありますか。当てはまるもの**1つに✓**をつけてください。

[1]□ある　[2]□ない⇒**問６へ**

「[1]□ある」とご回答頂いた方にお尋ねします。具体的にどういった内容で困っていますか。当てはまるもの**全てに✓**をつけてください。

[1]□自分で自由に動ける手段が無い	[2]□移動にかかるお金が高い	
[3]□家族や知人に送迎を頼みにくい	[4]□長い距離を歩くのが大変	
[5]□移動の際の待ち時間が長い	[6]□車両の乗り降りが大変	[7]□その他

- 2 / 4 -

図 2 市民アンケート調査票（2／4）

問6　東かがわ市では、地域内での移動手段を確保するために、移動支援施策を検討しています。あなたはご自身がお住まいの地域にどのような移動支援が必要と思いますか。重要と思うものを次のうちから**最大3つに✓**をつけてください。

[1]□自宅や目的地の近くまで移動できる施策	[2]□安く移動できる施策
[3]□いつでも移動できる施策	[4]□予約をしなくても移動できる施策
[5]□運転してくれる人がいる施策	[6]□寄り道をせずに移動できる施策

問7　**65 歳以上の方にお伺いします。**ご自身の運転免許の自主返納のお考えに当てはまるもの**1つに✓**をつけてください。

[1]□すでに運転免許を自主返納した
[2]□いずれ、運転免許を自主返納しようと考えている
[3]□運転免許の自主返納は必要だと感じているが、返納できない

↳**そう思われる理由をお答えください。（全て✓）**

[1]□移動手段がまったく無くなるから	[2]□自由に移動できなくなるから
[3]□今よりも交通費がかかりそうだから	[4]□身分証明書として免許証が必要だから
[5]□返納方法が分からないから	[6]□念のために持っておきたいから
[7]□返納による利点が無いから	[8]□その他（　　）

[4]□運転免許の自主返納は必要だと感じない
[5]□その他（　　）

問8　次の文章をお読みいただき、以下の問にお答えください。

公共交通は、高齢者や児童・生徒、免許を持たない方々の移動手段だけでなく、普段、車を使っていても突発的な事態（ケガ等）で自動車を運転できない場合の代替手段にもなります。東かがわ市では、公共交通に関する施策として、高齢者及び障がい者の福祉の向上を図ることを目的に、利用者のバス運賃の一部を助成する形で市内の路線バスに対して年間約 2,000 万円（市民 1 人あたり約 666 円）を支出しています。

東かがわ市の今後の公共交通サービスと財政支出について、あなたのお考えに当てはまるもの**1つに✓**をつけてください。

[1]□今より財政支出を増やしてサービスをより充実させるべき
[2]□現状並みの財政支出で、改善を加えながらサービスを維持するべき
[3]□サービスが低下しても、公共交通に対する財政支出を減らすべき

問9　以下の項目①～④のそれぞれについて、1 カ月にどのくらい使っていますか。（使っていない場合は**0 円**と記入ください）

①保有する自動車のガソリン代・高速代（1 台あたり）	約（　　）円
②保有する自動車の保険代（1 台あたり）	約（　　）円
③駐車場代（1 台あたり）	約（　　）円
④タクシーやバス、鉄道の交通費（定期券、特急券含む）	約（　　）円

図 3 市民アンケート調査票（3／4）

問 10　問 9 でご回答頂いた月々の移動に掛かる費用は、あなたの家計からみると、どのくらい負担に感じますか。当てはまるもの1つに✓をつけてください。

[1]□とても負担に感じる　[2]□やや負担に感じる　[3]□どちらでもない
[4]□あまり負担に感じない　[5]□まったく負担に感じない

問 11　**65 歳以上の方にお伺いします。**例えば、移動支援施策として、タクシー利用料補助制度（仮に下の通りとする）が導入された場合、あなたの外出ひん度はどう変化しますか。当てはまるもの1つに✓をつけてください。

仮に想定するタクシー利用料補助制度
・タクシー利用の際に使える 500 円補助券を年 20 枚配布（計 1 万円分）
・1 回の利用で使える補助券は 1 人 1 枚（500 円分）まで（市内のタクシー事業者のみ）

[1]□外出ひん度が増えると思う　[2]□外出ひん度は変わらないと思う

問 12　東かがわ市では、本年度、まちづくりの計画を見直しています。まちづくりの参考にさせていただくため、以下のアンケートにお答えください。

東かがわ市での生活環境について、どのように感じていますか。次の①～⑨の項目についてそれぞれ、1（当てはまらない）～5（当てはまる）から数字を選択して、○をつけてください（○はそれぞれ1つだけ、**⑥～⑩は子育てをされている方のみお答えください**）。

	項目	当てはまらない	あまり当てはまらない	どちらともいえない	少し当てはまる	当てはまる
	①東かがわ市の公共交通サービスに満足している	1	2	3	4	5
	②東かがわ市の福祉施策に満足している	1	2	3	4	5
	③東かがわ市は防災・防犯の面から安全である	1	2	3	4	5
	④東かがわ市のことが好きである	1	2	3	4	5
	⑤東かがわ市に総合的に満足している	1	2	3	4	5
子育て中の方のみ回答	⑥東かがわ市での子育て環境に満足している	1	2	3	4	5
	⑦東かがわ市での教育環境に満足している	1	2	3	4	5
	⑧自身のワーク・ライフバランスに満足している	1	2	3	4	5
	⑨配偶者の子育て参加に満足している	1	2	3	4	5
	⑩子どもは東かがわ市のことが好きである	1	2	3	4	5

問 13　東かがわ市内でのおでかけやまちづくり全般について、ご意見やご要望などがありましたらご自由にお書きください。

アンケートは以上です。ご協力ありがとうございました。

- 4 / 4 -

図 4 市民アンケート調査票（4／4）

1-2. 調査結果

(1) 個人属性

- 回答者の半数以上は 65 歳以上の高齢者である。
- 世帯構成は、「親子二世代」「夫婦のみ」が多く、職業等は「収入を得る仕事はしていない」が多い。
- 自動車保有状況は「自分で自由に使える車がある」が大半を占めている一方、「世帯に車は無い」「家族が運転し送迎してくれる車がある」といった回答も一定数見られる。
- 福祉バス資格者証の交付を受ける資格のある 70 歳以上の回答者のうち、20%程度しか福祉バス資格者証の交付を受けていない。

表 2 回答者の個人属性

項目＼コミュニティ		相生	引田	小海	本町	白鳥	福栄	五名	三本松	水主	誉水	丹生	不明	計
性別	男性	37	55	12	79	58	40	4	70	19	59	79	2	514
	女性	46	90	14	108	73	38	9	113	24	80	105		700
	無回答	6	5	3	9	6				1	1	5	2	38
年齢	15-19	2	3		3	1			6	2	2	4		23
	20-24	3	1		1	2	1		2		1	4		15
	25-29	3	3	1		2			3		1	3		16
	30-34		5		5	8	2		4		2	7		33
	35-39	3	1		10	5	3		6	6	3	9		46
	40-44		8	2	9	11	2		7	2	6	7		54
	45-49	3	7	1	8	10	3		13	2	6	13		66
	50-54	2	10	4	7	9	4		15	2	9	10		72
	55-59	6	13	3	14	12	3		9	2	9	10		81
	60-64	8	10	4	26	13	10	3	17	3	13	22		129
	65-69	16	21	4	14	15	12	2	24	5	22	25		160
	70-74	12	22	3	29	15	11	2	21	6	21	31	1	174
	75-79	9	14	3	31	11	9	1	20	2	24	20	1	145
	80-84	8	22	2	22	11	6	3	20	8	8	15		125
	85-	13	7	1	12	9	11	2	14	3	10	8		90
	無回答	1	3	1	5	3	1		2	1	3	1	2	23
世帯構成	ひとり暮らし	10	33	8	15	18	5	3	22	3	11	18		146
	夫婦のみ	33	35	6	79	42	31	3	53	15	54	62	2	415
	親子二世代	34	63	9	68	52	24	3	75	20	49	71		468
	親子孫三世代	10	10	3	21	18	12	3	22	4	14	22		139
	その他	2	7	3	9	6	4		10	1	9	13		64
	無回答		2		4	1	2	1	1	1	3	3	2	20
職業等	大学生・短大生・専門学校生	2			1	2	1		4	1	2	3		16
	自営業者・会社経営者・農林漁業者	16	17	5	16	19	20	1	22	13	16	23		168
	会社員・公務員など（常勤）	16	34	7	44	38	16	1	34	7	31	50		278
	パート・アルバイト・非常勤など	12	28	8	35	18	13	1	39	7	18	27	2	208
	輸入を得る仕事はしていない	36	57	5	86	52	25	6	74	11	61	73		486
	無回答	7	14	4	14	8	3	4	10	5	12	13	2	96
自動車	自分で自由に使える車がある	63	91	23	126	98	56	7	107	36	102	144	3	856
保有状況	家族で共同利用する車がある	1	5	2	23	3	4		20	1	13	8		80
	家族が運転士送迎してくれる車がある	15	29		24	16	9	3	30	4	17	22		169
	世帯に車は無い	7	25	3	14	17	7	1	21	3	5	14		117
	無回答	3		1	9	3	2	2	5		3	1	1	30
運転免許	自動車運転免許あり	66	100	25	152	104	60	8	130	37	114	154	2	952
保有状況	バイク・原付運転免許のみあり	1	1	1	1	2	3		3	2	2	2		18
	もともと持っていない	13	37	1	30	22	5	2	37	3	18	19		187
	運転免許返納済み	8	9	2	8	9	8	2	12	1	5	13		77
	無回答	1	3		5		2	1	1	1	1	1	2	18
福祉バス	受けている	4	26		15	11	11	3	19		12	13		114
資格者証	受けていない	82	117	28	174	122	65	9	159	44	125	171	2	1,098
	無回答	3	7	1	7	4	2	1	5		3	5	2	40
最寄り	知らない	26	30	11	51	40	6		52	26	42	60		344
バス停	知っている	56	104	14	128	90	66	12	109	14	91	114	1	799
	無回答	7	16	4	17	7	6	1	22	4	7	15	3	109
計		89	150	29	196	137	78	13	183	44	140	189	4	1,252

(2) 通勤・通学実態

- 市内では本町への通勤･通学が最も多いが、市外も含めると、さぬき市や高松市が多い。
- 全体で 87%が「月 20 日以上」通勤･通学している。
- 移動手段は「車（自分で運転）」が最も多く、鉄道や路線バスといった公共交通の利用割合は、比較的少ない。

通勤・通学先所在地

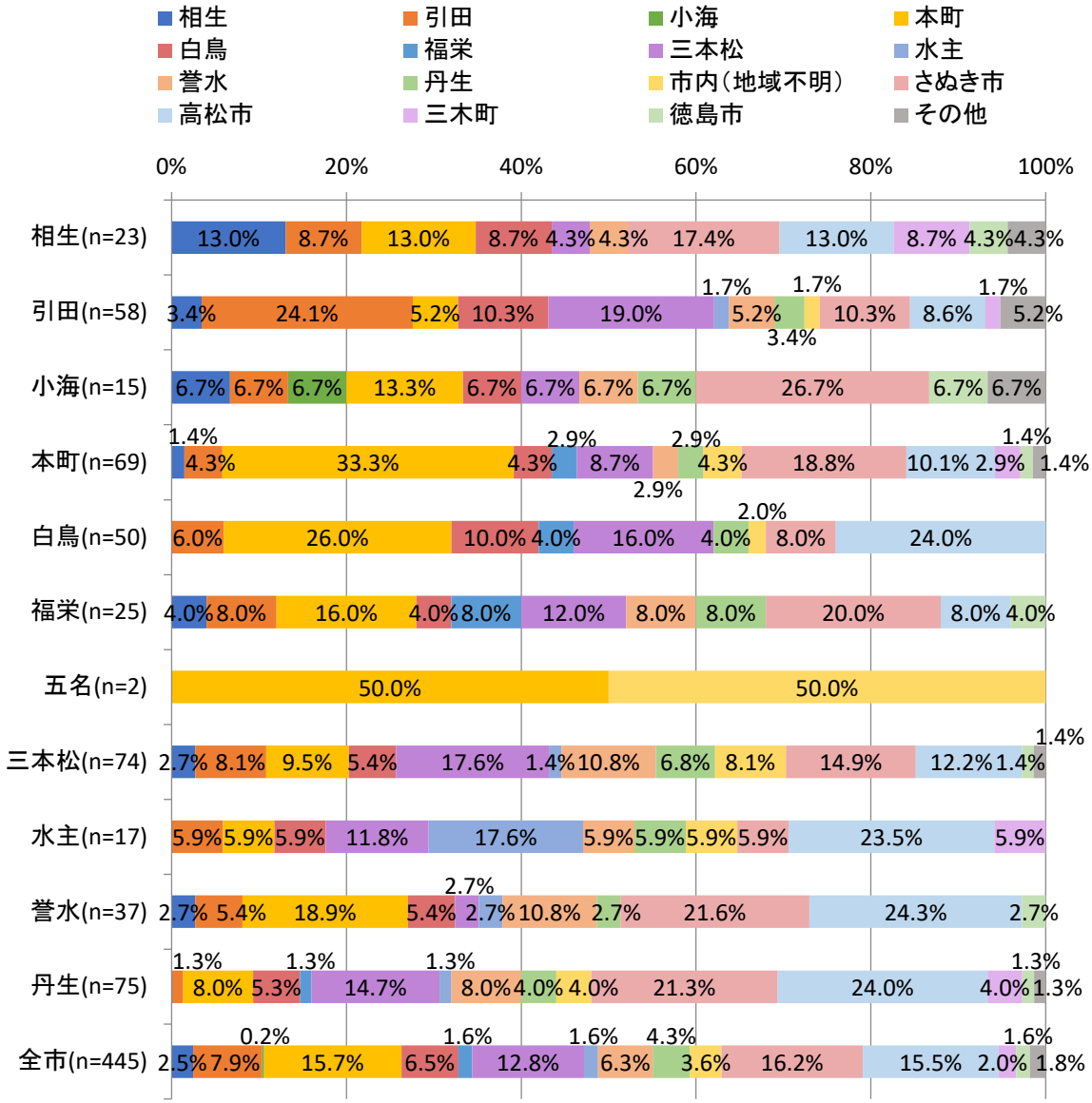


図 5 通勤・通学先所在地

通勤・通学頻度

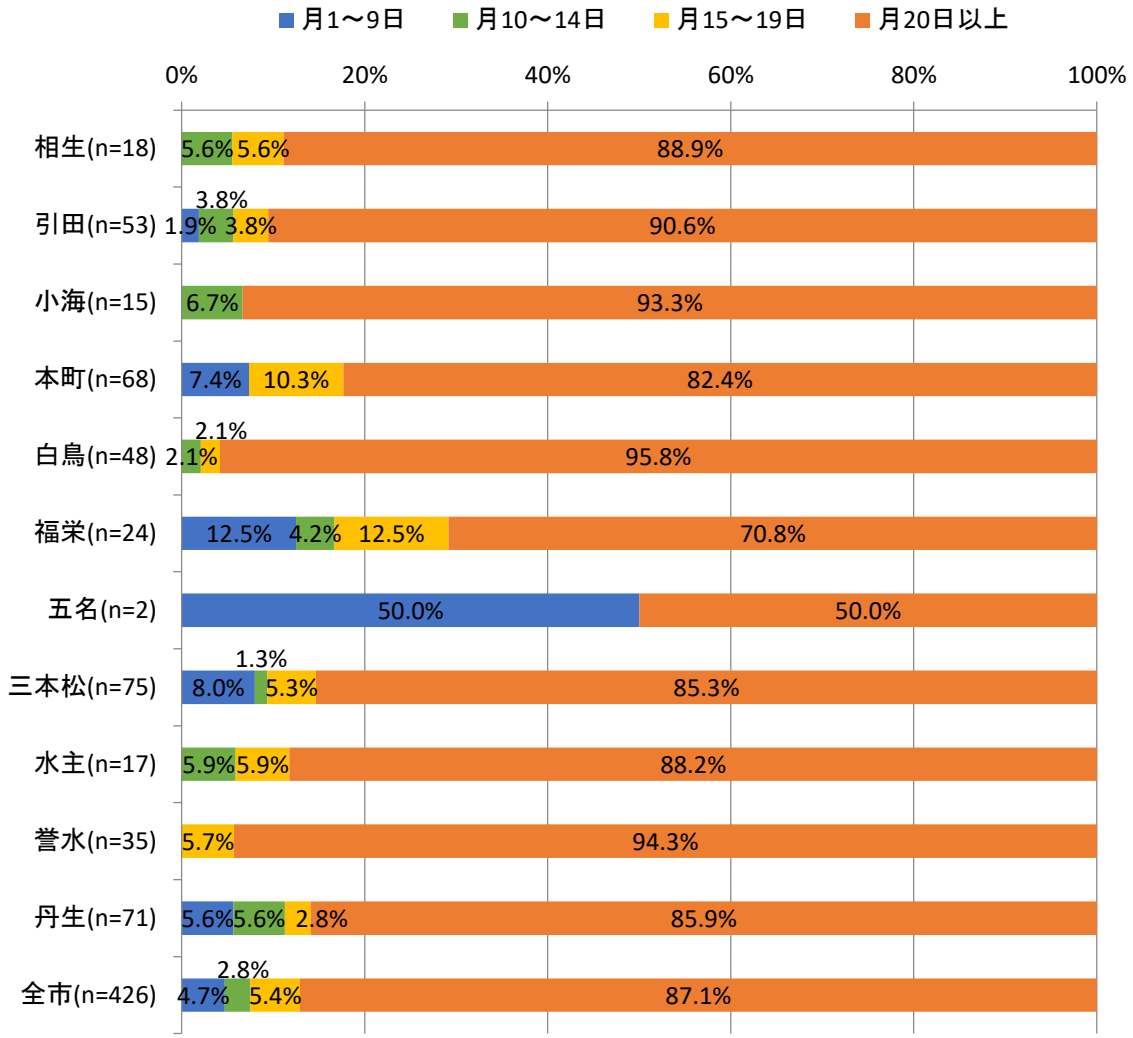


図 6 通勤・通学頻度

通勤・通学時の移動手段

表 3　通勤・通学時の移動手段

移動手段（複数回答可）	相生	引田	小海	本町	白鳥	福栄	五名	三本松	水主	誉水	丹生	全市
徒歩のみ	4.2%	5.0%	0.0%	5.5%	5.7%	3.7%	0.0%	5.0%	10.5%	7.0%	0.0%	4.4%
自転車	16.7%	25.0%	0.0%	23.3%	22.6%	3.7%	20.0%	17.5%	10.5%	11.6%	12.5%	16.9%
バイク・原付	0.0%	1.7%	0.0%	1.4%	3.8%	0.0%	0.0%	2.5%	0.0%	2.3%	1.4%	1.7%
車（自分で運転）	83.3%	63.3%	100.0%	76.7%	71.7%	96.3%	60.0%	81.3%	73.7%	76.7%	88.9%	79.0%
車（家族や知人の送迎）	12.5%	6.7%	0.0%	5.5%	3.8%	0.0%	40.0%	5.0%	5.3%	7.0%	1.4%	5.1%
通勤・通学先の送迎	0.0%	0.0%	0.0%	1.4%	3.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.6%
鉄道	8.3%	8.3%	0.0%	5.5%	11.3%	3.7%	0.0%	8.8%	15.8%	4.7%	2.8%	6.8%
路線バス	0.0%	5.0%	0.0%	0.0%	1.9%	0.0%	40.0%	2.5%	0.0%	2.3%	1.4%	2.1%
タクシー	0.0%	1.7%	0.0%	0.0%	3.8%	3.7%	40.0%	0.0%	0.0%	2.3%	1.4%	1.7%
その他	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
n=	24	60	15	73	53	27	5	80	19	43	72	472

※複数回答可

(3) 買い物・通院等日常生活における移動実態

買い物先

- 全体的に白鳥の商業施設がよく利用されているが、相生や引田は引田の、三本松は三本松の、丹生は丹生の商業施設が最もよく利用されている。
- 五名ではさぬき市の商業施設もよく利用されている。
- 全体的に、「月 4～7 回」(週 1 回程度)の利用が多い。
- 移動手段は、全ての施設で「車(自分の運転)」が最も多いが、自コミュニティ内の買物先では「自転車」の利用も比較的多く見られる。

表 4　よく行く買物先上位施設

コミュニティ	①		②		③		n=
	施設名称（所在地）	回答率	施設名称（所在地）	回答率	施設名称（所在地）	回答率	
相生	マルナカ引田店（引田）	56.6%	マルナカ白鳥店（白鳥）	53.9%	新鮮市場きむら白鳥店(白鳥)	18.4%	76
引田	マルナカ引田店（引田）	64.1%	マルナカ白鳥店（白鳥）	49.6%	ディスカウントドラッグコスモス白鳥店(白鳥)	15.3%	131
小海	マルナカ白鳥店（白鳥）	69.2%	マルナカ引田店（引田）	50.0%	新鮮市場きむら白鳥店(白鳥)	15.4%	26
本町	マルナカ白鳥店（白鳥）	83.6%	ディスカウントドラッグコスモス白鳥店(白鳥)	29.2%	新鮮市場きむら白鳥店(白鳥)	17.0%	171
白鳥	マルナカ白鳥店（白鳥）	82.0%	ディスカウントドラッグコスモス白鳥店(白鳥)	28.7%	新鮮市場きむら白鳥店(白鳥)	21.3%	122
福栄	マルナカ白鳥店（白鳥）	88.9%	新鮮市場きむら白鳥店(白鳥)	30.2%	ディスカウントドラッグコスモス白鳥店(白鳥)	19.0%	63
五名	マルナカ白鳥店（白鳥）	63.6%	新鮮市場きむら白鳥店(白鳥)	27.3%	ホームセンターコーナン白鳥店(白鳥)	18.2%	11
			ディスカウントドラッグコスモス白鳥店(白鳥)	27.3%	ザ・ビッグ寒川店(さぬき市)	18.2%	
三本松	マルナカ三本松店（三本松）	60.4%	マルナカ白鳥店（白鳥）	40.9%	四季食彩館ムーミー三本松店(三本松)	30.8%	159
水主	マルナカ白鳥店（白鳥）	41.0%	マルナカ大内店（丹生）	33.3%	マルナカ三本松店（三本松）	30.8%	39
誉水	マルナカ白鳥店（白鳥）	55.8%	マルナカ三本松店（三本松）	27.9%	四季食彩館ムーミー三本松店(三本松)	19.4%	129
丹生	マルナカ大内店（丹生）	42.7%	マルナカ白鳥店（白鳥）	38.6%	ディスカウントドラッグコスモスさぬき大内店(丹生)	23.4%	171
全市	マルナカ白鳥店（白鳥）	59.1%	マルナカ三本松店（三本松）	17.3%	新鮮市場きむら白鳥店(白鳥)	14.6%	1,099

※2 つまで回答可

買い物先の利用の頻度

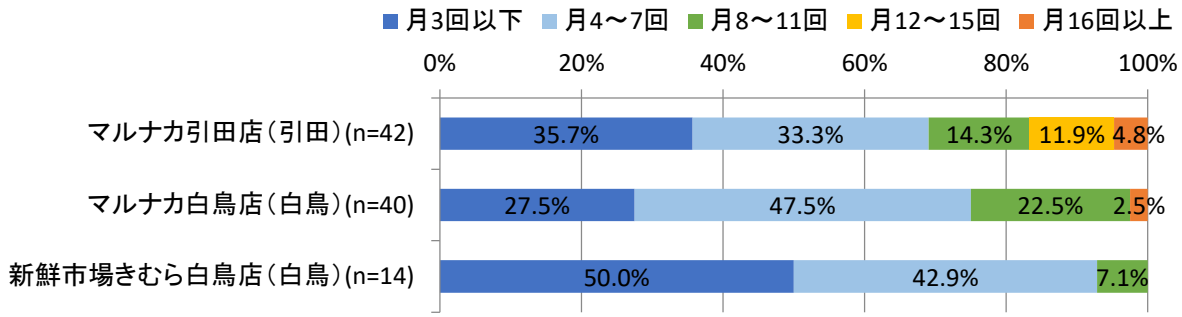


図 7　よく行く買物先の利用頻度（相生）

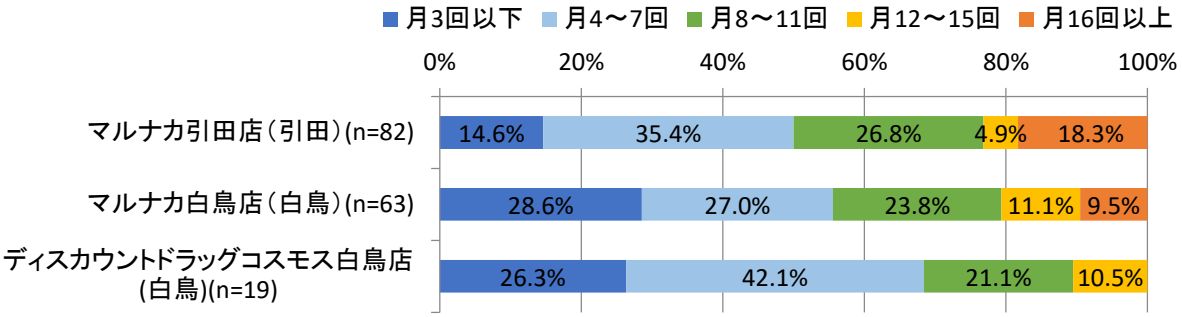


図 8　よく行く買物先の利用頻度（引田）

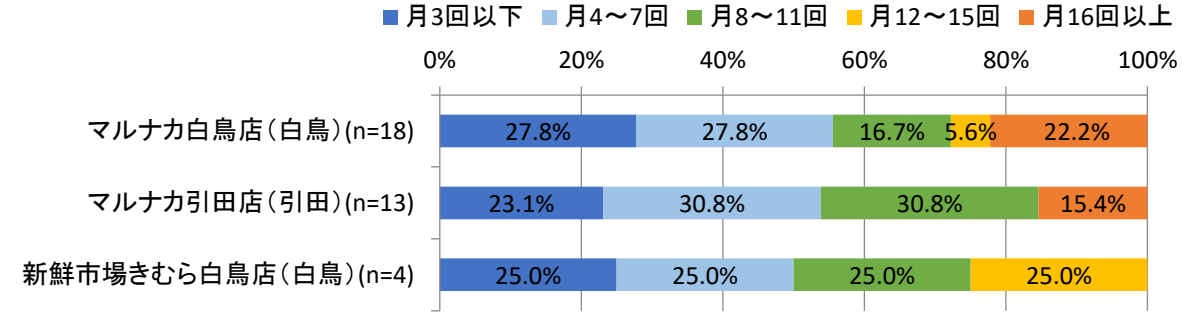


図 9　よく行く買物先の利用頻度（小海）

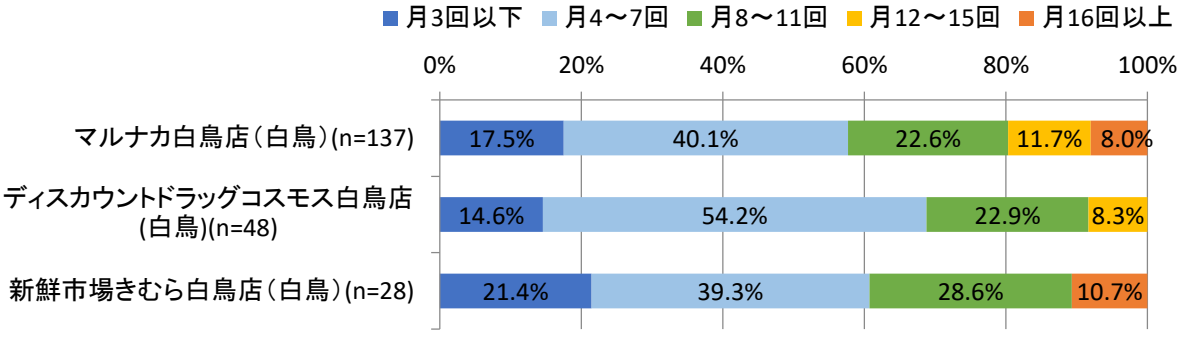


図 10　よく行く買物先の利用頻度（本町）

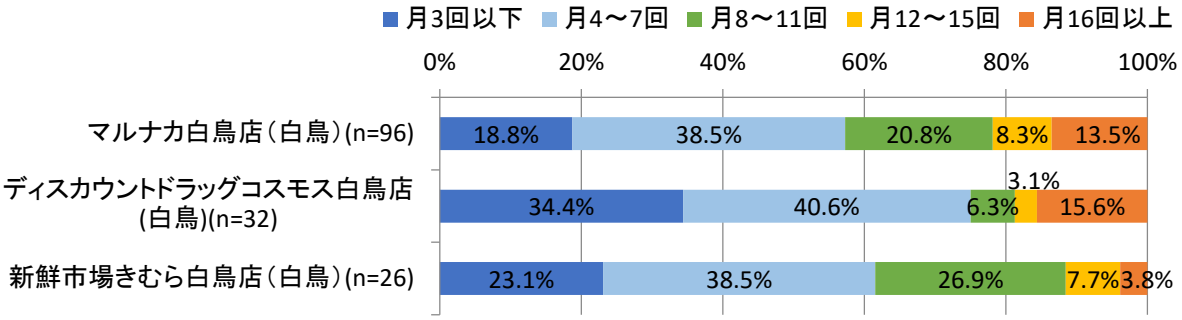


図 11　よく行く買物先の利用頻度（白鳥）

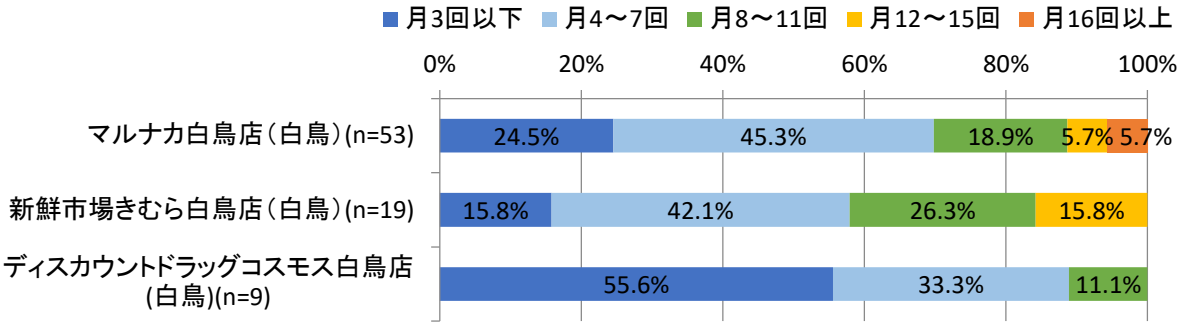


図 12　よく行く買物先の利用頻度（福栄）

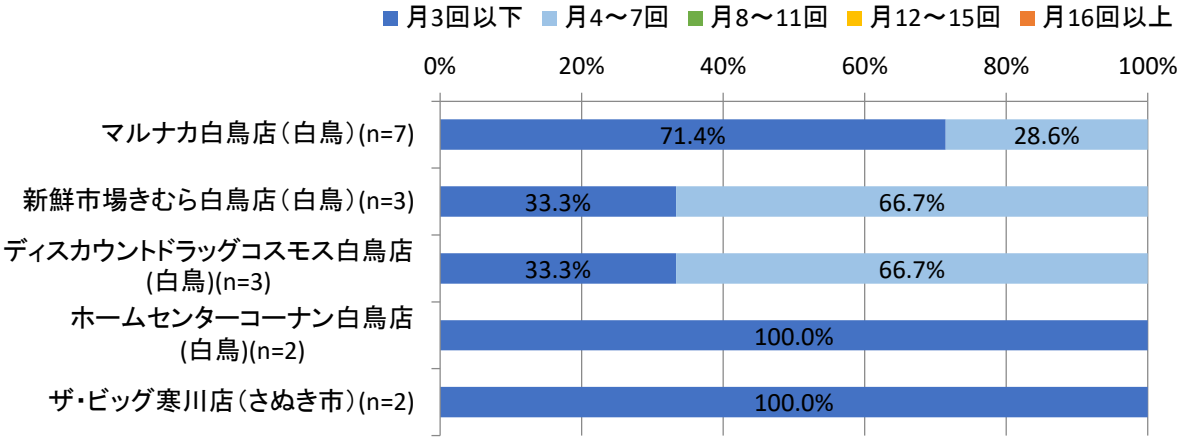


図 13　よく行く買物先の利用頻度（五名）

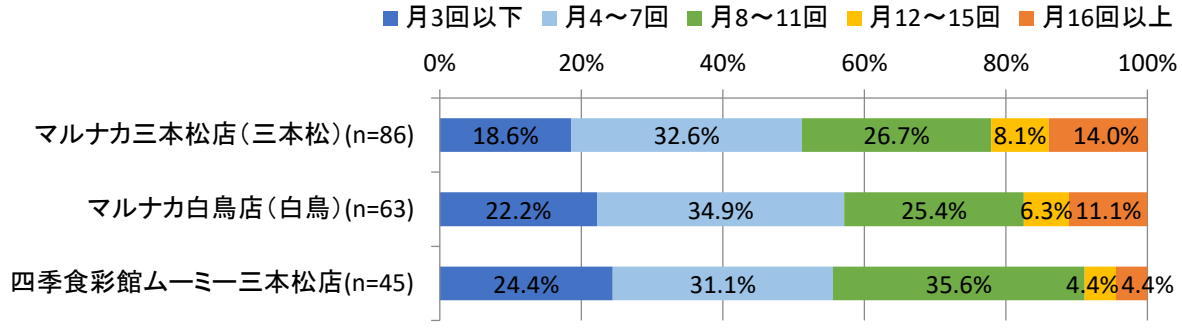


図 14　よく行く買物先の利用頻度（三本松）

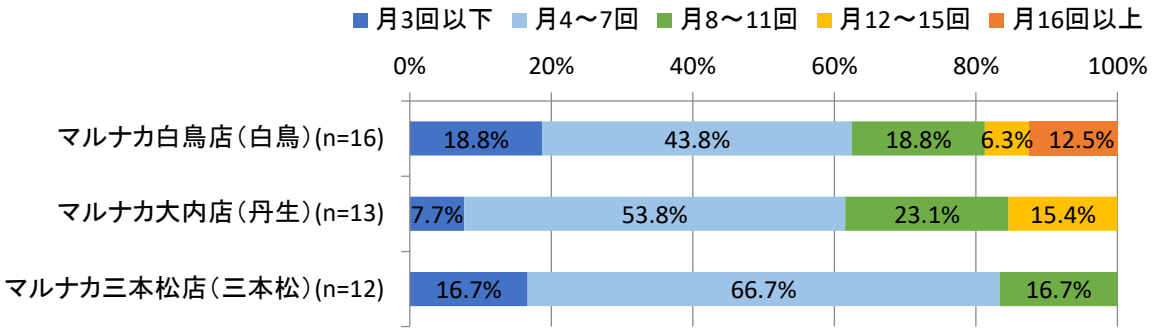


図 15　よく行く買物先の利用頻度（水主）

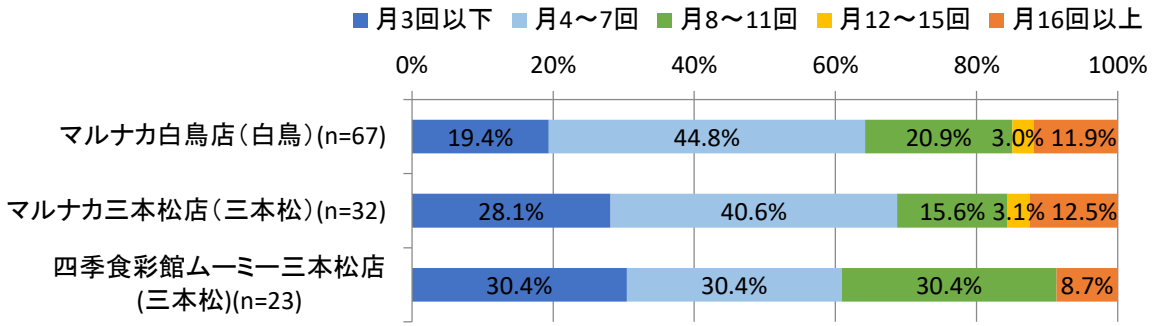


図 16　よく行く買物先の利用頻度（誉水）

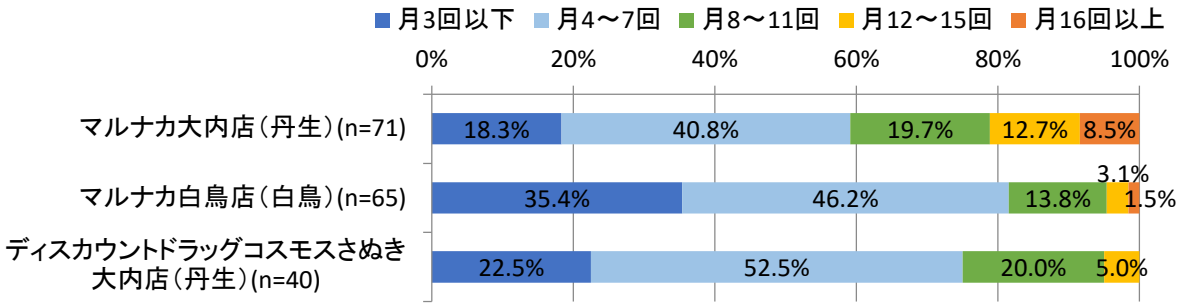


図 17　よく行く買物先の利用頻度（丹生）

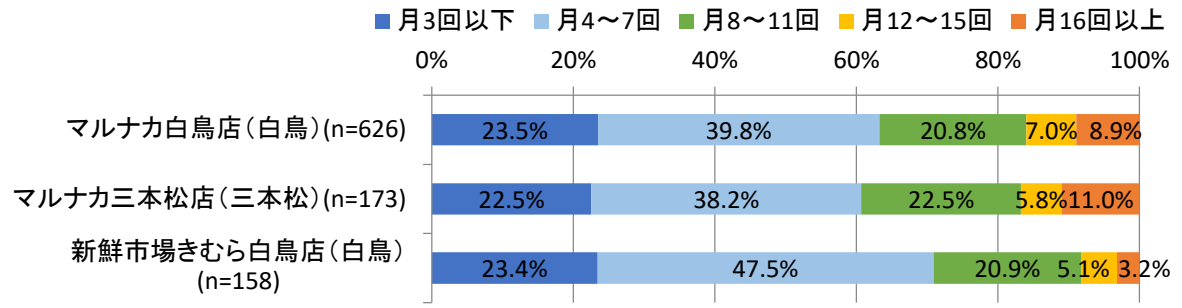


図 18　よく行く買物先の利用頻度（全市）

買い物先への移動手段

表 5　よく行く買物先への移動手段（1/3）

コミュニティ	移動手段（複数回答可）	①	回答率	②	回答率	③	回答率
相生	徒歩のみ	マルナカ引田店（引田）（n=43）	0.0%	マルナカ白鳥店（白鳥）（n=41）	0.0%	新鮮市場きむら白鳥店（白鳥）（n=14）	0.0%
	自転車		7.0%		4.9%		7.1%
	バイク・原付		7.0%		2.4%		0.0%
	車（自分で運転）		67.4%		68.3%		78.6%
	車（家族や知人の送迎）		25.6%		39.0%		21.4%
	通勤・通学先の送迎		0.0%		0.0%		0.0%
	鉄道		0.0%		0.0%		0.0%
	路線バス		2.3%		0.0%		0.0%
	タクシー		2.3%		2.4%		0.0%
	その他		2.3%		0.0%		0.0%
引田	徒歩のみ	マルナカ引田店（引田）（n=78）	12.8%	マルナカ白鳥店（白鳥）（n=62）	1.6%	ディスカウントドラッグコスモス白鳥店(白鳥)（n=20）	0.0%
	自転車		30.8%		0.0%		0.0%
	バイク・原付		0.0%		0.0%		0.0%
	車（自分で運転）		44.9%		69.4%		70.0%
	車（家族や知人の送迎）		20.5%		27.4%		35.0%
	通勤・通学先の送迎		0.0%		0.0%		0.0%
	鉄道		0.0%		0.0%		0.0%
	路線バス		0.0%		4.8%		0.0%
	タクシー		2.6%		0.0%		0.0%
	その他		2.6%		0.0%		0.0%
小海	徒歩のみ	マルナカ白鳥店（白鳥）（n=16）	0.0%	マルナカ引田店（引田）（n=10）	0.0%	新鮮市場きむら白鳥店（白鳥）（n=4）	0.0%
	自転車		0.0%		10.0%		0.0%
	バイク・原付		0.0%		0.0%		0.0%
	車（自分で運転）		87.5%		70.0%		75.0%
	車（家族や知人の送迎）		18.8%		20.0%		25.0%
	通勤・通学先の送迎		0.0%		0.0%		0.0%
	鉄道		0.0%		0.0%		0.0%
	路線バス		0.0%		0.0%		0.0%
	タクシー		6.3%		20.0%		0.0%
	その他		0.0%		0.0%		0.0%
本町	徒歩のみ	マルナカ白鳥店（白鳥）（n=137）	2.9%	ディスカウントドラッグコスモス白鳥店(白鳥)（n=49）	8.2%	新鮮市場きむら白鳥店（白鳥）（n=28）	7.1%
	自転車		12.4%		14.3%		14.3%
	バイク・原付		2.2%		4.1%		3.6%
	車（自分で運転）		64.2%		77.6%		78.6%
	車（家族や知人の送迎）		33.6%		16.3%		17.9%
	通勤・通学先の送迎		0.7%		0.0%		0.0%
	鉄道		0.0%		0.0%		0.0%
	路線バス		0.7%		0.0%		3.6%
	タクシー		4.4%		2.0%		3.6%
	その他		0.0%		0.0%		0.0%

※複数回答可

表 6　よく行く買物先への移動手段（2/3）

コミュニティ	移動手段（複数回答可）	①	回答率	②	回答率	③	回答率
白鳥	徒歩のみ	マルナカ白鳥店（白鳥）（n=97）	12.4%	ディスカウントドラッグコスモス白鳥店(白鳥)（n=34）	8.8%	新鮮市場きむら白鳥店（白鳥）（n=26）	15.4%
	自転車		14.4%		14.7%		7.7%
	バイク・原付		2.1%		0.0%		3.8%
	車（自分で運転）		63.9%		70.6%		73.1%
	車（家族や知人の送迎）		21.6%		26.5%		11.5%
	通勤・通学先の送迎		1.0%		0.0%		0.0%
	鉄道		0.0%		0.0%		0.0%
	路線バス		1.0%		0.0%		3.8%
	タクシー		3.1%		2.9%		3.8%
	その他		2.1%		0.0%		0.0%
福栄	徒歩のみ	マルナカ白鳥店（白鳥）（n=54）	0.0%	新鮮市場きむら白鳥店（白鳥）（n=19）	0.0%	ディスカウントドラッグコスモス白鳥店(白鳥)（n=10）	0.0%
	自転車		1.9%		0.0%		0.0%
	バイク・原付		0.0%		0.0%		0.0%
	車（自分で運転）		68.5%		89.5%		90.0%
	車（家族や知人の送迎）		38.9%		10.5%		30.0%
	通勤・通学先の送迎		0.0%		0.0%		0.0%
	鉄道		0.0%		0.0%		0.0%
	路線バス		7.4%		0.0%		10.0%
	タクシー		0.0%		0.0%		0.0%
	その他		0.0%		0.0%		0.0%
五名	徒歩のみ	マルナカ白鳥店（白鳥）（n=6）	0.0%	新鮮市場きむら白鳥店（白鳥）（n=3）	0.0%	ホームセンターコーナン白鳥店(白鳥)（n=1）	0.0%
	自転車		0.0%		0.0%		0.0%
	バイク・原付		0.0%		0.0%		0.0%
	車（自分で運転）		66.7%		66.7%		100.0%
	車（家族や知人の送迎）		50.0%		33.3%		0.0%
	通勤・通学先の送迎		0.0%		0.0%		0.0%
	鉄道		0.0%		0.0%		0.0%
	路線バス		33.3%		0.0%		0.0%
	タクシー		0.0%		0.0%		0.0%
	その他		0.0%		33.3%		0.0%
	徒歩のみ	-	-	ディスカウントドラッグコスモス白鳥店(白鳥)（n=3）	0.0%	ザ・ビッグ寒川店（さぬき市）（n=2）	0.0%
	自転車				0.0%		0.0%
	バイク・原付				0.0%		0.0%
	車（自分で運転）				66.7%		0.0%
	車（家族や知人の送迎）				0.0%		100.0%
	通勤・通学先の送迎				0.0%		0.0%
	鉄道				0.0%		0.0%
	路線バス				0.0%		0.0%
	タクシー				0.0%		0.0%
	その他				33.3%		0.0%

※複数回答可

表 7　よく行く買物先への移動手段（3/3）

コミュニティ	移動手段（複数回答可）	①	回答率	②	回答率	③	回答率
三本松	徒歩のみ	マルナカ三本松店（三本松）（n=87）	18.4%	マルナカ白鳥店（白鳥）（n=64）	1.6%	四季食彩館 ムーミー三本松店（n=47）	19.1%
	自転車		26.4%		7.8%		25.5%
	バイク・原付		2.3%		1.6%		2.1%
	車（自分で運転）		47.1%		73.4%		48.9%
	車（家族や知人の送迎）		23.0%		23.4%		19.1%
	通勤・通学先の送迎		0.0%		0.0%		0.0%
	鉄道		0.0%		0.0%		0.0%
	路線バス		0.0%		1.6%		0.0%
	タクシー		1.1%		1.6%		0.0%
	その他		2.3%		0.0%		2.1%
水主	徒歩のみ	マルナカ白鳥店（白鳥）（n=14）	0.0%	マルナカ大内店（丹生）（n=14）	0.0%	マルナカ三本松店（三本松）（n=11）	0.0%
	自転車		7.1%		0.0%		0.0%
	バイク・原付		14.3%		0.0%		0.0%
	車（自分で運転）		78.6%		71.4%		81.8%
	車（家族や知人の送迎）		14.3%		7.1%		27.3%
	通勤・通学先の送迎		0.0%		0.0%		0.0%
	鉄道		0.0%		0.0%		0.0%
	路線バス		0.0%		0.0%		0.0%
	タクシー		0.0%		7.1%		9.1%
	その他		0.0%		0.0%		0.0%
誉水	徒歩のみ	マルナカ白鳥店（白鳥）（n=72）	0.0%	マルナカ三本松店（三本松）（n=36）	2.8%	四季食彩館 ムーミ三本松店（三本松）（n=25）	0.0%
	自転車		2.8%		16.7%		8.0%
	バイク・原付		0.0%		0.0%		4.0%
	車（自分で運転）		79.2%		72.2%		84.0%
	車（家族や知人の送迎）		30.6%		22.2%		20.0%
	通勤・通学先の送迎		0.0%		0.0%		0.0%
	鉄道		0.0%		0.0%		0.0%
	路線バス		1.4%		0.0%		4.0%
	タクシー		1.4%		2.8%		4.0%
	その他		0.0%		0.0%		0.0%
丹生	徒歩のみ	マルナカ大内店（丹生）（n=71）	4.2%	マルナカ白鳥店（白鳥）（n=63）	0.0%	ディスカウントドラッグコスモス さぬき大内店（丹生）（n=40）	2.5%
	自転車		26.8%		3.2%		15.0%
	バイク・原付		4.2%		0.0%		2.5%
	車（自分で運転）		66.2%		79.4%		65.0%
	車（家族や知人の送迎）		12.7%		30.2%		25.0%
	通勤・通学先の送迎		0.0%		0.0%		0.0%
	鉄道		0.0%		0.0%		0.0%
	路線バス		0.0%		0.0%		0.0%
	タクシー		1.4%		0.0%		2.5%
	その他		0.0%		0.0%		0.0%
全市	徒歩のみ	マルナカ白鳥店（白鳥）（n=627）	2.9%	マルナカ三本松店（三本松）（n=179）	9.5%	新鮮市場きむら 白鳥店（白鳥）（n=155）	4.5%
	自転車		7.0%		19.0%		4.5%
	バイク・原付		1.4%		1.1%		1.9%
	車（自分で運転）		70.5%		58.1%		74.8%
	車（家族や知人の送迎）		29.5%		23.5%		22.6%
	通勤・通学先の送迎		0.3%		0.0%		0.0%
	鉄道		0.0%		0.0%		0.0%
	路線バス		2.1%		1.7%		1.3%
	タクシー		2.1%		2.2%		1.3%
	その他		0.3%		1.1%		0.6%

※複数回答可

通院先

- 全てのコミュニティで本町の医療機関がよく利用されている。
- 一部のコミュニティでは、さぬき市の医療機関もよく利用されている。
- 全体的に、「月 1 回程度」の利用が多いものの、中には「月 4～7 回」といった高頻度での利用も見られる。
- 移動手段は、全ての医療機関で「車（自分の運転）」が最も多く、次いで「車（家族・知人の送迎）」「タクシー」となっている。

表 8　よく行く通院先上位施設

コミュニティ	①		②		③		n=
	施設名称（所在地）	回答率	施設名称（所在地）	回答率	施設名称（所在地）	回答率	
相生	古川医院（相生）	40.4%	香川県立白鳥病院（本町）	35.1%	みさごクリニック（引田）	12.3%	57
引田	香川県立白鳥病院（本町）	34.3%	みさごクリニック（引田）	18.2%	三木医院（引田）	11.1%	99
小海	香川県立白鳥病院（本町）	44.4%	古川医院（相生）	22.2%	森医院（引田）	16.7%	18
					阪本病院（誉水）	16.7%	
本町	香川県立白鳥病院（本町）	44.7%	みづいり診療所（本町）	14.6%	香川大学医学部附属病院(三木町)	9.8%	123
白鳥	香川県立白鳥病院（本町）	40.0%	山本内科クリニック(本町)	12.0%	さぬき市民病院(さぬき市)	8.0%	75
					阪本病院（誉水）	8.0%	
福栄	香川県立白鳥病院（本町）	39.2%	阪本病院（誉水）	13.7%	香川大学医学部附属病院(三木町)	9.8%	51
			鎌田医院（本町）	13.7%	さぬき市民病院(さぬき市)	9.8%	
五名	香川県立白鳥病院（本町）	20.0%	-	-	-	-	10
	鎌田医院（本町）	20.0%					
	みづいり診療所（本町）	20.0%					
	山本内科クリニック(本町)	20.0%					
	赤澤眼科医院（三本松）	20.0%					
	さぬき市民病院(さぬき市)	20.0%					
三本松	香川県立白鳥病院（本町）	23.2%	阪本病院（誉水）	19.2%	田村内科医院（三本松）	17.2%	99
水主	さぬき市民病院(さぬき市)	21.4%	香川県立白鳥病院（本町）	17.9%	阪本病院（誉水）	14.3%	28
	田村内科医院（三本松）	21.4%					
誉水	香川県立白鳥病院（本町）	32.1%	阪本病院（誉水）	17.9%	さぬき市民病院(さぬき市)	13.1%	84
丹生	香川県立白鳥病院（本町）	19.8%	近藤内科クリニック(丹生)	17.4%	阪本病院（誉水）	15.7%	121
全市	香川県立白鳥病院（本町）	32.6%	阪本病院（誉水）	11.9%	さぬき市民病院(さぬき市)	9.3%	767

※2 つまで回答可

通院先の利用頻度

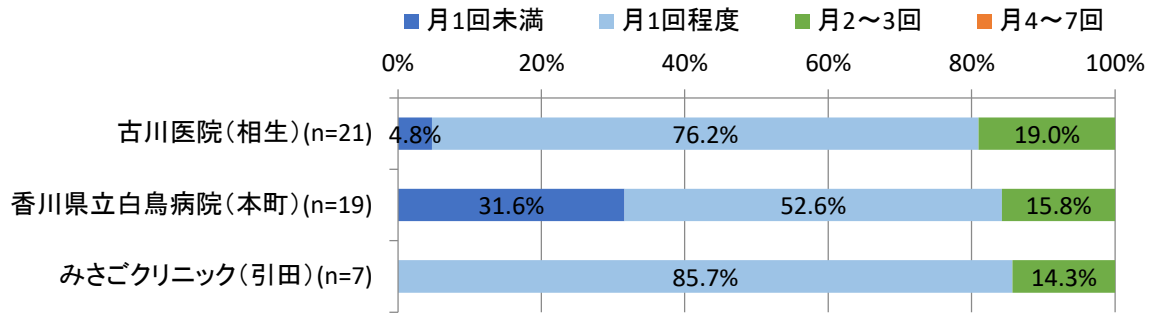


図 19　よく行く通院先の利用頻度（相生）

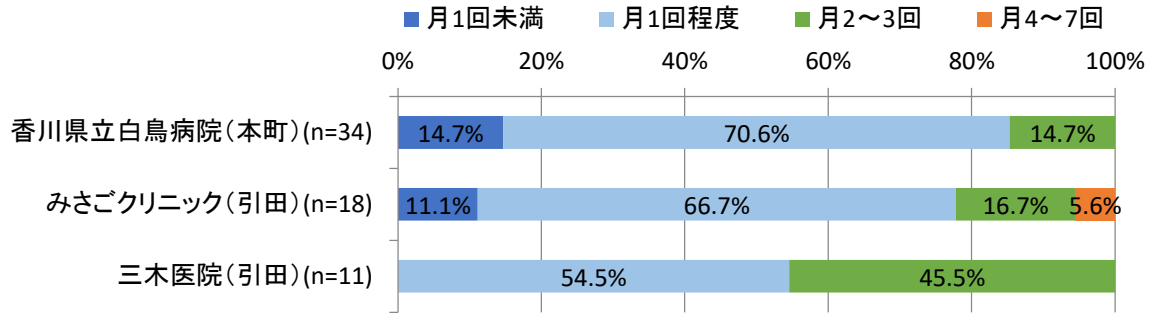


図 20　よく行く通院先の利用頻度（引田）

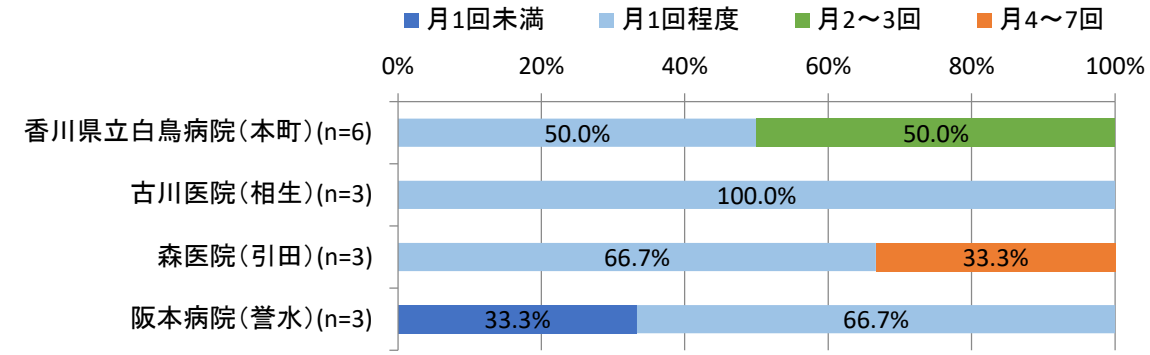


図 21　よく行く通院先の利用頻度（小海）

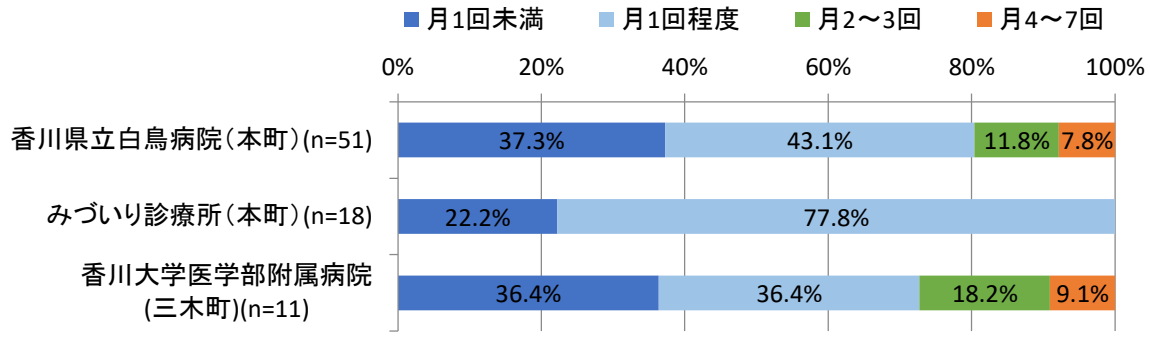


図 22　よく行く通院先の利用頻度（本町）

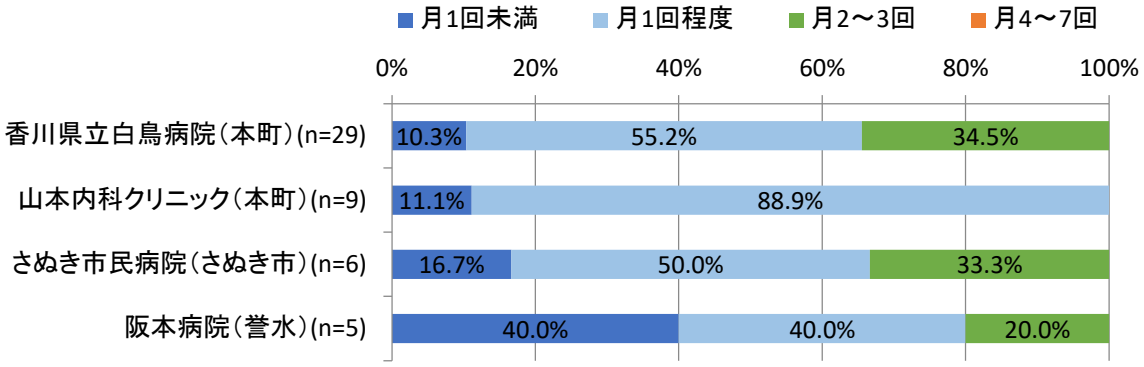


図 23　よく行く通院先の利用頻度（白鳥）

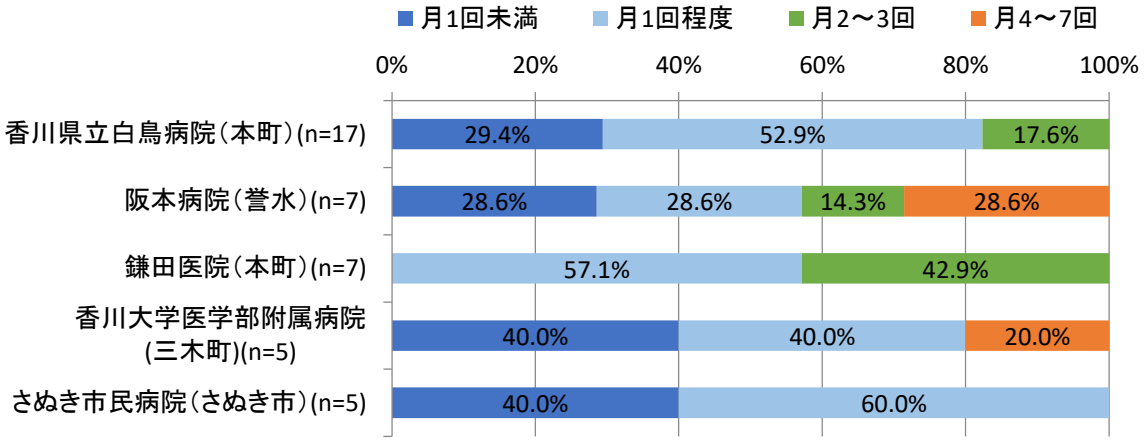


図 24　よく行く通院先の利用頻度（福栄）

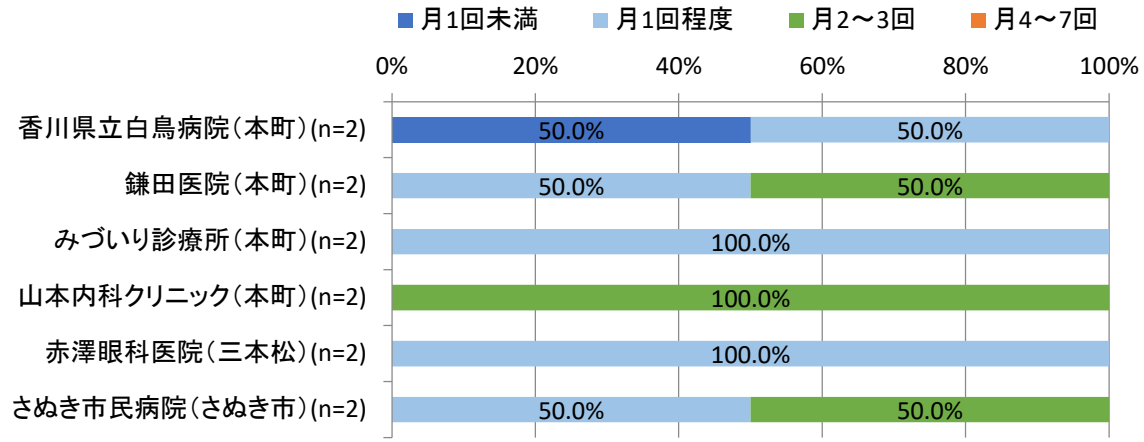


図 25　よく行く通院先の利用頻度（五名）

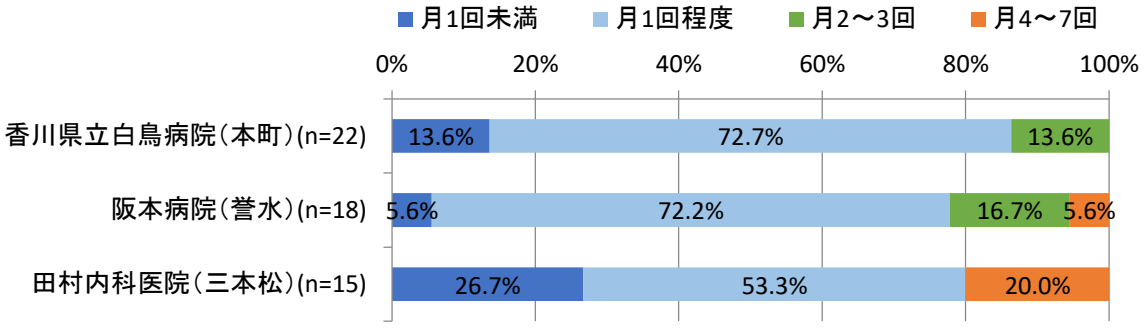


図 26　よく行く通院先の利用頻度（三本松）

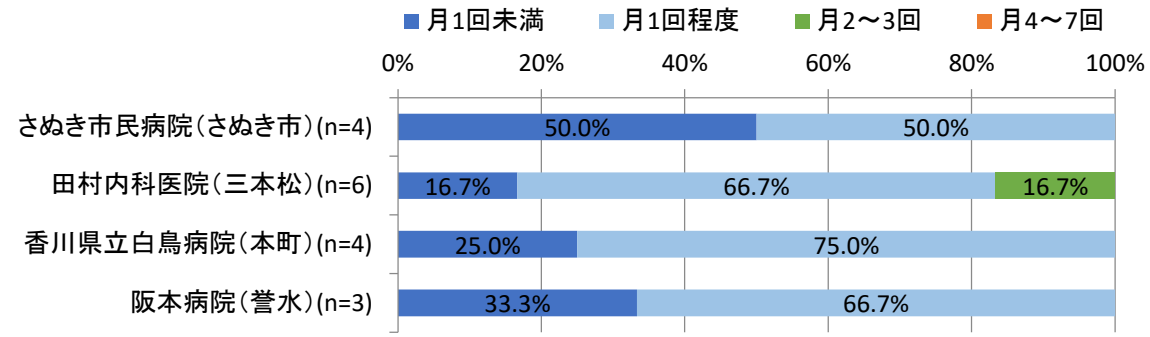


図 27　よく行く通院先の利用頻度（水主）

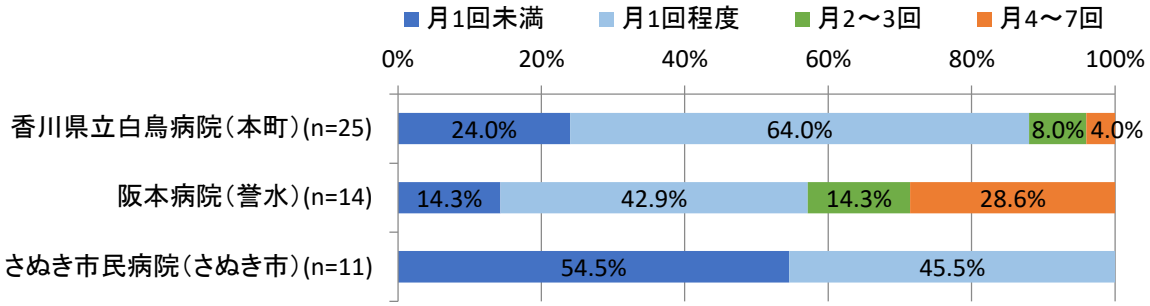


図 28　よく行く通院先の利用頻度（誉水）

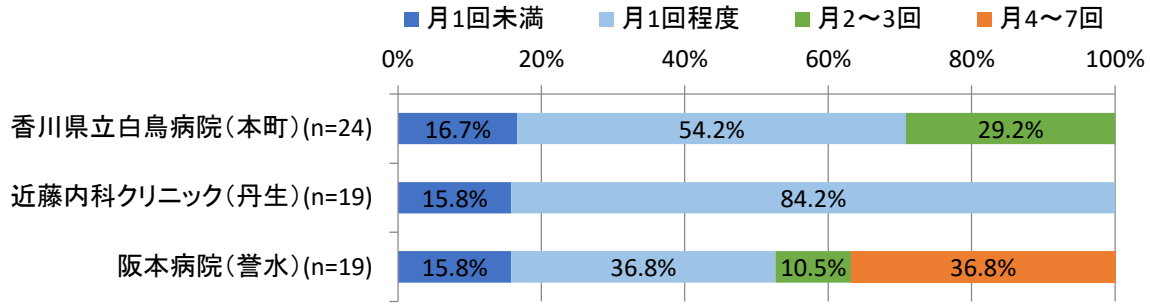


図 29　よく行く通院先の利用頻度（丹生）

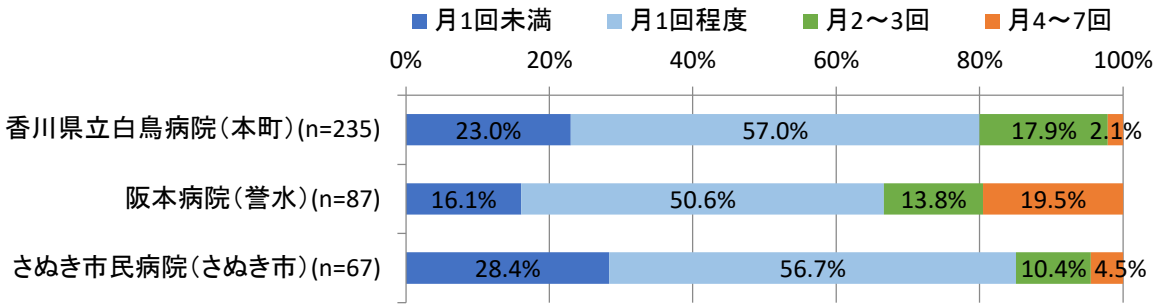


図 30　よく行く通院先の利用頻度（全市）

通院先への移動手段

表 9　よく行く通院先への移動手段（1/5）

コミュニティ	移動手段（複数回答可）	①	回答数	②	回答数	③	回答数
相生	徒歩のみ	古川医院（相生）（n=21）	4.8%	香川県立白鳥病院（本町）（n=20）	0.0%	みさごクリニック（引田）（n=7）	0.0%
	自転車		9.5%		5.0%		0.0%
	バイク・原付		4.8%		0.0%		0.0%
	車（自分で運転）		47.6%		60.0%		71.4%
	車（家族や知人の送迎）		33.3%		30.0%		28.6%
	通勤・通学先の送迎		0.0%		0.0%		0.0%
	鉄道		0.0%		5.0%		0.0%
	路線バス		0.0%		5.0%		0.0%
	タクシー		4.8%		5.0%		0.0%
	その他		4.8%		0.0%		0.0%
引田	徒歩のみ	香川県立白鳥病院（本町）（n=33）	9.1%	みさごクリニック（引田）（n=17）	17.6%	三木医院（引田）（n=9）	22.2%
	自転車		0.0%		23.5%		44.4%
	バイク・原付		0.0%		0.0%		0.0%
	車（自分で運転）		57.6%		41.2%		11.1%
	車（家族や知人の送迎）		18.2%		11.8%		44.4%
	通勤・通学先の送迎		0.0%		0.0%		0.0%
	鉄道		0.0%		0.0%		0.0%
	路線バス		15.2%		0.0%		0.0%
	タクシー		12.1%		5.9%		0.0%
	その他		0.0%		0.0%		0.0%
小海	徒歩のみ	香川県立白鳥病院（本町）（n=6）	0.0%	古川医院（相生）（n=4）	0.0%	森医院（引田）（n=3）	0.0%
	自転車		0.0%		0.0%		0.0%
	バイク・原付		0.0%		0.0%		0.0%
	車（自分で運転）		66.7%		100.0%		66.7%
	車（家族や知人の送迎）		16.7%		0.0%		0.0%
	通勤・通学先の送迎		0.0%		0.0%		0.0%
	鉄道		0.0%		0.0%		0.0%
	路線バス		0.0%		0.0%		0.0%
	タクシー		33.3%		0.0%		33.3%
	その他		0.0%		0.0%		0.0%
	徒歩のみ	-	-	-	-	阪本病院（誉水）（n=3）	0.0%
	自転車						0.0%
	バイク・原付						0.0%
	車（自分で運転）						33.3%
	車（家族や知人の送迎）						33.3%
	通勤・通学先の送迎						0.0%
	鉄道						0.0%
	路線バス						0.0%
	タクシー						33.3%
	その他						0.0%

※複数回答可

表 10　よく行く通院先への移動手段（2/5）

コミュニティ	移動手段（複数回答可）	①	回答数	②	回答数	③	回答数
本町	徒歩のみ	香川県立白鳥病院（本町）（n=51）	5.9%	みづいり診療所（本町）（n=16）	0.0%	香川大学医学部附属病院(三木町)（n=12）	0.0%
	自転車		17.6%		6.3%		0.0%
	バイク・原付		2.0%		6.3%		0.0%
	車（自分で運転）		54.9%		56.3%		75.0%
	車（家族や知人の送迎）		19.6%		37.5%		33.3%
	通勤・通学先の送迎		2.0%		6.3%		0.0%
	鉄道		0.0%		0.0%		0.0%
	路線バス		0.0%		0.0%		0.0%
	タクシー		15.7%		6.3%		0.0%
	その他		0.0%		0.0%		0.0%
白鳥	徒歩のみ	香川県立白鳥病院（本町）（n=29）	0.0%	山本内科クリニック(本町)（n=8）	0.0%	さぬき市民病院（さぬき市）（n=6）	0.0%
	自転車		10.3%		0.0%		0.0%
	バイク・原付		0.0%		12.5%		0.0%
	車（自分で運転）		55.2%		50.0%		66.7%
	車（家族や知人の送迎）		17.2%		37.5%		16.7%
	通勤・通学先の送迎		0.0%		0.0%		0.0%
	鉄道		0.0%		0.0%		0.0%
	路線バス		3.4%		0.0%		33.3%
	タクシー		24.1%		12.5%		0.0%
	その他		3.4%		0.0%		0.0%
	徒歩のみ	-	-	-	-	阪本病院（誉水）（n=6）	0.0%
	自転車						0.0%
	バイク・原付						0.0%
	車（自分で運転）						83.3%
	車（家族や知人の送迎）						16.7%
	通勤・通学先の送迎						0.0%
	鉄道						0.0%
	路線バス						0.0%
	タクシー						0.0%
	その他						0.0%
福栄	徒歩のみ	香川県立白鳥病院（本町）（n=18）	0.0%	阪本病院（誉水）（n=7）	0.0%	香川大学医学部附属病院(三木町)（n=5）	0.0%
	自転車		0.0%		14.3%		0.0%
	バイク・原付		5.6%		0.0%		0.0%
	車（自分で運転）		66.7%		71.4%		40.0%
	車（家族や知人の送迎）		22.2%		28.6%		40.0%
	通勤・通学先の送迎		0.0%		0.0%		0.0%
	鉄道		0.0%		0.0%		0.0%
	路線バス		11.1%		0.0%		0.0%
	タクシー		0.0%		0.0%		20.0%
	その他		0.0%		0.0%		0.0%
	徒歩のみ	-	-	鎌田医院（本町）（n=7）	0.0%	さぬき市民病院（さぬき市）（n=5）	0.0%
	自転車				0.0%		0.0%
	バイク・原付				14.3%		0.0%
	車（自分で運転）				28.6%		60.0%
	車（家族や知人の送迎）				28.6%		40.0%
	通勤・通学先の送迎				0.0%		0.0%
	鉄道				0.0%		0.0%
	路線バス				28.6%		20.0%
	タクシー				0.0%		0.0%
	その他				0.0%		0.0%

※複数回答可

表 11　よく行く通院先への移動手段（3/5）

コミュニティ	移動手段（複数回答可）	①	回答数	②	回答数	③	回答数
五名	徒歩のみ	香川県立白鳥病院（本町）（n=2）	0.0%	-	-	-	-
	自転車		0.0%				
	バイク・原付		0.0%				
	車（自分で運転）		50.0%				
	車（家族や知人の送迎）		50.0%				
	通勤・通学先の送迎		0.0%				
	鉄道		0.0%				
	路線バス		50.0%				
	タクシー		0.0%				
	その他		0.0%				
	徒歩のみ	鎌田医院（本町）（n=1）	0.0%	-	-	-	-
	自転車		0.0%				
	バイク・原付		0.0%				
	車（自分で運転）		0.0%				
	車（家族や知人の送迎）		100.0%				
	通勤・通学先の送迎		0.0%				
	鉄道		0.0%				
	路線バス		0.0%				
	タクシー		0.0%				
	その他		0.0%				
	徒歩のみ	みづいり診療所（本町）（n=2）	0.0%	-	-	-	-
	自転車		0.0%				
	バイク・原付		0.0%				
	車（自分で運転）		50.0%				
	車（家族や知人の送迎）		0.0%				
	通勤・通学先の送迎		50.0%				
	鉄道		0.0%				
	路線バス		0.0%				
	タクシー		0.0%				
	その他		0.0%				
	徒歩のみ	山本内科クリニック(本町)（n=2）	0.0%	-	-	-	-
	自転車		0.0%				
	バイク・原付		0.0%				
	車（自分で運転）		50.0%				
	車（家族や知人の送迎）		50.0%				
	通勤・通学先の送迎		0.0%				
	鉄道		0.0%				
	路線バス		50.0%				
	タクシー		50.0%				
	その他		0.0%				
	徒歩のみ	赤澤眼科医院（三本松）（n=2）	0.0%	-	-	-	-
	自転車		0.0%				
	バイク・原付		0.0%				
	車（自分で運転）		0.0%				
	車（家族や知人の送迎）		50.0%				
	通勤・通学先の送迎		0.0%				
	鉄道		0.0%				
	路線バス		100.0%				
	タクシー		50.0%				
	その他		0.0%				

※複数回答可

表 12　よく行く通院先への移動手段（4/5）

コミュニティ	移動手段（複数回答可）	①	回答数	②	回答数	③	回答数
五名	徒歩のみ	さぬき市民病院（さぬき市）（n=2）	0.0%	-	-	-	-
	自転車		0.0%				
	バイク・原付		0.0%				
	車（自分で運転）		50.0%				
	車（家族や知人の送迎）		50.0%				
	通勤・通学先の送迎		0.0%				
	鉄道		0.0%				
	路線バス		50.0%				
	タクシー		0.0%				
	その他		0.0%				
三本松	徒歩のみ	香川県立白鳥病院（本町）（n=22）	0.0%	阪本病院（誉水）（n=18）	27.8%	田村内科医院（三本松）（n=15）	26.7%
	自転車		4.5%		16.7%		40.0%
	バイク・原付		4.5%		0.0%		6.7%
	車（自分で運転）		45.5%		44.4%		33.3%
	車（家族や知人の送迎）		45.5%		11.1%		6.7%
	通勤・通学先の送迎		0.0%		0.0%		0.0%
	鉄道		0.0%		5.6%		0.0%
	路線バス		9.1%		0.0%		0.0%
	タクシー		4.5%		11.1%		6.7%
	その他		0.0%		0.0%		0.0%
水主	徒歩のみ	さぬき市民病院（さぬき市）（n=5）	0.0%	香川県立白鳥病院（本町）（n=4）	0.0%	阪本病院（誉水）（n=3）	0.0%
	自転車		0.0%		0.0%		0.0%
	バイク・原付		0.0%		25.0%		0.0%
	車（自分で運転）		60.0%		25.0%		100.0%
	車（家族や知人の送迎）		60.0%		25.0%		0.0%
	通勤・通学先の送迎		0.0%		0.0%		0.0%
	鉄道		0.0%		0.0%		0.0%
	路線バス		0.0%		0.0%		0.0%
	タクシー		0.0%		25.0%		0.0%
	その他		0.0%		0.0%		0.0%
	徒歩のみ	田村内科医院（三本松）（n=6）	0.0%	-	-	-	-
	自転車		0.0%				
	バイク・原付		0.0%				
	車（自分で運転）		100.0%				
	車（家族や知人の送迎）		16.7%				
	通勤・通学先の送迎		0.0%				
	鉄道		0.0%				
	路線バス		0.0%				
	タクシー		0.0%				
	その他		0.0%				

※複数回答可

表 13　よく行く通院先への移動手段（5/5）

コミュニティ	移動手段（複数回答可）	①	回答数	②	回答数	③	回答数
誉水	徒歩のみ	香川県立白鳥病院（本町）（n=25）	0.0%	阪本病院（誉水）（n=14）	7.1%	さぬき市民病院（さぬき市）（n=11）	0.0%
	自転車		0.0%		7.1%		0.0%
	バイク・原付		0.0%		0.0%		0.0%
	車（自分で運転）		64.0%		50.0%		90.9%
	車（家族や知人の送迎）		36.0%		28.6%		9.1%
	通勤・通学先の送迎		0.0%		0.0%		0.0%
	鉄道		0.0%		0.0%		0.0%
	路線バス		4.0%		0.0%		0.0%
	タクシー		8.0%		21.4%		0.0%
	その他		0.0%		0.0%		0.0%
丹生	徒歩のみ	香川県立白鳥病院（本町）（n=24）	0.0%	近藤内科クリニック(丹生)（n=21）	9.5%	阪本病院（誉水）（n=19）	0.0%
	自転車		0.0%		19.0%		5.3%
	バイク・原付		4.2%		9.5%		0.0%
	車（自分で運転）		66.7%		57.1%		52.6%
	車（家族や知人の送迎）		25.0%		14.3%		36.8%
	通勤・通学先の送迎		4.2%		0.0%		5.3%
	鉄道		4.2%		0.0%		0.0%
	路線バス		8.3%		4.8%		0.0%
	タクシー		8.3%		0.0%		5.3%
	その他		0.0%		0.0%		0.0%
全市	徒歩のみ	香川県立白鳥病院（本町）（n=236）	2.5%	阪本病院（誉水）（n=88）	8.0%	さぬき市民病院（さぬき市）（n=66）	0.0%
	自転車		5.9%		6.8%		3.0%
	バイク・原付		2.1%		0.0%		0.0%
	車（自分で運転）		57.6%		51.1%		63.6%
	車（家族や知人の送迎）		25.0%		28.4%		33.3%
	通勤・通学先の送迎		0.8%		1.1%		0.0%
	鉄道		0.8%		2.3%		1.5%
	路線バス		6.4%		3.4%		12.1%
	タクシー		12.3%		12.5%		0.0%
	その他		0.4%		0.0%		0.0%

※複数回答可

その他の移動先

- 市内のホームセンターや公共施設（ホール、温浴施設等）、市外の大型ショッピングモール等がよく利用されている。
- 数は少ないものの、上記の施設を頻度高く利用する人が存在する。
- 移動手段は、「車（自分の運転）」「車（家族や知人の送迎）」が大半となっている。

表 14　よく行くその他の移動先の上位施設

コミュニティ	①		②		③		n=
	施設名称（所在地）	回答率	施設名称（所在地）	回答率	施設名称（所在地）	回答率	
相生	ゆめタウン徳島（徳島市）	15.0%	イオンモール綾川（綾歌郡）	10.0%	-	-	20
			ホームセンターコーナン白鳥店（白鳥）	10.0%			
引田	翼山温泉（引田）	8.0%	-	-	-	-	25
	ホームセンターコーナン白鳥店（白鳥）	8.0%					
	ひとの駅さんぽんまつ（三本松）	8.0%					
	ゆめタウン徳島（徳島市）	8.0%					
小海	-	-	-	-	-	-	7
本町	交流プラザ（本町）	12.8%	翼山温泉（引田）	10.6%	白鳥温泉（福栄）	6.4%	47
					とらまる公園（誉水）	6.4%	
	ベッセルおおち（丹生）	12.8%			引田パークゴルフ場（引田）	6.4%	
					ホームセンターコーナン白鳥店（白鳥）	6.4%	
白鳥	ゆめタウン高松（高松市）	9.4%	東かがわ市役所（本町）	6.3%	-	-	32
			ホームセンターコーナン白鳥店	6.3%			
			東かがわ市立図書館（三本松）	6.3%			
			百十四銀行白鳥支店（本町）	6.3%			
			ゆめタウン徳島（徳島市）	6.3%			
			引田温水プール（引田）	6.3%			
福栄	香川県立中央病院（高松市）	15.4%	-	-	-	-	13
五名	-	-	-	-	-	-	2
三本松	ゆめタウン高松（高松市）	15.2%	交流プラザ（本町）	8.7%	ディスカウントドラッグコスモス白鳥店（白鳥）	4.3%	46
					三本松港（三本松）	4.3%	
					とらまるてぶくろ体育館（誉水）	4.3%	
					宮脇書店（高松市）	4.3%	
					ホームセンターコーナン白鳥店（白鳥）	4.3%	
					東かがわ市立図書館（三本松）	4.3%	
					赤澤眼科医院（三本松）	4.3%	
					大内公民館（三本松）	4.3%	
					白鳥温泉（福栄）	4.3%	
					ゆめタウン徳島（徳島市）	4.3%	
水主	-	-	-	-	-	-	14
誉水	ベッセルおおち（丹生）	10.3%	大内公民館（三本松）	6.9%	-	-	29
	ゆめタウン高松（高松市）	10.3%	松村薬局（本町）	6.9%			
	ホームセンターコーナン白鳥店（白鳥）	10.3%	交流プラザ（本町）	6.9%			
	-	-	JA香川県大内ふれあい市（誉水）	6.9%			
丹生	ホームセンターコーナン白鳥店（白鳥）	10.2%	イオン高松東店（高松市）	8.2%	ゆめタウン高松（高松市）	6.1%	49
全市	ホームセンターコーナン白鳥店（白鳥）	7.4%	ゆめタウン高松（高松市）	7.0%	交流プラザ（本町）	5.3%	284

その他の移動先の利用頻度

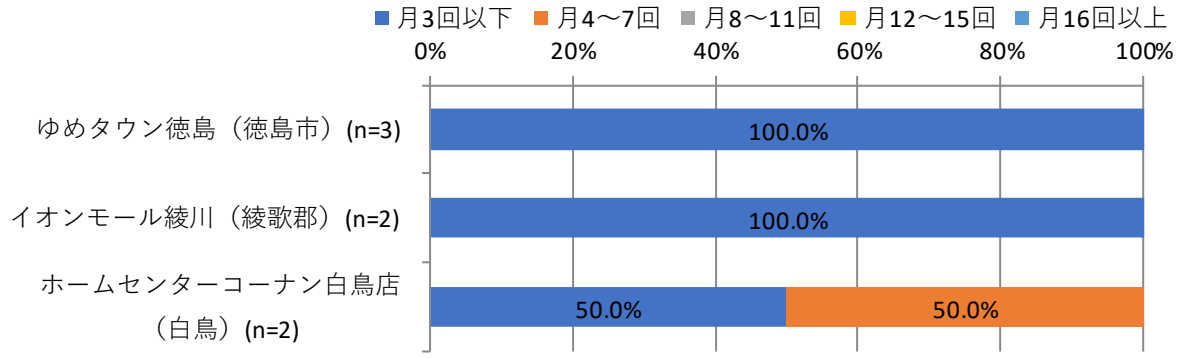


図 31　よく行くその他の移動先の利用頻度（相生）

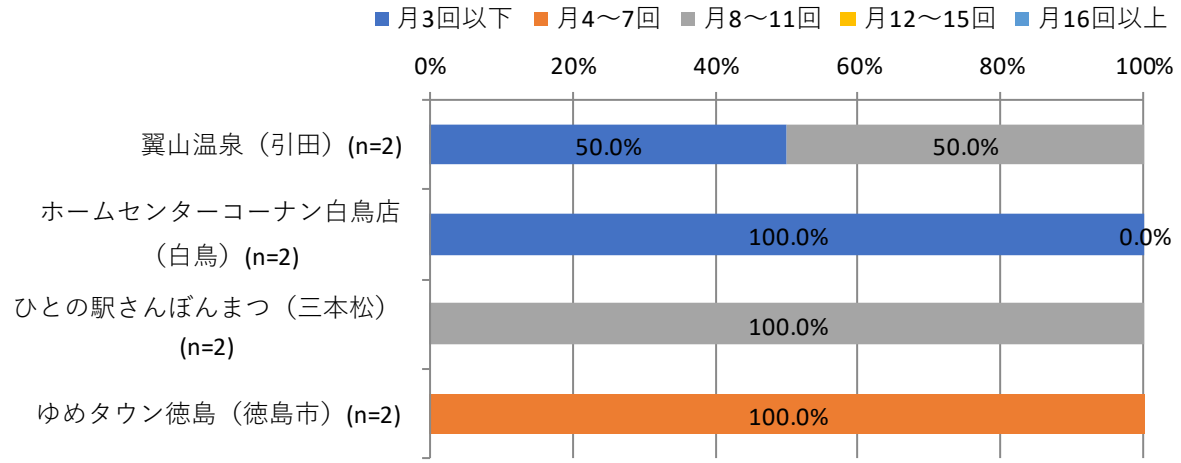


図 32　よく行くその他の移動先の利用頻度（引田）

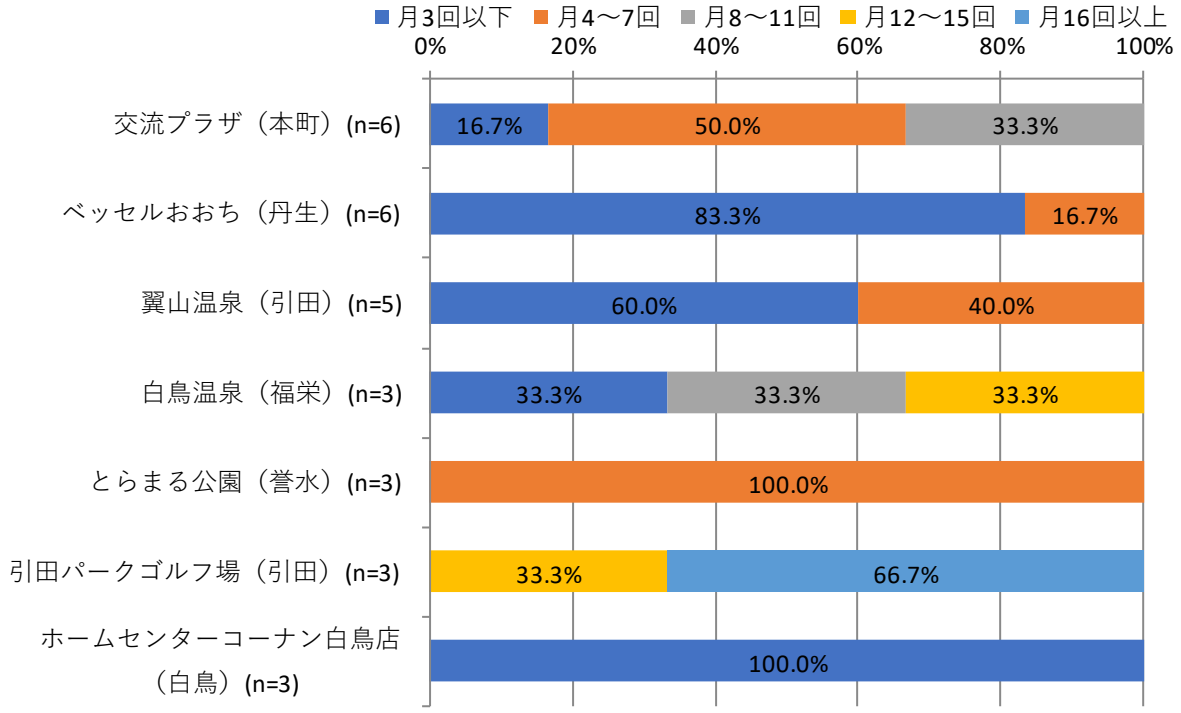


図 33　よく行くその他の移動先の利用頻度（本町）

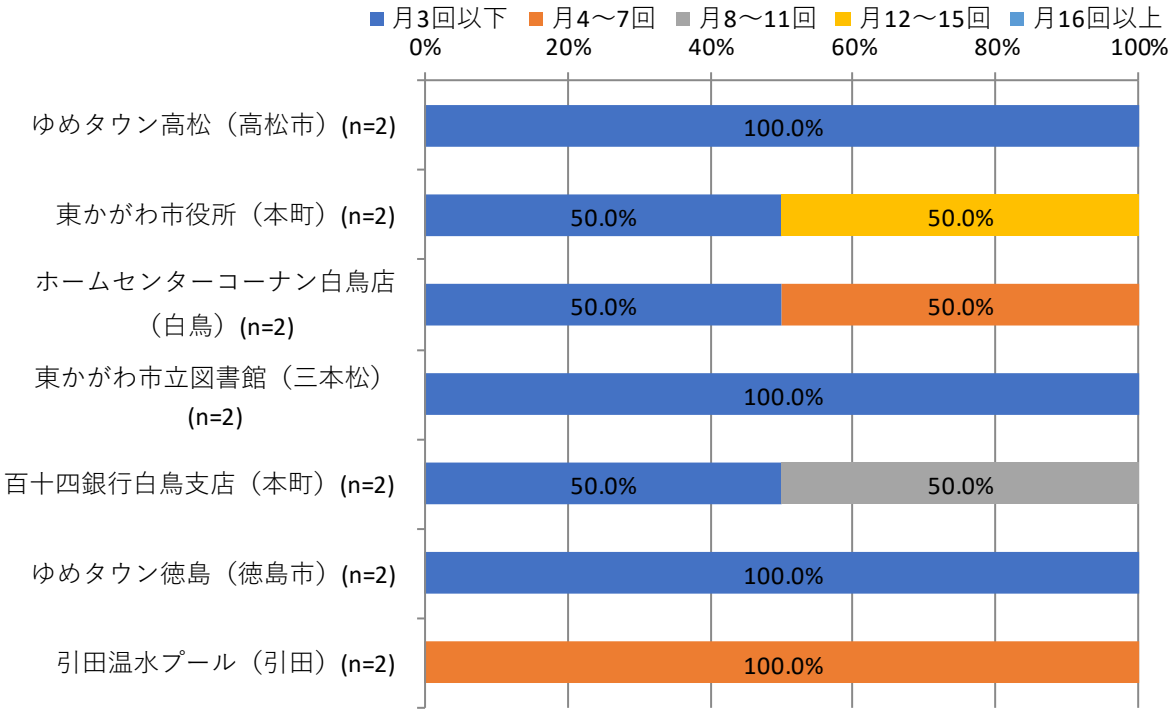


図 34　よく行くその他の移動先の利用頻度（白鳥）

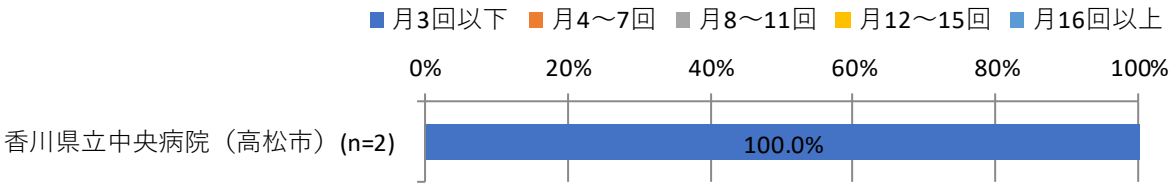


図 35　よく行くその他の移動先の利用頻度（福栄）

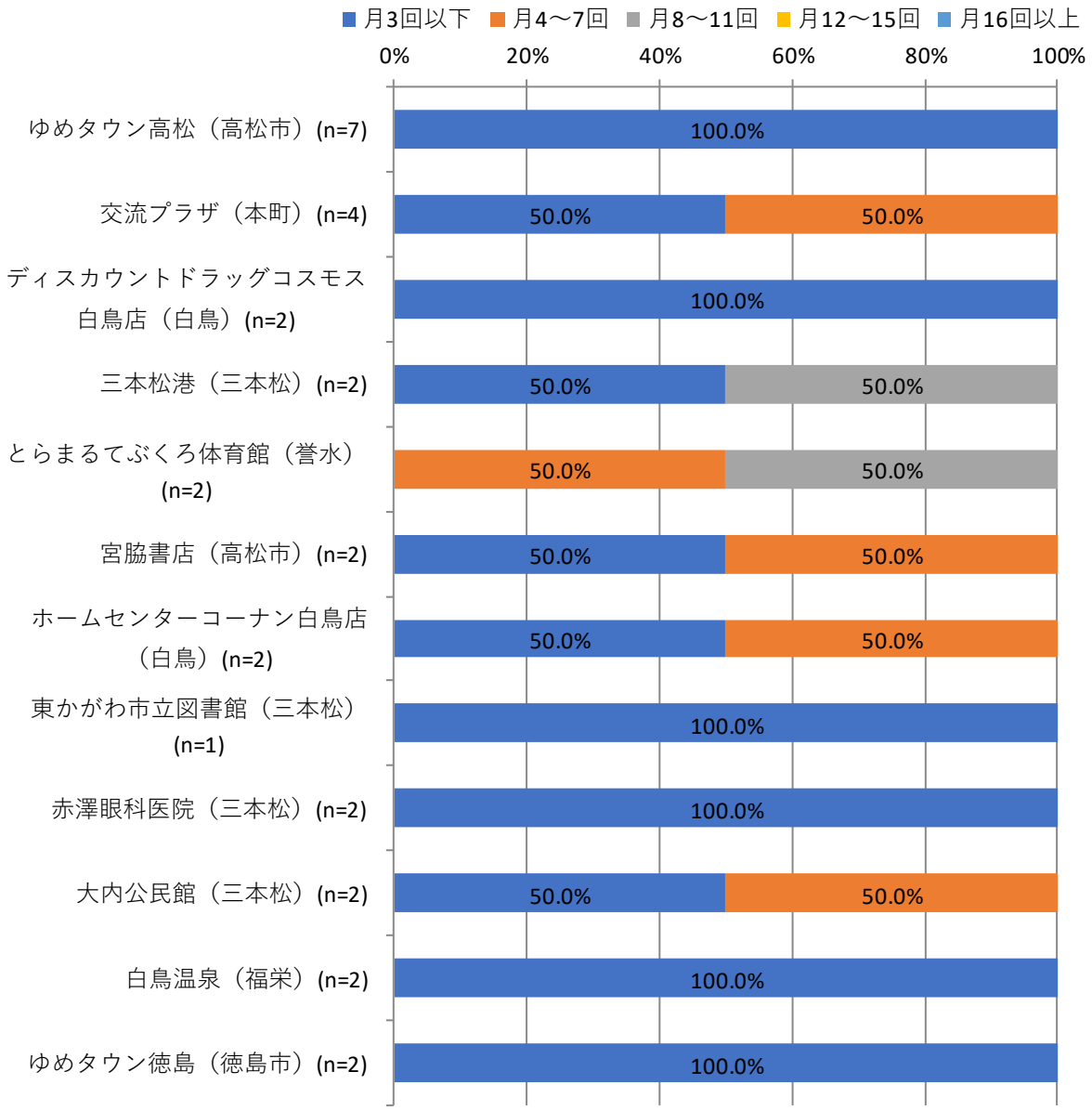


図 36　よく行くその他の移動先の利用頻度（三本松）

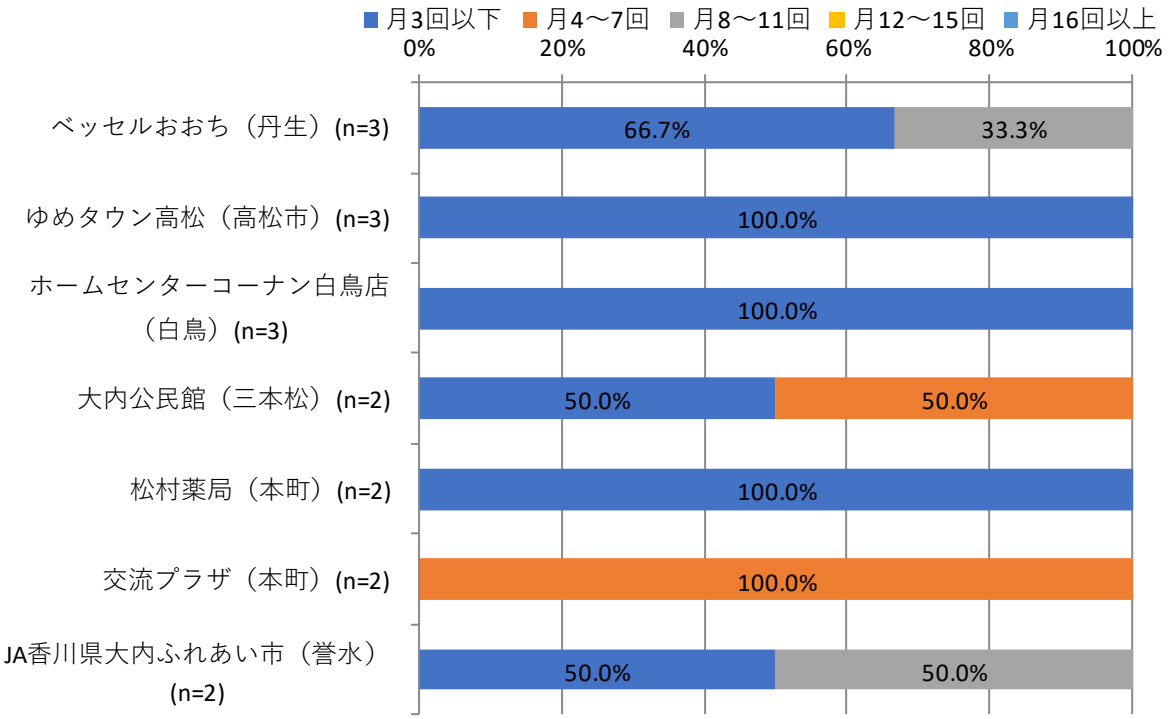


図 37　よく行くその他の移動先の利用頻度（誉水）

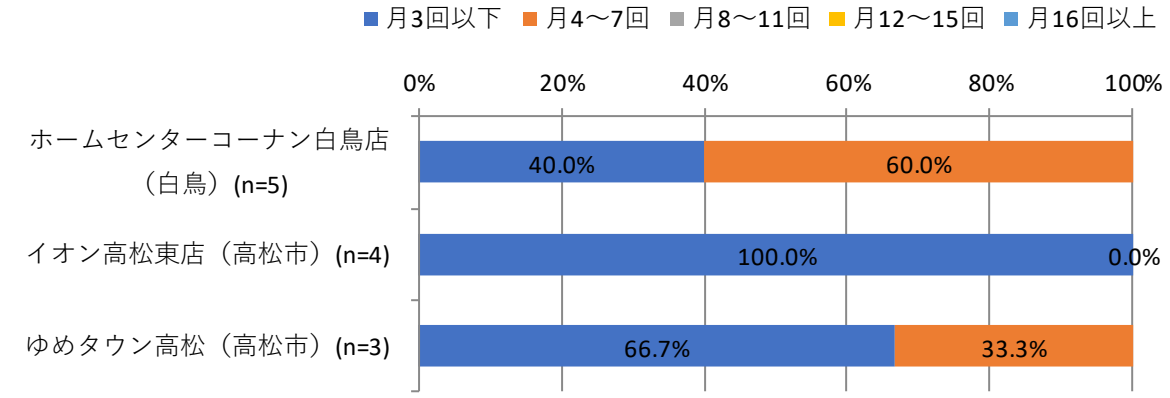


図 38　よく行くその他の移動先の利用頻度（丹生）

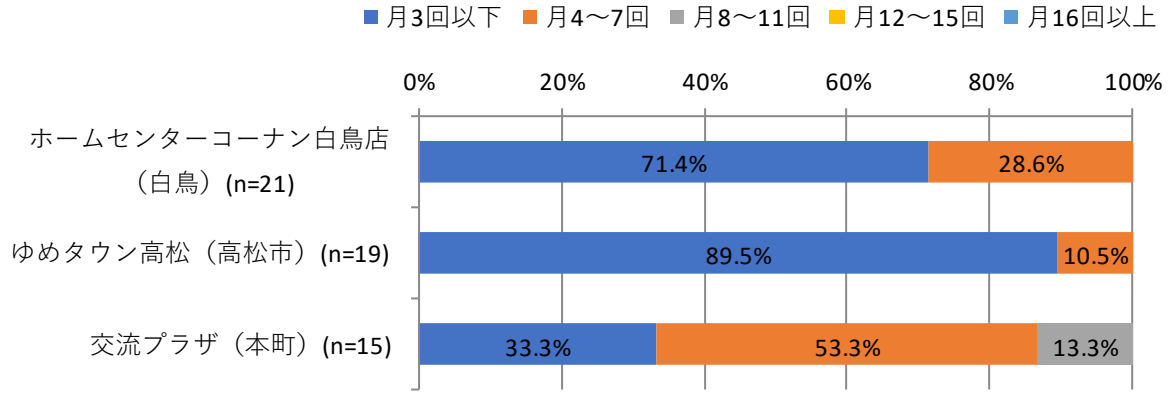


図 39　よく行くその他の移動先の利用頻度（全市）

その他の移動先への移動手段

表 15　よく行くその他の移動先への移動手段（1/6）

コミュニティ	移動手段（複数回答可）	①	回答数	②	回答数	③	回答数
相生	徒歩のみ	ゆめタウン徳島（徳島市）（n=3）	0.0%	イオンモール綾川（綾歌郡）（n=2）	0.0%	-	-
	自転車		0.0%		0.0%		
	バイク・原付		0.0%		0.0%		
	車（自分で運転）		33.3%		100.0%		
	車（家族や知人の送迎）		66.7%		0.0%		
	通勤・通学先の送迎		0.0%		0.0%		
	鉄道		0.0%		0.0%		
	路線バス		0.0%		0.0%		
	タクシー		0.0%		0.0%		
	その他		0.0%		0.0%		
	徒歩のみ	-	-	ホームセンターコーナン白鳥店（白鳥）（n=1）	0.0%	-	-
	自転車				0.0%		
	バイク・原付				0.0%		
	車（自分で運転）				100.0%		
	車（家族や知人の送迎）				0.0%		
	通勤・通学先の送迎				0.0%		
	鉄道				0.0%		
	路線バス				0.0%		
	タクシー				0.0%		
	その他				0.0%		
引田	徒歩のみ	翼山温泉（引田）（n=1）	0.0%	-	-	-	-
	自転車		0.0%				
	バイク・原付		0.0%				
	車（自分で運転）		100.0%				
	車（家族や知人の送迎）		0.0%				
	通勤・通学先の送迎		0.0%				
	鉄道		0.0%				
	路線バス		0.0%				
	タクシー		0.0%				
	その他		0.0%				
	徒歩のみ	ホームセンターコーナン白鳥店（白鳥）（n=2）	0.0%	-	-	-	-
	自転車		0.0%				
	バイク・原付		0.0%				
	車（自分で運転）		100.0%				
	車（家族や知人の送迎）		0.0%				
	通勤・通学先の送迎		0.0%				
	鉄道		0.0%				
	路線バス		0.0%				
	タクシー		0.0%				
	その他		0.0%				
	徒歩のみ	ひとの駅さんぼんまつ（三本松）（n=2）	0.0%	-	-	-	-
	自転車		0.0%				
	バイク・原付		0.0%				
	車（自分で運転）		50.0%				
	車（家族や知人の送迎）		0.0%				
	通勤・通学先の送迎		0.0%				
	鉄道		50.0%				
	路線バス		0.0%				
	タクシー		0.0%				
	その他		0.0%				
	徒歩のみ	ゆめタウン徳島（徳島市）（n=2）	0.0%	-	-	-	-
	自転車		0.0%				
	バイク・原付		0.0%				
	車（自分で運転）		100.0%				
	車（家族や知人の送迎）		50.0%				
	通勤・通学先の送迎		0.0%				
	鉄道		0.0%				
	路線バス		0.0%				
	タクシー		0.0%				
	その他		0.0%				

※複数回答可

表 16　よく行くその他の移動先への移動手段（2/6）

コミュニティ	移動手段（複数回答可）	①	回答数	②	回答数	③	回答数
本町	徒歩のみ	交流プラザ（本町）（n=6）	33.3%	翼山温泉（引田）（n=5）	0.0%	白鳥温泉（福栄）（n=3）	0.0%
	自転車		33.3%		0.0%		33.3%
	バイク・原付		0.0%		0.0%		0.0%
	車（自分で運転）		50.0%		60.0%		33.3%
	車（家族や知人の送迎）		0.0%		40.0%		33.3%
	通勤・通学先の送迎		0.0%		0.0%		0.0%
	鉄道		0.0%		0.0%		0.0%
	路線バス		0.0%		0.0%		33.3%
	タクシー		0.0%		0.0%		0.0%
	その他		0.0%		0.0%		0.0%
	徒歩のみ	ベッセルおおち（丹生）（n=6）	0.0%	-	-	とらまる公園（誉水）（n=3）	0.0%
	自転車		0.0%				33.3%
	バイク・原付		0.0%				0.0%
	車（自分で運転）		83.3%				33.3%
	車（家族や知人の送迎）		33.3%				66.7%
	通勤・通学先の送迎		0.0%				0.0%
	鉄道		0.0%				0.0%
	路線バス		0.0%				0.0%
	タクシー		0.0%				0.0%
	その他		0.0%				0.0%
	徒歩のみ	-	-	-	-	引田パークゴルフ場（引田）（n=3）	0.0%
	自転車						0.0%
	バイク・原付						0.0%
	車（自分で運転）						66.7%
	車（家族や知人の送迎）						33.3%
	通勤・通学先の送迎						0.0%
	鉄道						0.0%
	路線バス						0.0%
	タクシー						0.0%
	その他						0.0%
	徒歩のみ	-	-	-	-	ホームセンターコーナン白鳥店（白鳥）（n=3）	0.0%
	自転車						33.3%
	バイク・原付						0.0%
	車（自分で運転）						66.7%
	車（家族や知人の送迎）						33.3%
	通勤・通学先の送迎						0.0%
	鉄道						0.0%
	路線バス						0.0%
	タクシー						0.0%
	その他						0.0%

※複数回答可

表 17　よく行くその他の移動先への移動手段（3/6）

コミュニティ	移動手段（複数回答可）	①	回答数	②	回答数	③	回答数
白鳥	徒歩のみ	ゆめタウン高松（高松市）（n=3）	0.0%	東かがわ市役所（本町）（n=2）	0.0%	-	-
	自転車		0.0%		0.0%		
	バイク・原付		0.0%		0.0%		
	車（自分で運転）		66.7%		50.0%		
	車（家族や知人の送迎）		66.7%		0.0%		
	通勤・通学先の送迎		0.0%		0.0%		
	鉄道		0.0%		0.0%		
	路線バス		0.0%		0.0%		
	タクシー		0.0%		50.0%		
	その他		0.0%		0.0%		
	徒歩のみ	-	-	ホームセンターコーナン白鳥店（白鳥）（n=2）	0.0%	-	-
	自転車				50.0%		
	バイク・原付				0.0%		
	車（自分で運転）				50.0%		
	車（家族や知人の送迎）				0.0%		
	通勤・通学先の送迎				0.0%		
	鉄道				0.0%		
	路線バス				0.0%		
	タクシー				50.0%		
	その他				0.0%		
	徒歩のみ	-	-	東かがわ市立図書館（三本松）（n=2）	0.0%	-	-
	自転車				0.0%		
	バイク・原付				0.0%		
	車（自分で運転）				100.0%		
	車（家族や知人の送迎）				0.0%		
	通勤・通学先の送迎				0.0%		
	鉄道				0.0%		
	路線バス				0.0%		
	タクシー				0.0%		
	その他				0.0%		
	徒歩のみ	-	-	百十四銀行白鳥支店（本町）（n=2）	0.0%	-	-
	自転車				0.0%		
	バイク・原付				0.0%		
	車（自分で運転）				50.0%		
	車（家族や知人の送迎）				0.0%		
	通勤・通学先の送迎				0.0%		
	鉄道				0.0%		
	路線バス				0.0%		
	タクシー				0.0%		
	その他				50.0%		
	徒歩のみ	-	-	ゆめタウン徳島（徳島市）（n=2）	0.0%	-	-
	自転車				0.0%		
	バイク・原付				0.0%		
	車（自分で運転）				100.0%		
	車（家族や知人の送迎）				0.0%		
	通勤・通学先の送迎				0.0%		
	鉄道				0.0%		
	路線バス				0.0%		
	タクシー				0.0%		
	その他				0.0%		
	徒歩のみ	-	-	引田温水プール（引田）（n=2）	0.0%	-	-
	自転車				0.0%		
	バイク・原付				0.0%		
	車（自分で運転）				100.0%		
	車（家族や知人の送迎）				0.0%		
	通勤・通学先の送迎				0.0%		
	鉄道				0.0%		
	路線バス				0.0%		
	タクシー				0.0%		
	その他				0.0%		

※複数回答可

表 18　よく行くその他の移動先への移動手段（4/6）

コミュニティ	移動手段（複数回答可）	①	回答数	②	回答数	③	回答数
三本松	徒歩のみ	ゆめタウン高松（高松市）（n=7）	0.0%	交流プラザ（本町）（n=4）	25.0%	ディスカウントドラッグコスモス白鳥店（白鳥）（n=2）	0.0%
	自転車		0.0%		25.0%		0.0%
	バイク・原付		0.0%		0.0%		0.0%
	車（自分で運転）		71.4%		25.0%		50.0%
	車（家族や知人の送迎）		42.9%		25.0%		50.0%
	通勤・通学先の送迎		0.0%		0.0%		0.0%
	鉄道		14.3%		0.0%		0.0%
	路線バス		0.0%		0.0%		0.0%
	タクシー		0.0%		25.0%		0.0%
	その他		0.0%		0.0%		0.0%
	徒歩のみ	-	-	-	-	三本松港（三本松）（n=2）	0.0%
	自転車						50.0%
	バイク・原付						0.0%
	車（自分で運転）						0.0%
	車（家族や知人の送迎）						50.0%
	通勤・通学先の送迎						0.0%
	鉄道						0.0%
	路線バス						0.0%
	タクシー						0.0%
	その他						0.0%
	徒歩のみ	-	-	-	-	とらまるてぶくろ体育館（誉水）（n=2）	0.0%
	自転車						0.0%
	バイク・原付						0.0%
	車（自分で運転）						50.0%
	車（家族や知人の送迎）						50.0%
	通勤・通学先の送迎						0.0%
	鉄道						0.0%
	路線バス						0.0%
	タクシー						0.0%
	その他						0.0%
	徒歩のみ	-	-	-	-	宮脇書店（高松市）（n=2）	0.0%
	自転車						0.0%
	バイク・原付						0.0%
	車（自分で運転）						50.0%
	車（家族や知人の送迎）						50.0%
	通勤・通学先の送迎						0.0%
	鉄道						0.0%
	路線バス						0.0%
	タクシー						0.0%
	その他						0.0%
	徒歩のみ	-	-	-	-	ホームセンターコーナン白鳥店（白鳥）（n=2）	0.0%
	自転車						0.0%
	バイク・原付						0.0%
	車（自分で運転）						50.0%
	車（家族や知人の送迎）						50.0%
	通勤・通学先の送迎						0.0%
	鉄道						0.0%
	路線バス						0.0%
	タクシー						0.0%
	その他						0.0%

※複数回答可

表 19　よく行くその他の移動先への移動手段（5/6）

コミュニティ	移動手段（複数回答可）	①	回答数	②	回答数	③	回答数
三本松	徒歩のみ	-	-	-	-	東かがわ市立図書館（三本松）（n=1）	0.0%
	自転車						0.0%
	バイク・原付						0.0%
	車（自分で運転）						0.0%
	車（家族や知人の送迎）						100.0%
	通勤・通学先の送迎						0.0%
	鉄道						0.0%
	路線バス						0.0%
	タクシー						0.0%
	その他						0.0%
	徒歩のみ	-	-	-	-	赤澤眼科医院（三本松）（n=1）	100.0%
	自転車						0.0%
	バイク・原付						0.0%
	車（自分で運転）						0.0%
	車（家族や知人の送迎）						0.0%
	通勤・通学先の送迎						0.0%
	鉄道						0.0%
	路線バス						0.0%
	タクシー						0.0%
	その他						0.0%
	徒歩のみ	-	-	-	-	大内公民館（三本松）（n=2）	0.0%
	自転車						0.0%
	バイク・原付						0.0%
	車（自分で運転）						50.0%
	車（家族や知人の送迎）						50.0%
	通勤・通学先の送迎						0.0%
	鉄道						0.0%
	路線バス						0.0%
	タクシー						0.0%
	その他						0.0%
	徒歩のみ	-	-	-	-	白鳥温泉（福栄）（n=2）	0.0%
	自転車						0.0%
	バイク・原付						0.0%
	車（自分で運転）						50.0%
	車（家族や知人の送迎）						0.0%
	通勤・通学先の送迎						0.0%
	鉄道						0.0%
	路線バス						50.0%
	タクシー						0.0%
	その他						0.0%
	徒歩のみ	-	-	-	-	ゆめタウン徳島（徳島市）（n=2）	0.0%
	自転車						0.0%
	バイク・原付						0.0%
	車（自分で運転）						50.0%
	車（家族や知人の送迎）						50.0%
	通勤・通学先の送迎						0.0%
	鉄道						0.0%
	路線バス						0.0%
	タクシー						0.0%
	その他						0.0%

※複数回答可

表 20　よく行くその他の移動先への移動手段（6/6）

コミュニティ	移動手段（複数回答可）	①	回答数	②	回答数	③	回答数
誉水	徒歩のみ	ベッセルおおち（丹生）（n=3）	0.0%	大内公民館（三本松）（n=2）	0.0%	-	-
	自転車		0.0%		0.0%		
	バイク・原付		0.0%		0.0%		
	車（自分で運転）		66.7%		100.0%		
	車（家族や知人の送迎）		66.7%		0.0%		
	通勤・通学先の送迎		0.0%		0.0%		
	鉄道		0.0%		0.0%		
	路線バス		0.0%		0.0%		
	タクシー		0.0%		0.0%		
	その他		0.0%		0.0%		
	徒歩のみ	ゆめタウン高松（高松市）（n=3）	0.0%	松村薬局（本町）（n=2）	0.0%	-	-
	自転車		0.0%		0.0%		
	バイク・原付		0.0%		0.0%		
	車（自分で運転）		100.0%		0.0%		
	車（家族や知人の送迎）		33.3%		0.0%		
	通勤・通学先の送迎		0.0%		0.0%		
	鉄道		0.0%		0.0%		
	路線バス		0.0%		0.0%		
	タクシー		0.0%		100.0%		
	その他		0.0%		0.0%		
	徒歩のみ	ホームセンターコーナン白鳥店（白鳥）（n=3）	0.0%	交流プラザ（本町）（n=2）	0.0%	-	-
	自転車		0.0%		0.0%		
	バイク・原付		0.0%		0.0%		
	車（自分で運転）		100.0%		100.0%		
	車（家族や知人の送迎）		0.0%		0.0%		
	通勤・通学先の送迎		0.0%		0.0%		
	鉄道		0.0%		0.0%		
	路線バス		0.0%		0.0%		
	タクシー		0.0%		0.0%		
	その他		0.0%		0.0%		
	徒歩のみ	-	-	JA香川県大内ふれあい市（誉水）（n=2）	0.0%	-	-
	自転車				50.0%		
	バイク・原付				0.0%		
	車（自分で運転）				50.0%		
	車（家族や知人の送迎）				0.0%		
	通勤・通学先の送迎				0.0%		
	鉄道				0.0%		
	路線バス				0.0%		
	タクシー				0.0%		
	その他				0.0%		
丹生	徒歩のみ	ホームセンターコーナン白鳥店（白鳥）（n=5）	0.0%	イオン高松東店（高松市）（n=4）	0.0%	ゆめタウン高松（高松市）（n=3）	0.0%
	自転車		0.0%		0.0%		0.0%
	バイク・原付		0.0%		0.0%		0.0%
	車（自分で運転）		80.0%		50.0%		66.7%
	車（家族や知人の送迎）		20.0%		75.0%		66.7%
	通勤・通学先の送迎		0.0%		0.0%		0.0%
	鉄道		0.0%		0.0%		0.0%
	路線バス		0.0%		0.0%		0.0%
	タクシー		0.0%		0.0%		0.0%
	その他		0.0%		0.0%		0.0%
全市	徒歩のみ	ホームセンターコーナン白鳥店（白鳥）（n=19）	0.0%	ゆめタウン高松（高松市）（n=20）	0.0%	交流プラザ（本町）（n=15）	4.5%
	自転車		10.5%		0.0%		4.5%
	バイク・原付		0.0%		0.0%		0.0%
	車（自分で運転）		78.9%		80.0%		13.6%
	車（家族や知人の送迎）		15.8%		50.0%		1.5%
	通勤・通学先の送迎		0.0%		0.0%		0.0%
	鉄道		0.0%		5.0%		0.0%
	路線バス		0.0%		0.0%		0.0%
	タクシー		5.3%		0.0%		1.5%
	その他		0.0%		0.0%		0.0%

※複数回答可

(4) バス等の公共交通があれば便利になると思う場所

- 上位は全て市内の施設であり、特に丹生の温浴施設が上位に入っている。

表 21　バス等の公共交通があれば便利になると思う場所

コミュニティ	①		②		③		n=
	施設名称（所在地）	回答率	施設名称（所在地）	回答率	施設名称（所在地）	回答率	
相生	マルナカ白鳥店（白鳥）	12.9%	東かがわ市役所（本町）	9.7%	JA香川県相生支店（相生）	6.5%	31
					ベッセルおおちの湯（丹生）	6.5%	
					東かがわ市役所引田庁舎(引田)	6.5%	
引田	マルナカ白鳥店（白鳥）	17.1%	ベッセルおおちの湯（丹生）	11.4%	とらまる公園（誉水）	8.6%	35
小海	香川県立白鳥病院（本町）	25.0%	東かがわ市役所（本町）	16.7%	-	-	12
本町	ベッセルおおちの湯（丹生）	16.4%	翼山温泉（引田）	9.8%	マルナカ白鳥店（白鳥）	8.2%	61
白鳥	ベッセルおおちの湯（丹生）	18.2%	とらまる公園（誉水）	12.1%	JR三本松駅（三本松）	9.1%	33
					東かがわ市役所（本町）	9.1%	
福栄	高速バス大内停留所（水主）	12.5%	-	-	-	-	16
五名	-	-	-	-	-	-	1
三本松	ベッセルおおちの湯（丹生）	26.5%	とらまる公園（誉水）	10.2%	香川県立白鳥病院（本町）	6.1%	49
					JR三本松駅（三本松）	6.1%	
					香川大学医学部附属病院(三木町)	6.1%	
水主	ベッセルおおちの湯（丹生）	20.0%	JR三本松駅（三本松）	13.3%	-	-	15
			香川県立白鳥病院（本町）	13.3%			
誉水	ベッセルおおちの湯（丹生）	17.6%	とらまる公園（誉水）	13.7%	JR三本松駅（三本松）	11.8%	51
丹生	とらまる公園（誉水）	13.8%	東かがわ市役所（本町）	10.8%	JR三本松駅（三本松）	7.7%	65
全市	ベッセルおおちの湯（丹生）	14.1%	とらまる公園（誉水）	8.1%	東かがわ市役所（本町）	6.8%	369

※2 つまで回答可

(5) 日常生活における移動で困ること

- 五名では半数が、その他のコミュニティでは 10～25%が日常生活における移動で困ることが「ある」と回答している。
- 全体で「長い距離を歩くのが大変」の割合が 55%と最も高く、次いで「自分で自由に動ける手段がない」「移動にかかるお金が高い」「家族や知人に送迎を頼みにくい」が同率の 46%である。

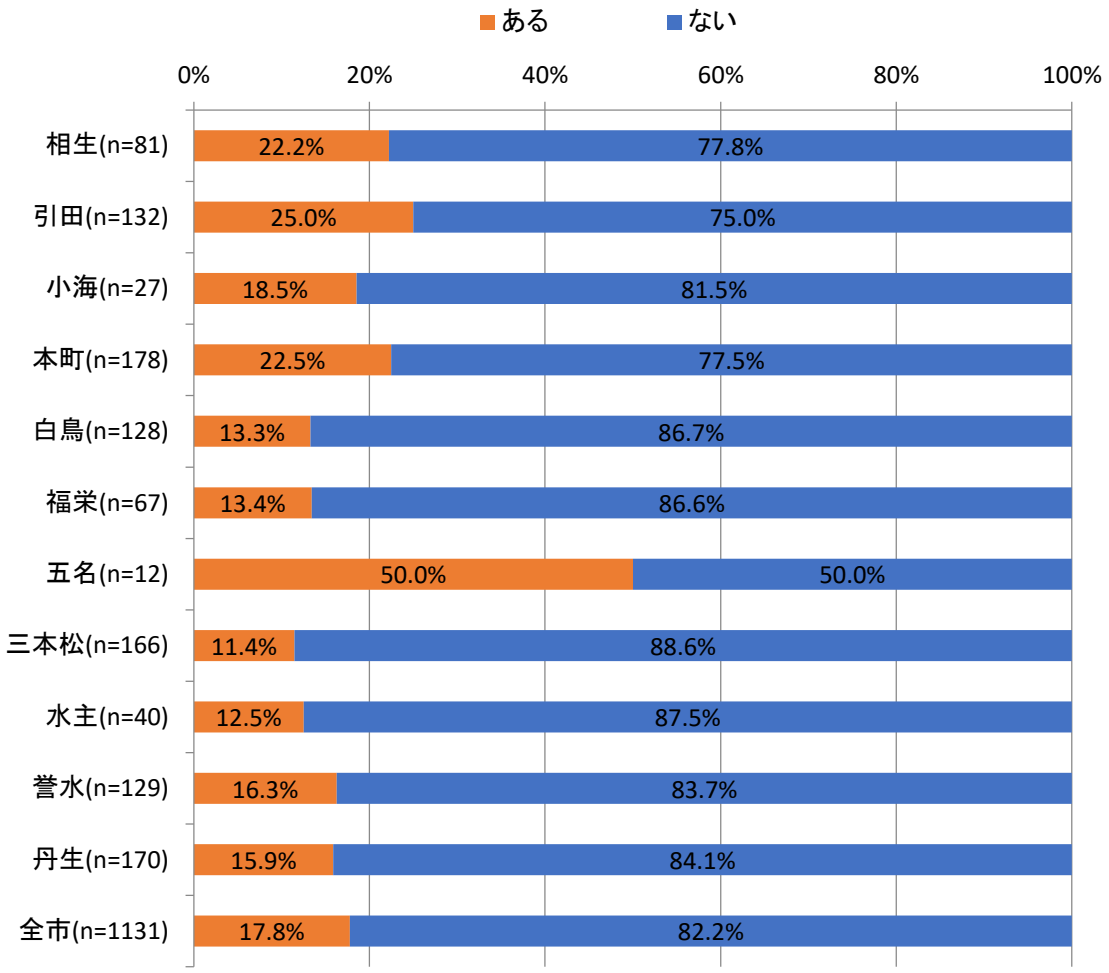


図 40　日常生活における移動で困ることの有無

表 22　具体的に困っている内容

日常生活における移動について具体的に困っている内容（複数回答可）	相生	引田	小海	本町	白鳥	福栄	五名	三本松	水主	誉水	丹生	全市
自分で自由に動ける手段が無い	36.8%	41.2%	40.0%	42.5%	52.6%	33.3%	50.0%	52.4%	60.0%	68.2%	41.4%	46.4%
移動にかかるお金が高い	57.9%	44.1%	80.0%	45.0%	63.2%	22.2%	50.0%	57.1%	40.0%	31.8%	34.5%	46.4%
家族や知人に送迎を頼みにくい	47.4%	52.9%	60.0%	50.0%	57.9%	33.3%	33.3%	61.9%	0.0%	54.5%	20.7%	46.4%
長い距離を歩くのが大変	68.4%	55.9%	80.0%	50.0%	68.4%	55.6%	50.0%	47.6%	80.0%	50.0%	37.9%	54.5%
移動の際の待ち時間が長い	31.6%	52.9%	0.0%	20.0%	21.1%	44.4%	50.0%	42.9%	0.0%	31.8%	41.4%	34.1%
車両の乗り降りが大変	31.6%	17.6%	0.0%	10.0%	26.3%	22.2%	16.7%	14.3%	0.0%	18.2%	24.1%	18.5%
その他	5.3%	8.8%	0.0%	10.0%	15.8%	11.1%	0.0%	0.0%	0.0%	9.1%	17.2%	9.0%
n=	19	34	5	40	19	9	6	21	5	22	29	211

(6) 地域に必要な移動支援施策

- 全コミュニティで「自宅や目的地の近くまで移動できる施策」「安く移動できる」の順に高い割合となっている。

表 23　地域に必要な移動支援施策

自身の地域に必要な移動支援施策（複数回答可）	相生	引田	小海	本町	白鳥	福栄	五名	三本松	水主	誉水	丹生	全市
自宅や目的地の近くまで移動できる施策	79.0%	73.8%	84.6%	75.7%	68.8%	67.2%	60.0%	72.2%	90.5%	84.4%	80.0%	76.2%
安く移動できる施策	70.4%	66.7%	80.8%	71.0%	73.4%	61.2%	70.0%	71.5%	76.2%	65.6%	72.0%	70.1%
いつでも移動できる施策	40.7%	51.6%	38.5%	50.9%	53.1%	47.8%	50.0%	44.3%	45.2%	48.4%	54.9%	49.1%
予約をしなくても移動できる施策	39.5%	42.1%	38.5%	46.2%	43.8%	40.3%	40.0%	36.1%	35.7%	38.3%	40.0%	40.7%
運転してくれる人がいる施策	24.7%	20.6%	19.2%	18.9%	20.3%	26.9%	30.0%	20.3%	19.0%	23.4%	16.0%	20.6%
寄り道をせずに移動できる施策	7.4%	6.3%	3.8%	2.4%	7.8%	10.4%	10.0%	5.7%	7.1%	6.3%	6.9%	6.2%
n=	81	126	26	169	128	67	10	158	42	128	175	1,111

(7) 運転免許の自主返納意向（65 歳以上のみ回答）

- 全体で半数近い 47%、水主では 80%が「運転免許の自主返納は必要だと感じているが、返納できない」と回答している。
- 運転免許を返納できない理由は、「自由に移動できなくなるから」が最も高く 89%、次いで「移動手段がまったく無くなるから」が 73%である。

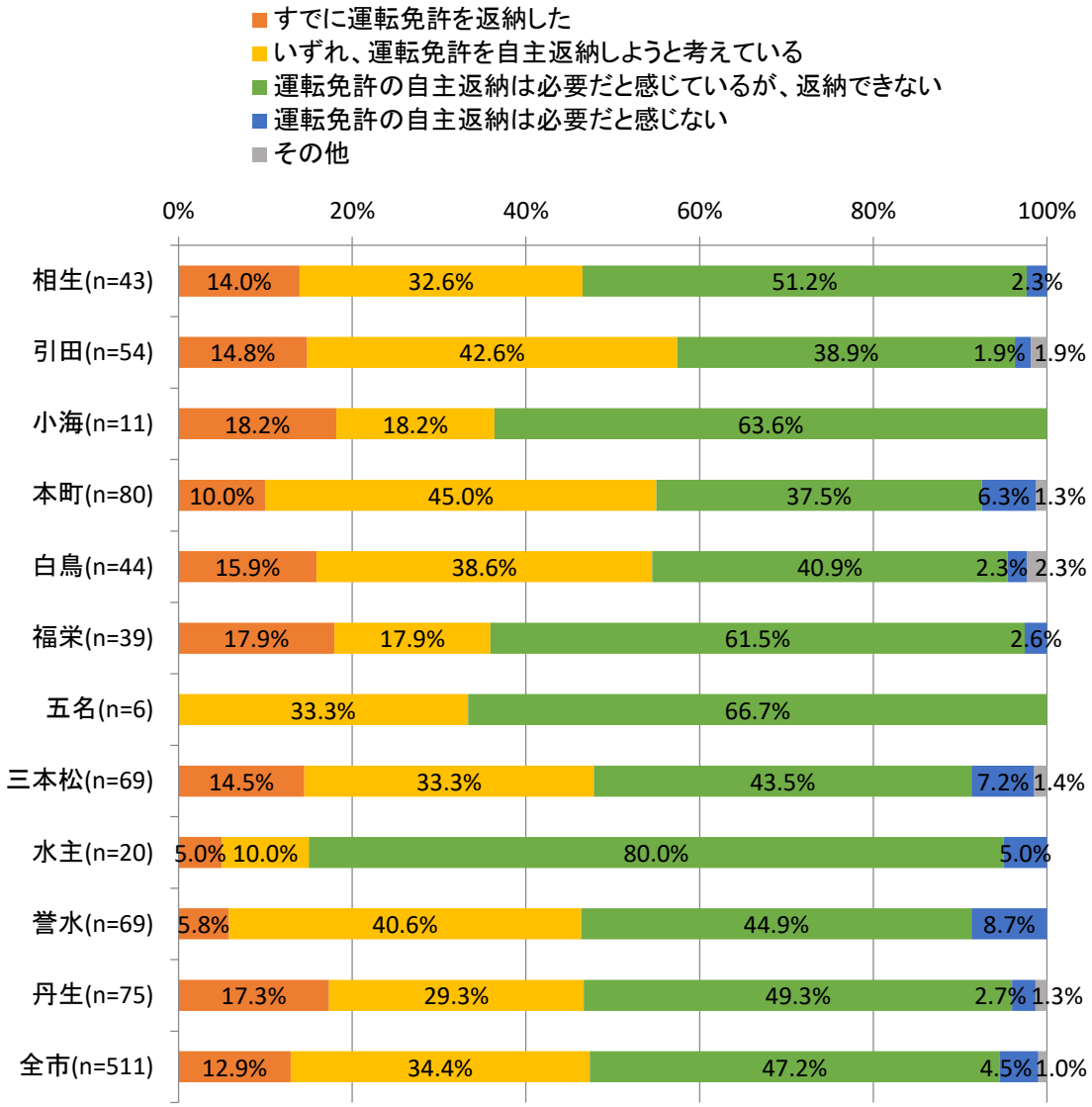


図 41　運転免許の自主返納意向

表 24　運転免許を返納できない理由

運転免許を返納できない理由（65歳以上）（複数回答可）	相生	引田	小海	本町	白鳥	福栄	五名	三本松	水主	誉水	丹生	全市
移動手段がまったく無くなるから	79.2%	77.1%	100.0%	65.0%	72.7%	63.0%	100.0%	56.3%	94.1%	64.9%	81.0%	72.7%
自由に移動できなくなるから	91.7%	80.0%	75.0%	90.0%	81.8%	77.8%	100.0%	93.8%	100.0%	89.2%	97.6%	88.6%
今よりも交通費がかかりそうだから	37.5%	28.6%	50.0%	35.0%	36.4%	29.6%	75.0%	21.9%	47.1%	18.9%	35.7%	32.2%
身分証明書として免許証が必要だから	12.5%	14.3%	0.0%	15.0%	9.1%	7.4%	25.0%	12.5%	11.8%	8.1%	11.9%	11.4%
返納方法が分からないから	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
念のために持っておきたいから	8.3%	14.3%	0.0%	7.5%	9.1%	7.4%	0.0%	3.1%	0.0%	13.5%	2.4%	7.3%
返納による利点がないから	8.3%	14.3%	0.0%	7.5%	9.1%	7.4%	0.0%	3.1%	0.0%	13.5%	2.4%	7.3%
その他	25.0%	17.1%	0.0%	7.5%	22.7%	22.2%	75.0%	18.8%	17.6%	13.5%	7.1%	16.3%
n=	24	35	8	40	23	27	4	32	17	37	43	291

(8) 市の公共交通政策に関する意向

- 全てのコミュニティで「現状並みの財政支出で、改善を加えながらサービスを維持するべき」の割合が最も高い。

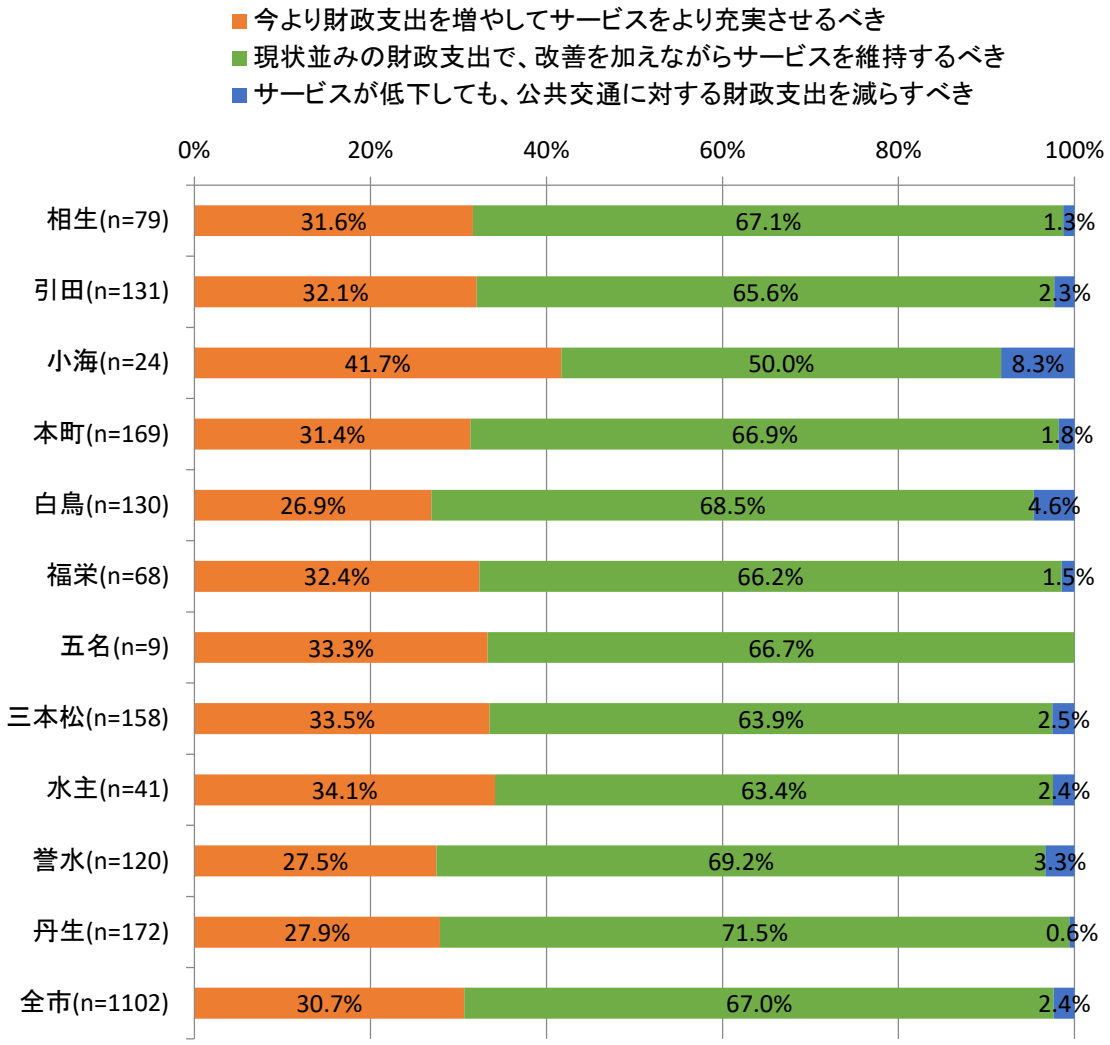


図 42　市の公共交通サービスと財政支出に関する意向

(9) 移動に係る費用負担状況

- 自動車の保有･利用コストとして、ガソリン代や高速代、保険代等で、多くの人が毎月数万円を負担している一方、駐車場代はほとんど負担していない。
- 公共交通の利用により負担している交通費は、大半が 0 円(利用無し)であるものの、一部の人は数千～1 万円超のお金を交通サービスに対して負担している。

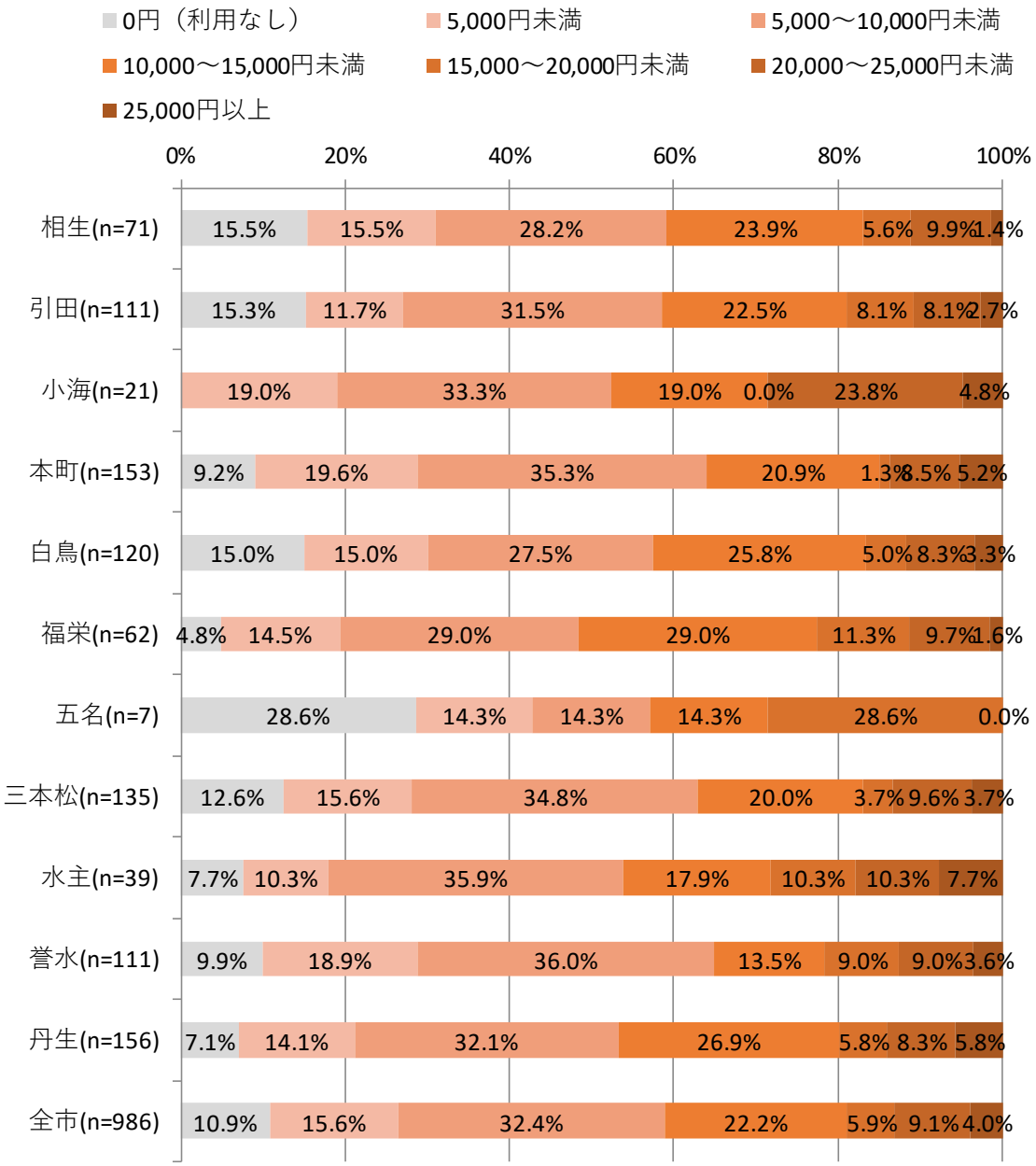


図 43　保有する自動車のガソリン代・高速代（1 か月・1 台あたり）

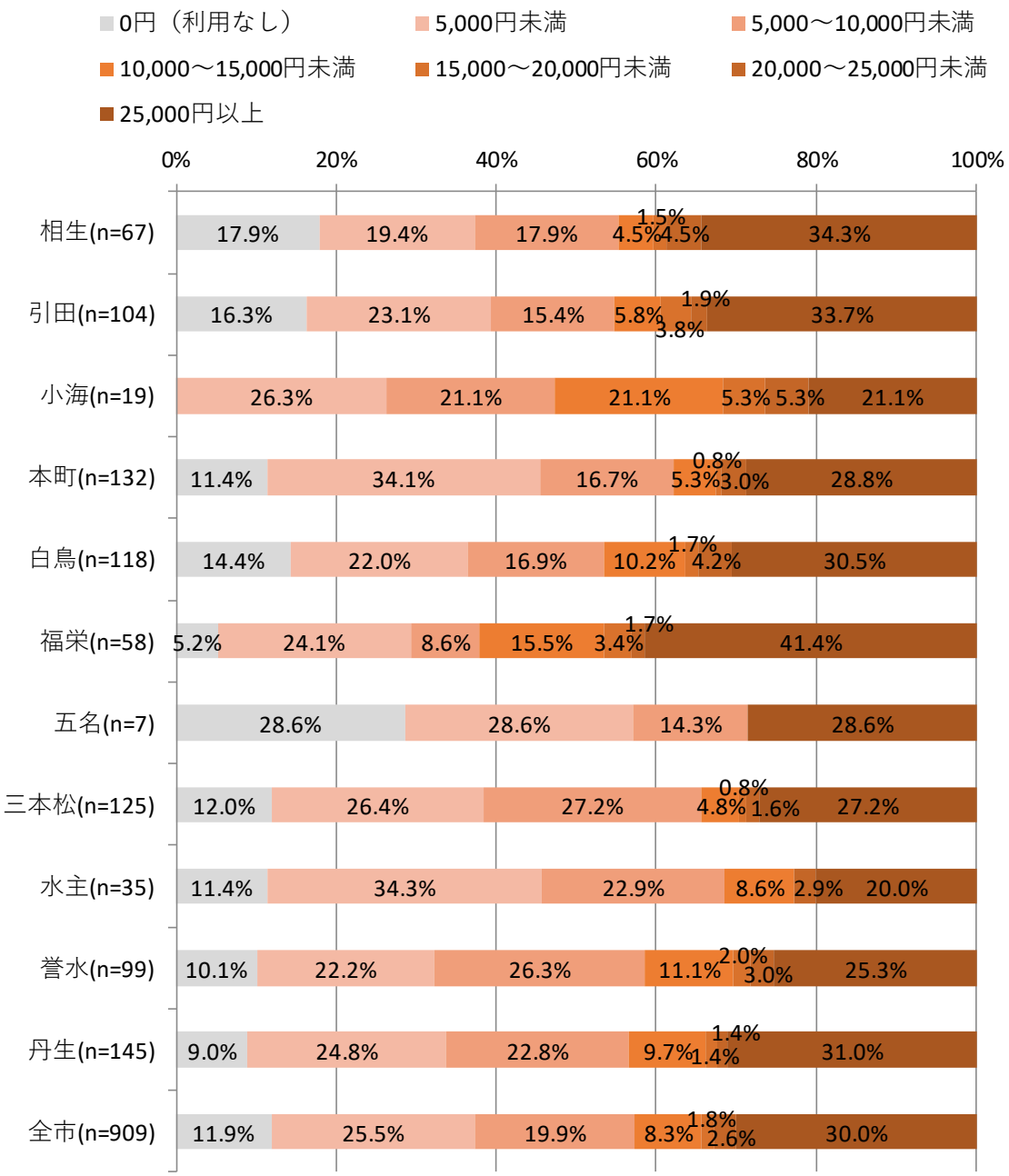


図 44　保有する自動車の保険代（1 か月・1 台あたり）

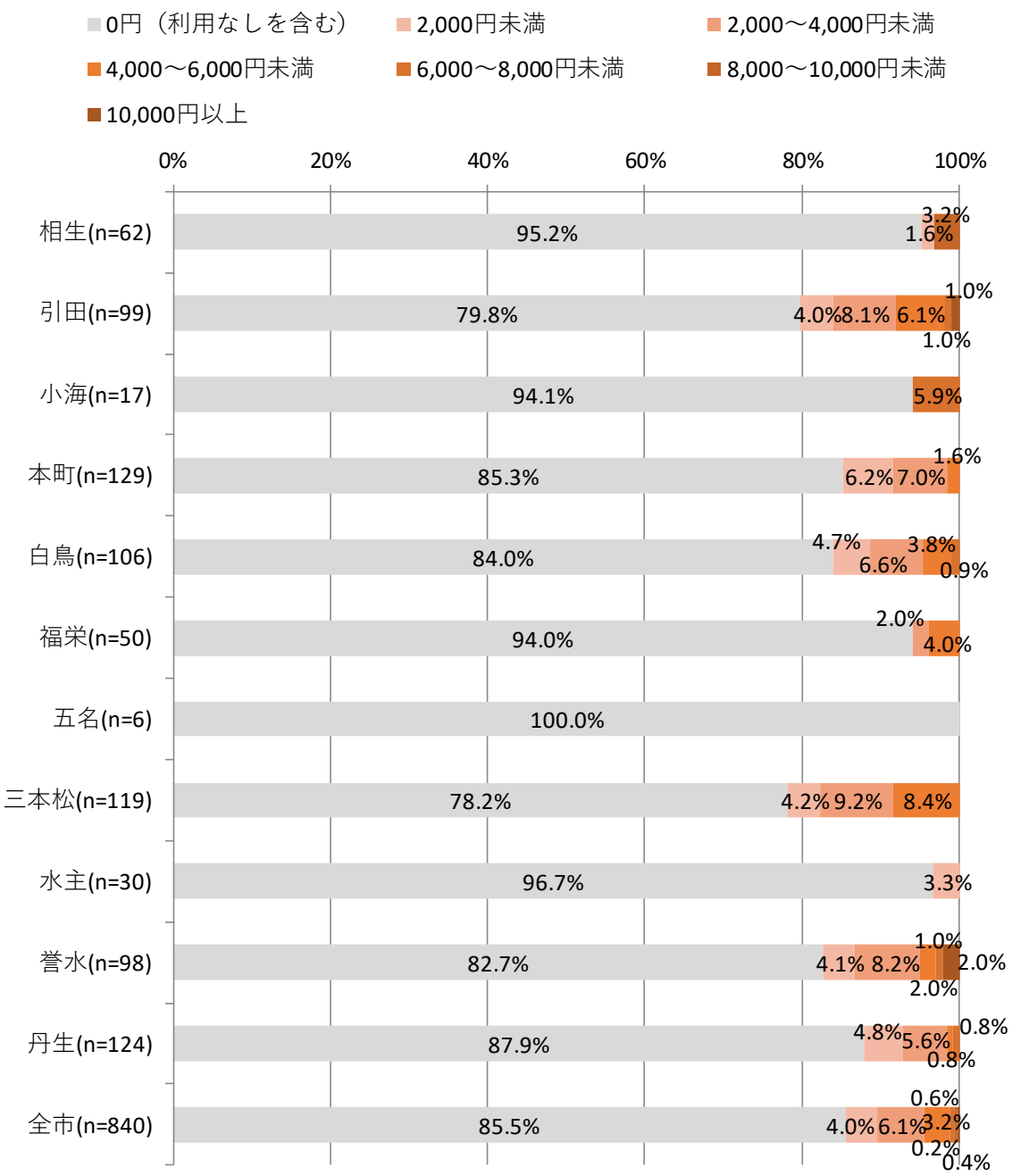


図 45　駐車場代（1 か月・1 台あたり）

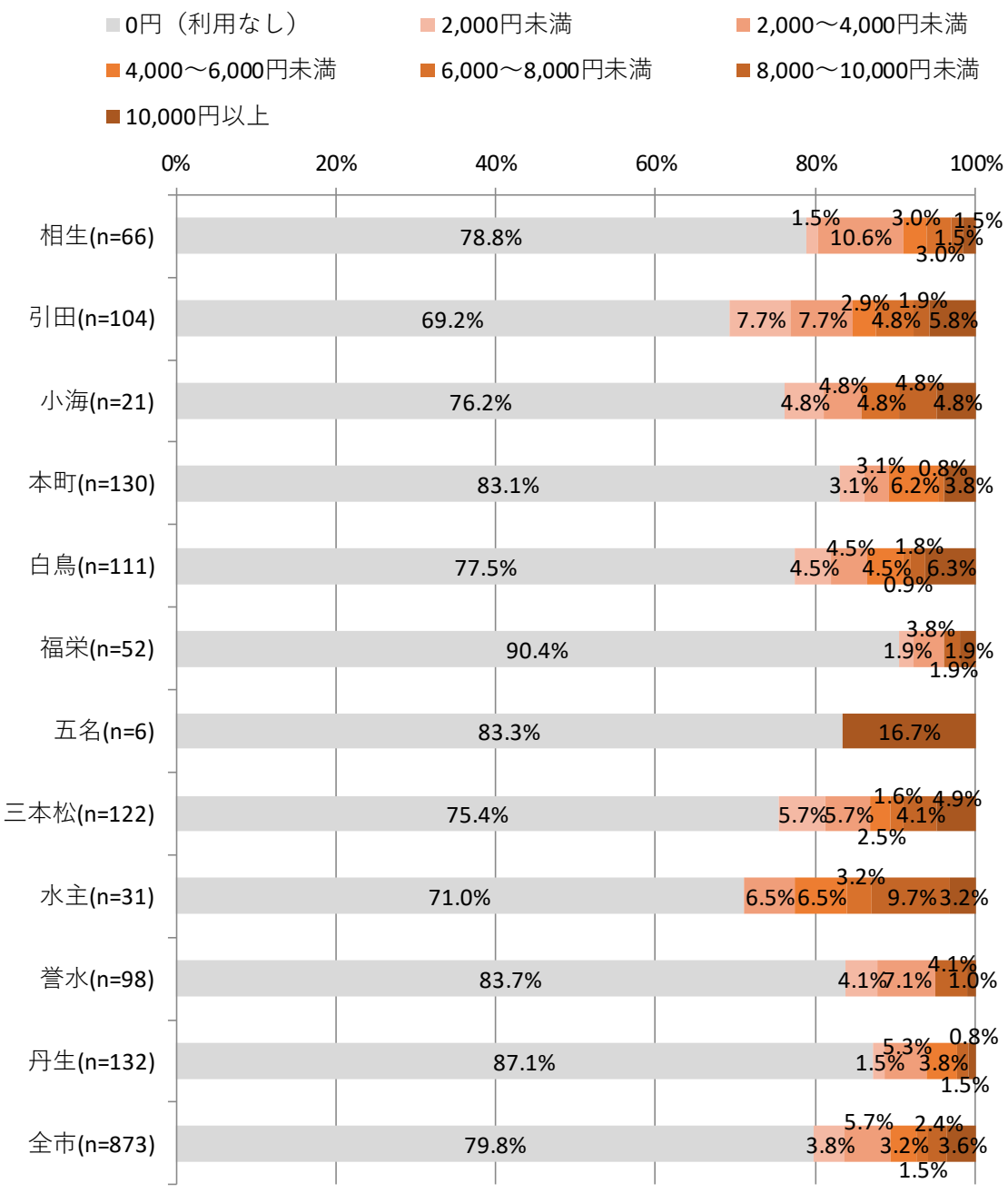


図 46　タクシーやバス、鉄道の交通費（定期券、特急券を含む、1 か月あたり）

(10) 家計における移動に係る費用の負担感

- 全てのコミュニティで「とても負担に感じる」、「やや負担に感じる」合計は半数を超えている。

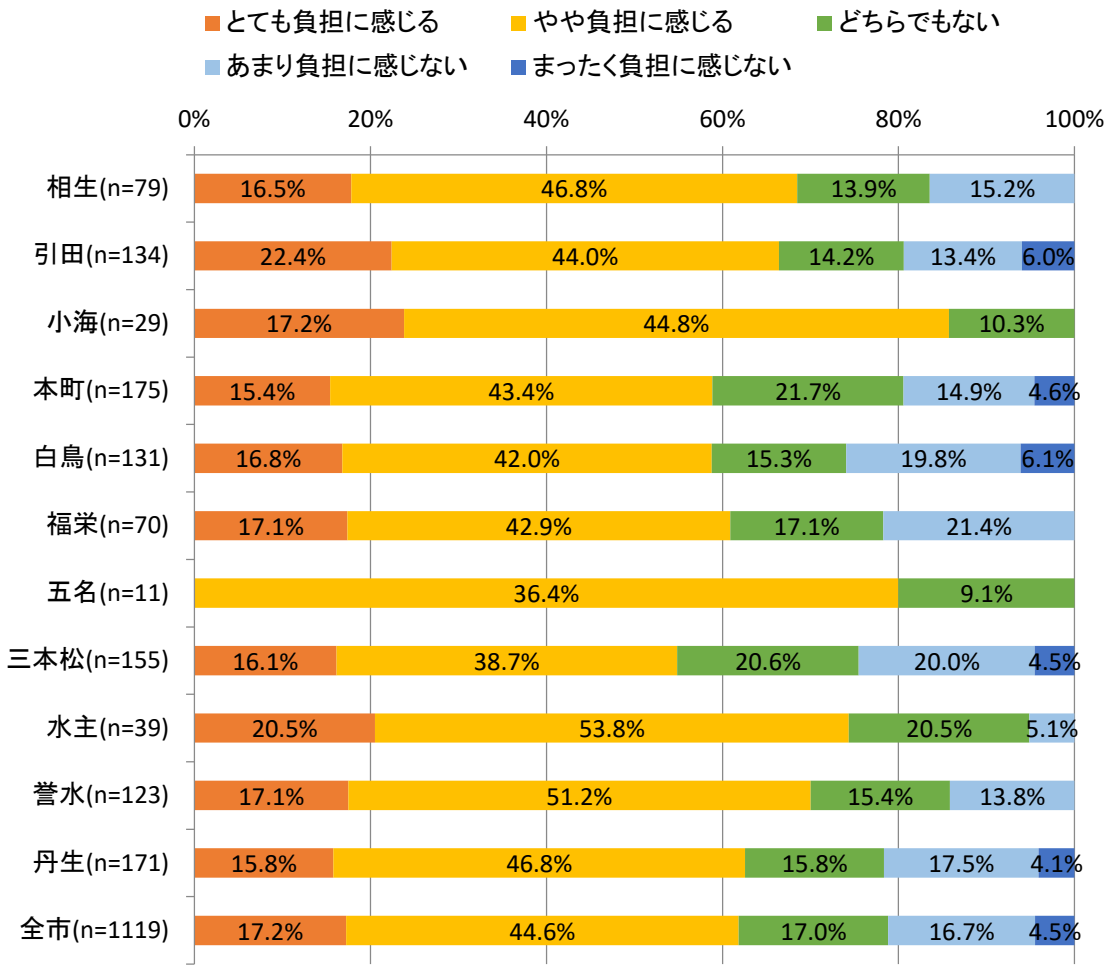


図 47　家計における移動に係る費用の負担感

(11) タクシー利用料補助制度が導入された場合の外出頻度の変化

- 全市では「外出ひん度が増えると思う」と回答した割合は 25%程度。
- 「外出ひん度が増えると思う」と回答した割合は、引田や小海、白鳥、誉水で特に高い。

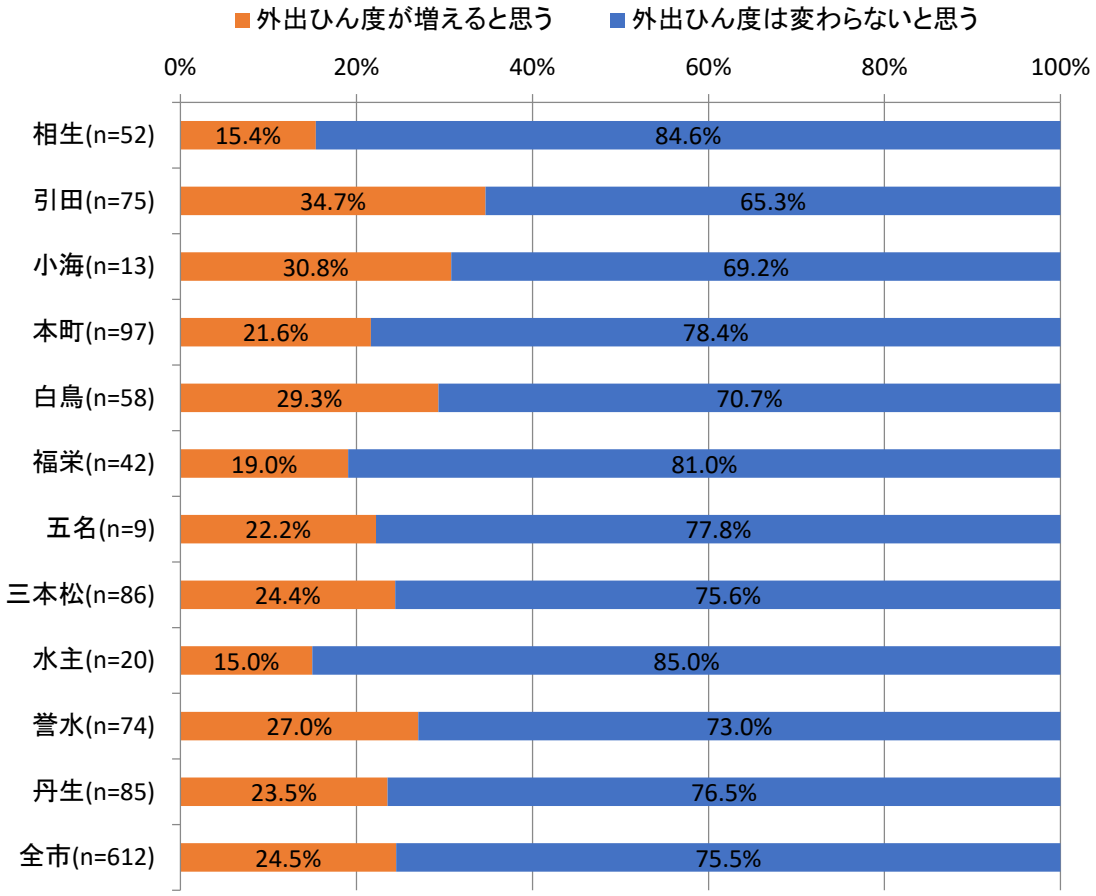


図 48　タクシー利用料補助制度が導入された場合の外出頻度の変化

(12) 東かがわ市での生活環境に関する評価

- 「少し当てはまる」、「当てはまる」の合計割合が最も高い項目は「東かがわ市のことが好きである」で、最も低い項目は「東かがわ市の公共交通サービスに満足している」である。
- 「東かがわ市の公共交通サービスに満足している」では、特に相生、小海、五名、水主といった山間部を含むコミュニティで「当てはまらない」「あまり当てはまらない」といった回答割合が高くなっている。

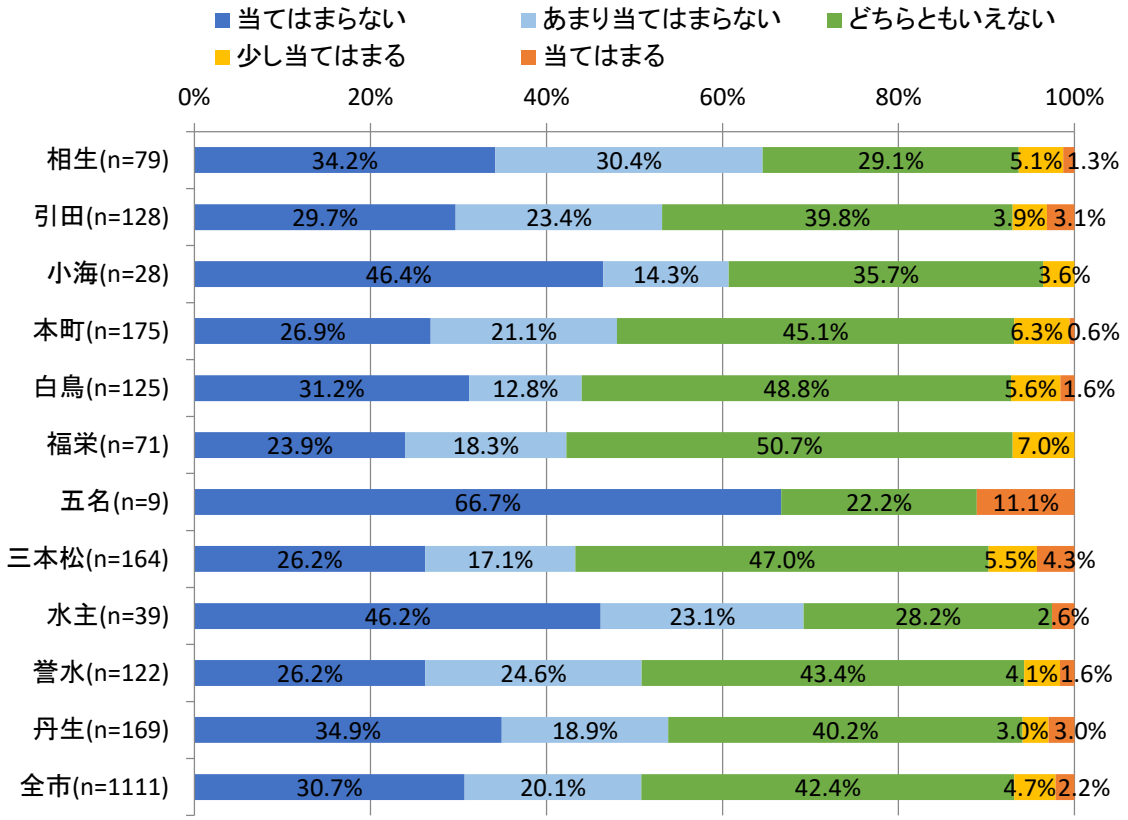


図 49　東かがわ市の公共交通サービスに満足している

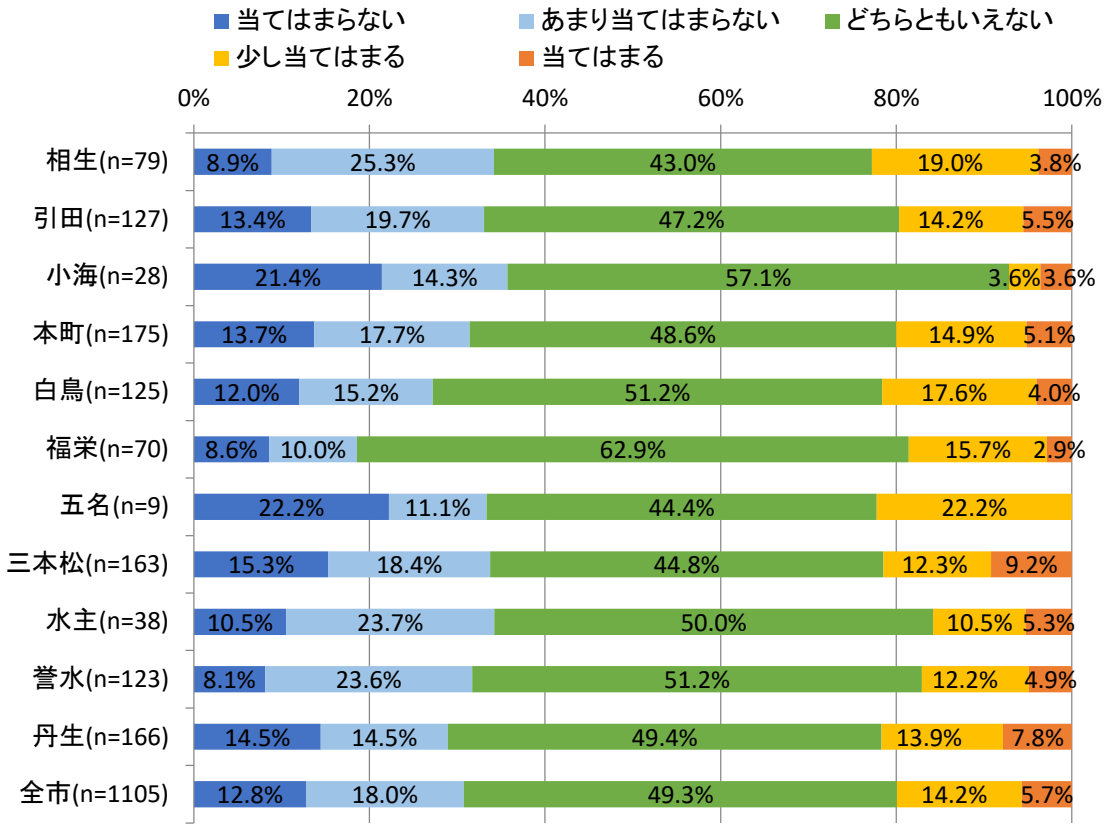


図 50　東かがわ市の福祉施策に満足している

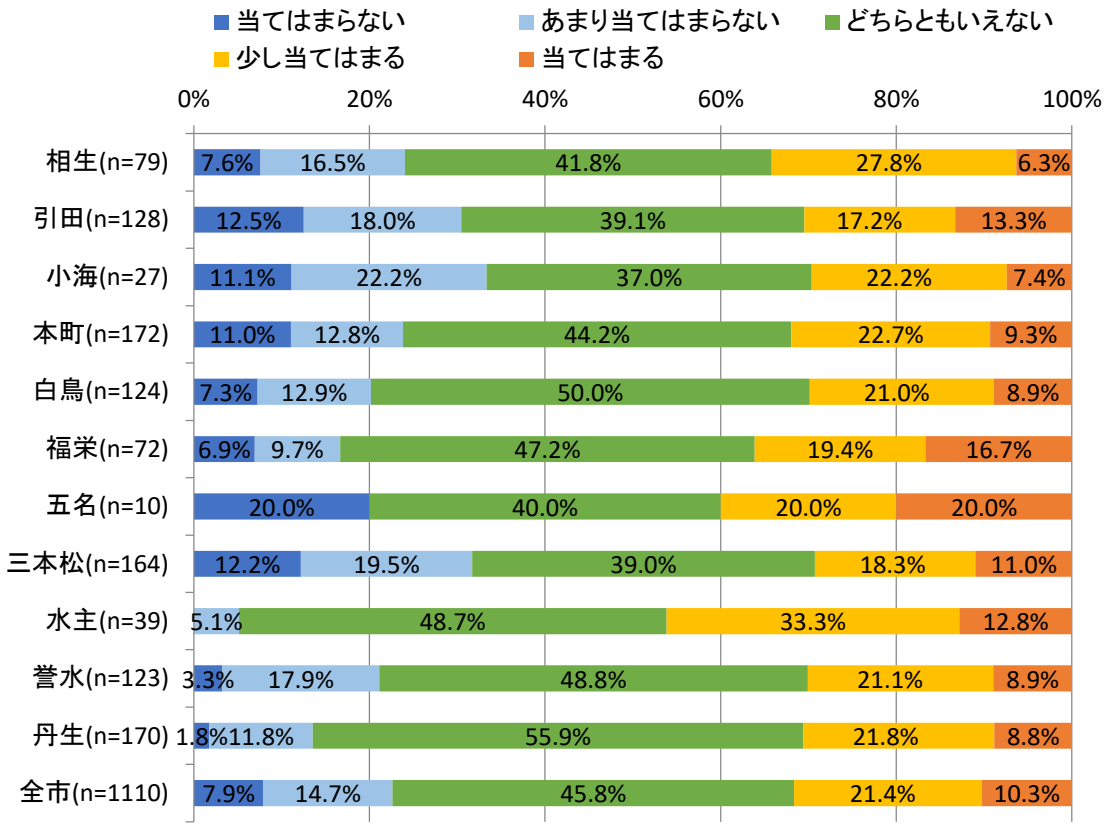


図 51　東かがわ市は防災・防犯の面から安全である

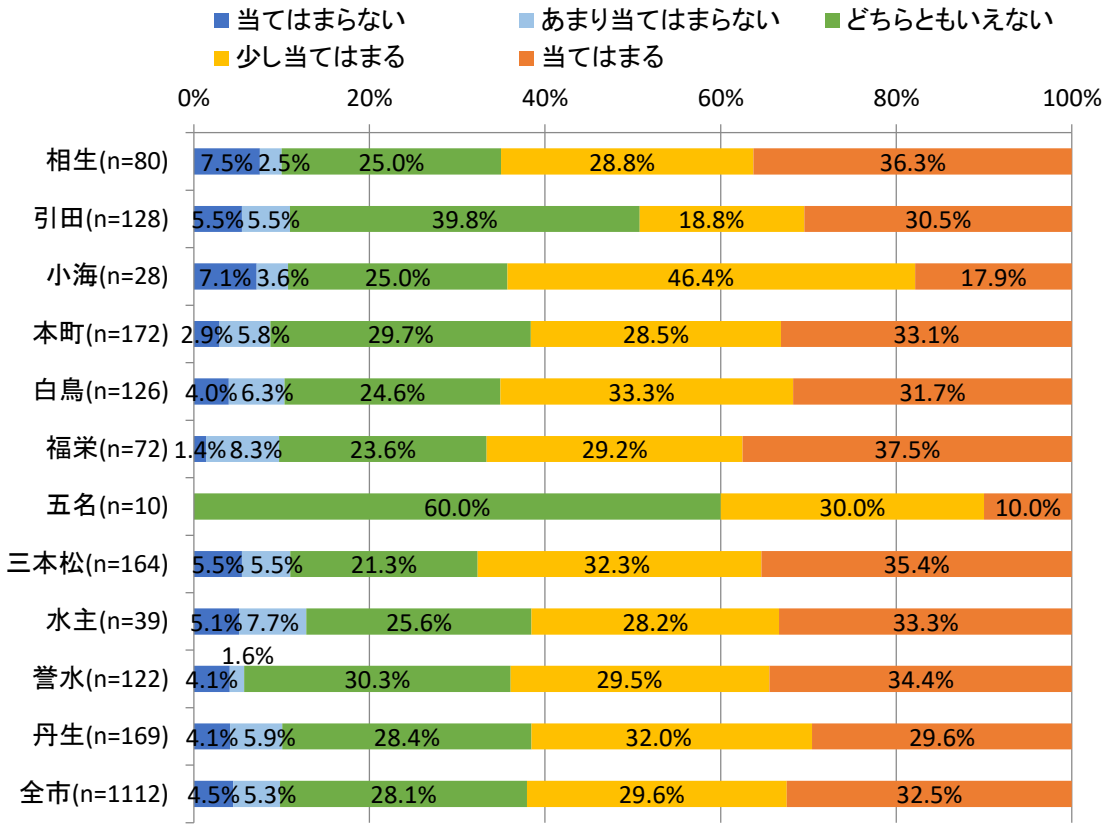


図 52　東かがわ市のことが好きである

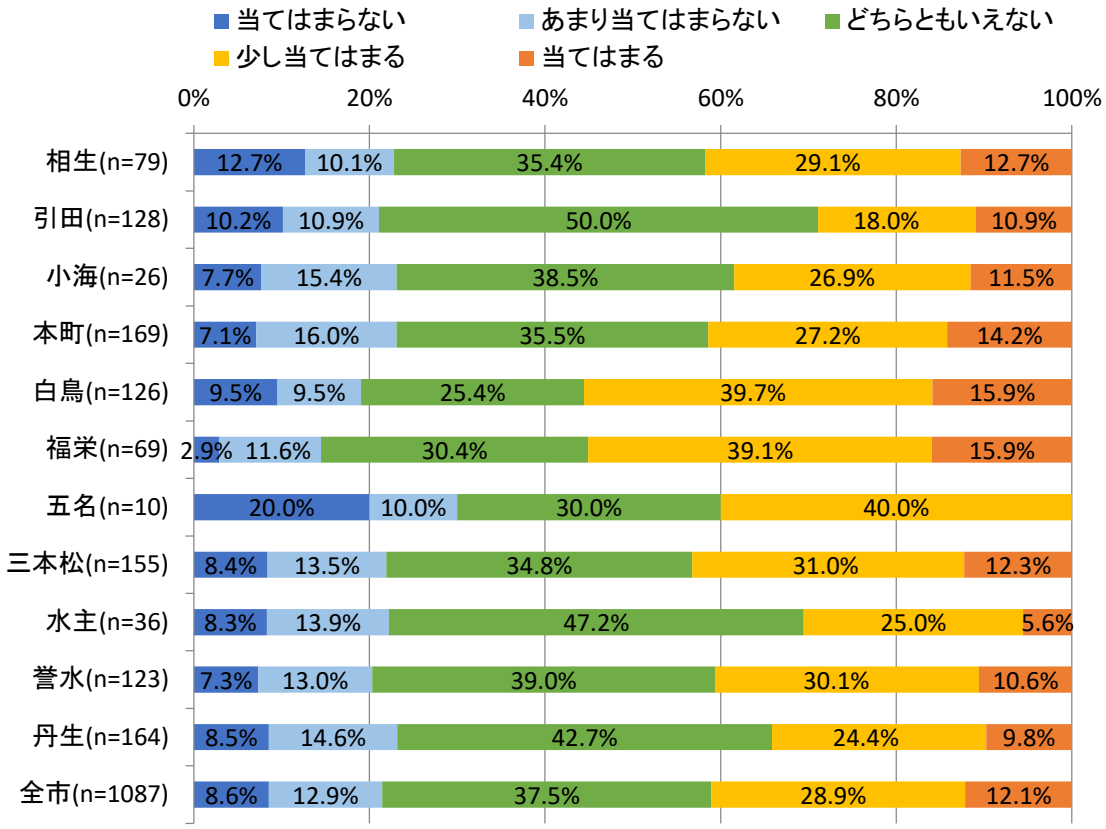


図 53　東かがわ市に総合的に満足している

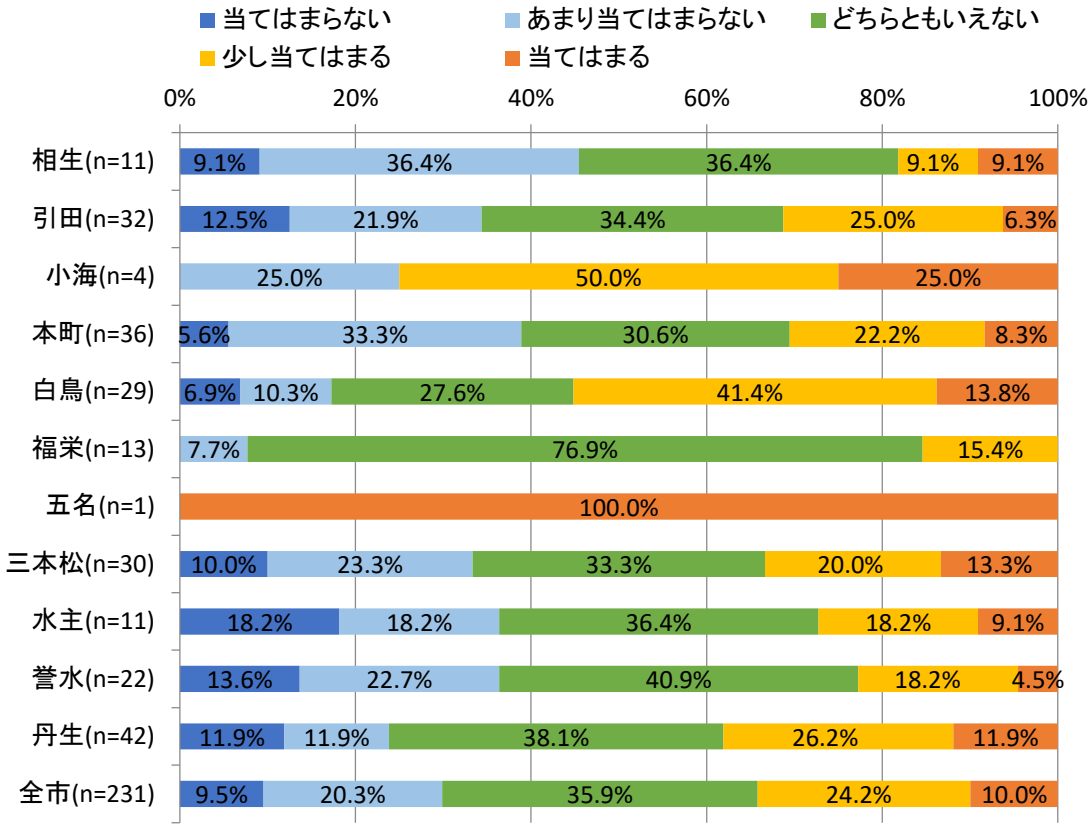


図 54　東かがわ市での子育て環境に満足している

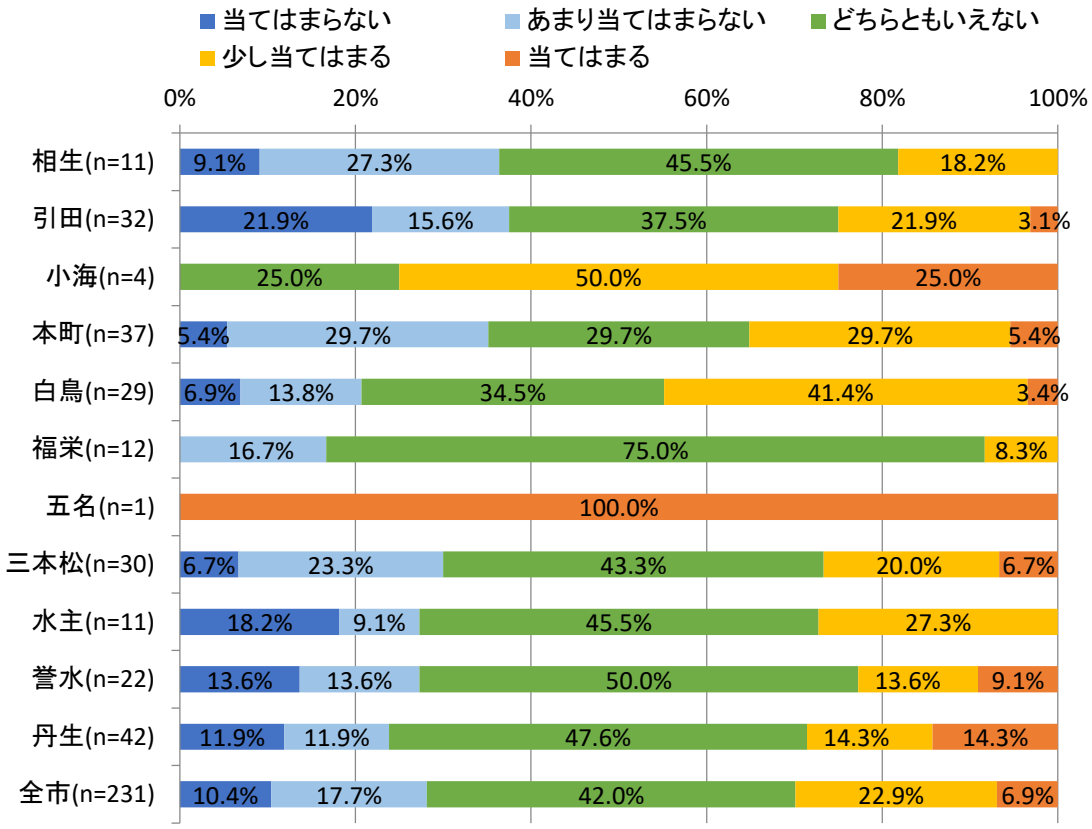


図 55　東かがわ市での教育環境に満足している

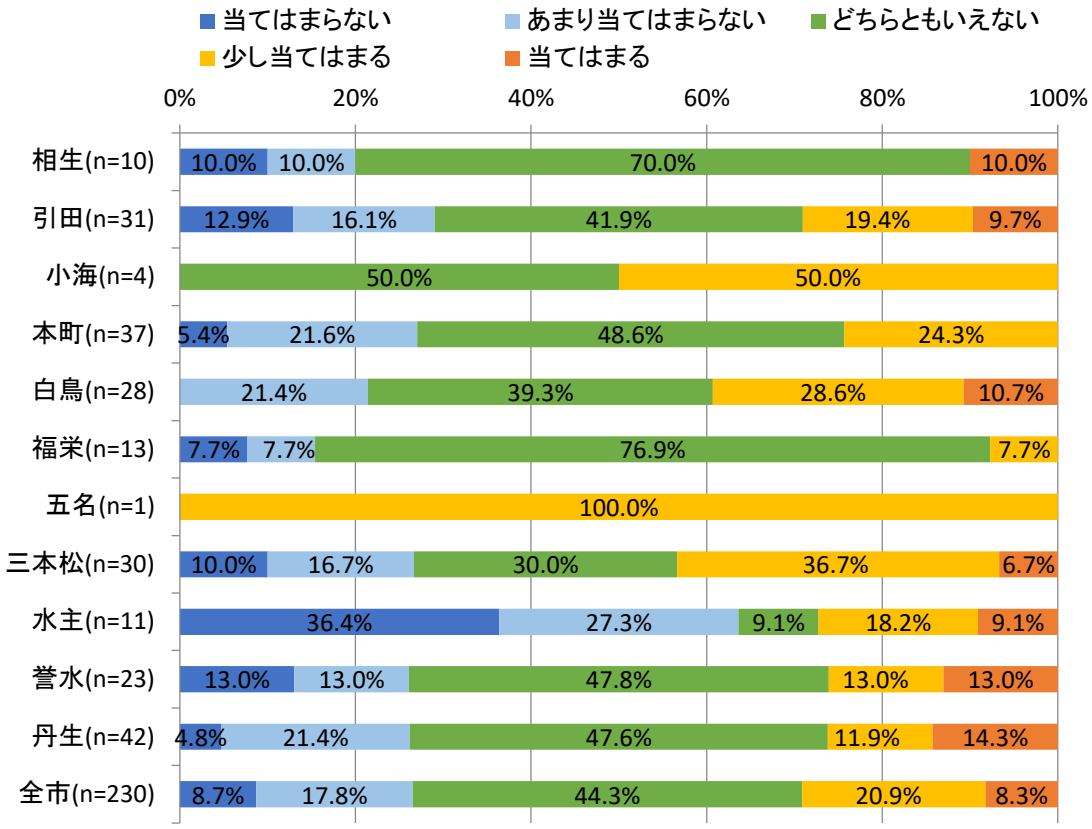


図 56　自身のワーク・ライフバランスに満足している

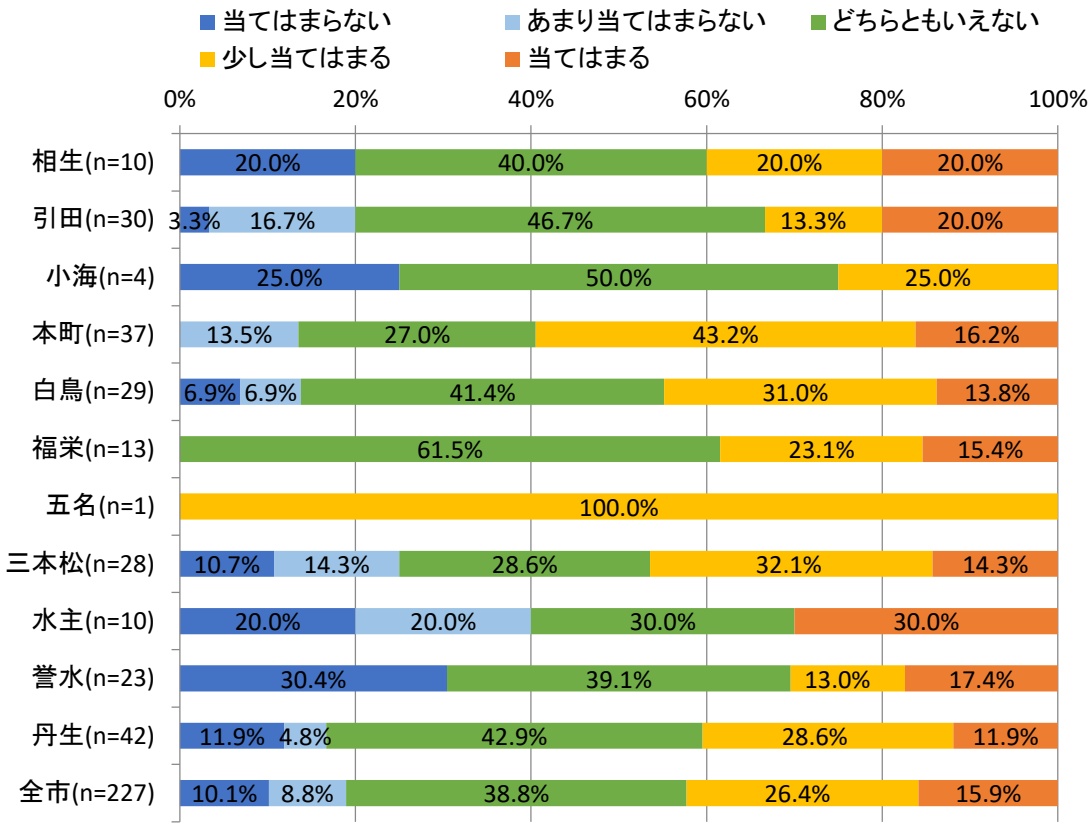


図 57　配偶者の子育て参加に満足している

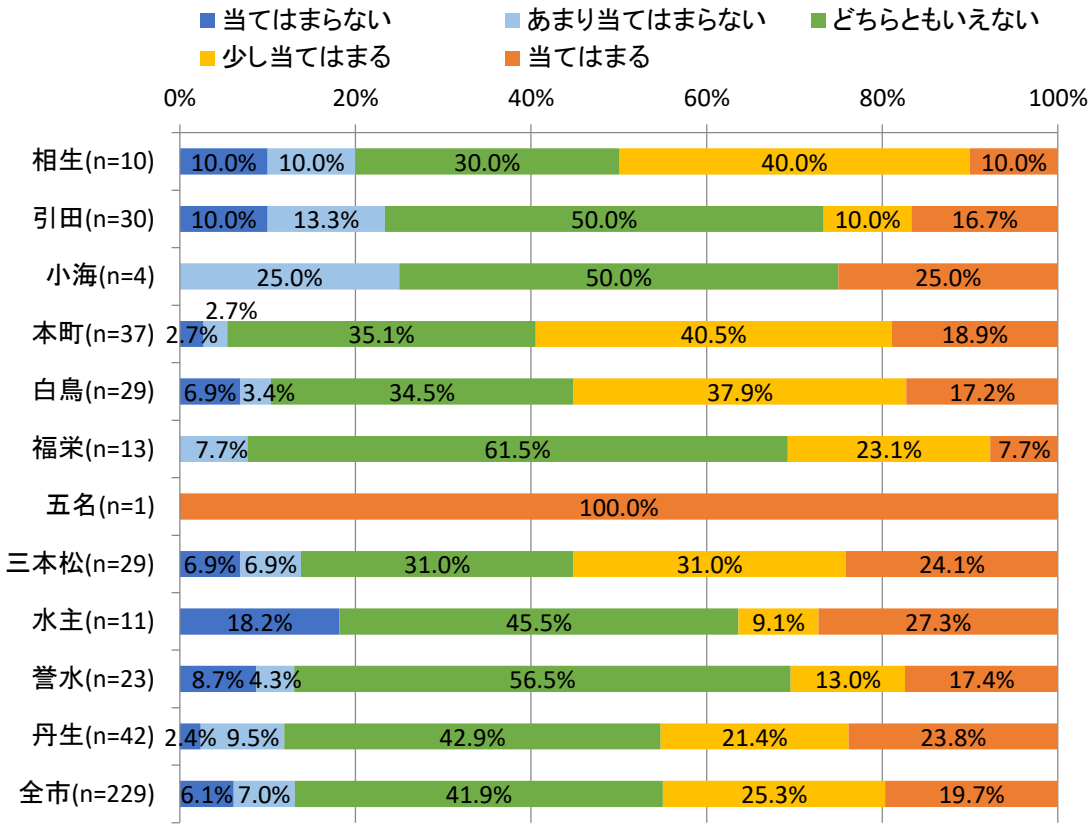


図 58　子どもは東かがわ市のことが好きである

(13) 自由意見

整理中のため当日別紙にて配布します。

2. 路線バス利用者アンケート調査

2-1. 調査概要

項　目	内　容
調査目的	東かがわ市内を運行している路線バス（大川自動車　引田線、五名福栄線）の利用特性や改善ニーズを把握し、見直し検討を行う上での基礎資料とする。
調査対象	引田線、五名福栄線の利用者 ※引田線は東かがわ市内（引田～）で乗車または降車する利用者のみ ※重複調査を避けるため、昼過ぎまでの便を対象とする （調査対象便は**表 25** に示す通り）
配布・回収方法	車内で調査員による聞き取り
調査日時	令和元年 10 月 29 日（火）
調査項目	○属性（居住地、性別、年齢層、職業等、運転免許保有状況、福祉バス資格者証の有無） ○路線バスの利用頻度 ○今回の路線バスの利用目的 ○路線バスをより利用しやすくするための改善点 ○自由意見
回収状況	回収数 123 部

表 25　路線バス利用者アンケート調査の調査対象便（赤枠内）

＜引田線＞

上り					下り				
起点	終点	引田	三本松	さざんか荘	さざんか荘	三本松	引田	起点	終点
引田	高松駅	7:00	7:15	7:28	7:43	7:57	8:12	高松駅	引田
引田	高松駅	7:20	7:35	7:48	8:06	8:20	8:35	高松駅	引田
引田	高松駅	7:40	7:55	8:08	8:56	9:10	9:25	高松駅	引田
引田	高松駅	8:40	8:55	9:08	9:46	10:00	10:15	高松駅	引田
					10:31			高松駅	さざんか荘
引田	高松駅	9:30	9:45	9:58	10:51	11:05	11:20	さざんか荘	引田
引田	さざんか荘	10:15	10:30	10:43	11:16	11:30	11:45	高松駅	引田
					11:46	12:00	12:15	高松駅	引田
引田	高松駅	11:40	11:55	12:08	12:16	12:30		高松駅	三本松
引田	三本松	12:20	12:35		12:56	13:10		高松駅	三本松
引田	高松駅	12:45	13:00	13:13	14:01	14:15	14:30	高松駅	引田
引田	三本松	13:05	13:20		15:26	15:40	15:55	高松駅	引田
三本松	高松駅		13:30	13:43	16:06	16:20	16:35	高松駅	引田
引田	三本松	13:40	13:55		16:46	17:00	17:15	高松駅	引田
三本松	高松駅		14:00	14:13	17:16	17:30	17:45	高松駅	引田
引田	高松駅	14:30	14:45	14:58	18:21	18:35	18:50	高松駅	引田
引田	高松駅	15:20	15:35	15:48	18:51	19:05	19:20	高松駅	引田
引田	高松駅	16:00	16:15	16:28	19:21	19:35	19:50	高松駅	引田
引田	高松駅	16:40	16:55	17:08	19:51			高松駅	さざんか荘
引田	高松駅	17:20	17:35	17:48	20:43			高松駅	さざんか荘
引田	高松駅	18:00	18:15	18:28					
引田	高松駅	18:20	18:35	18:48					

＜五名福栄線＞

上り								下り							
起点	終点	境目	三宝寺	福祉センター前	東山	白鳥病院	三本松	三本松	白鳥病院	東山	福祉センター前	三宝寺	境目	起点	終点
境目	三本松	6:40	7:00	-	-	7:18	7:27	7:50	7:59	-	-	8:17	8:37	三本松	境目
三宝寺	三本松		7:43	-	7:52	8:06	8:15	8:25	8:34	-	-	8:52		三本松	三宝寺
三宝寺	三本松		9:00	-	-	9:18	9:27	10:00	10:09	10:22	10:37			三本松	福祉センター前
境目	三本松	8:50	9:10	-	9:19	9:33	9:42	10:50	10:59	-	11:22			三本松	福祉センター前
福祉センター前	三本松			10:50	-	11:13	11:22	12:30	12:39	-	-	12:57	13:17	三本松	境目
福祉センター前	三本松			11:40	-	12:03	12:12	12:55	13:04	-	13:27			三本松	福祉センター前
福祉センター前	三本松			13:35	-	13:58	14:07	14:20	14:29	14:42	-	14:52		三本松	三宝寺
境目	三本松	13:40	14:00	-	-	14:18	14:27	14:48	14:57	-	15:20			三本松	福祉センター前
三宝寺	三本松		15:08	-	-	15:26	15:35	15:55	16:04	-	16:27			三本松	福祉センター前
福祉センター前	三本松			15:30	15:44	15:58	16:07	16:25	16:34	-	-	16:52		三本松	三宝寺
福祉センター前	三本松			16:35	-	16:58	17:07	17:20	17:29	17:42	-	17:52	18:12	三本松	境目
三宝寺	三本松		17:03	-	-	17:21	17:30	17:50	17:59	-	-	18:17		三本松	三宝寺

路線バス利用者に対するアンケート調査

問1 どのくらいのひん度で路線バスをご利用になりますか？(いずれか１つに✓)

[1]□年に数日　[2]□月に 2～3 日　[3]□週に 1～2 日
[4]□週に 3～4 日　[5]□ほぼ毎日　[6]□ほぼ利用しない

問2 本日はどのような目的で路線バスを利用されましたか？(いずれか１つに✓)

[1]□通院　[2]□買い物　[3]□通勤　[4]□通学
[5]□習い事　[6]□観光・レジャー　[7]□その他（　　）

問3 今日ご利用の路線バスをより利用しやすくするための改善点として、あなたが重要と思うものをお答え下さい。(あてはまる全てに✓)

[1]□運行本数を増やす　[2]□住民生活に合うようダイヤを調整する
[3]□始発の時間を早くする　[4]□終発の時間を遅くする
[5]□遅延状況をわかるようにする　[6]□鉄道との乗り継ぎをしやすくする
[7]□所要時間を短縮する　[8]□自宅や目的地の近くまで運行する
[9]□運賃負担を軽減する　[10]□車両や施設の段差をなくしバリアフリーにする
[11]□屋根やいすなどバス停の待合環境を改善する　[12]□時刻表や路線図を分かりやすくする
[13]□運転士の接遇マナーを改善する　[14]□その他

問4 問3で✓を付けた項目に対し、具体的なご意見があればご記入下さい。

問5 あなた自身のことについてお尋ねします。(具体的に内容を記入するか、1つに✓)

① 自宅の郵便番号	〒□□□－□□□□	② 性別	[1]□男性　[2]□女性
③ 年齢層	[1]□～22 歳　[2]□23～29 歳　[3]□30～39 歳　[4]□40～54 歳 [5]□55～64 歳　[6]□65～69 歳　[7]□70～74 歳　[8]□75 歳～		
④ 職業等	[1]□中学生　[2]□高校生 [3]□大学生・短大生・専門学校生 [4]□自営業者・会社経営者・農林漁業者 [5]□会社員・公務員など（常勤） [6]□パート・アルバイト・非常勤など(時間限定・臨時の仕事) [7]□収入を得る仕事はしていない(生徒・学生以外) ※兼業されている場合は、収入の多い職業に✓をつけて下さい。		
⑤ 運転免許	[1]□自動車運転免許あり　[2]□バイク・原付運転免許のみあり [3]□もともと持っていない　[4]□以前は持っていたが、現在は持っていない		
⑥ 福祉バス(※)資格者証の交付	[1]□受けている　[2]□受けていない ※福祉バス　高齢者、障がい者、難病患者が、路線バス利用の際に市から運賃の一部助成を受けられる制度		

調査は以上です。ご協力ありがとうございました。

調査員使用欄　便 ID　乗：　降：

図 59 路線バス利用者アンケート調査票（1／1）

2-2. 調査結果

(1) 個人属性

- 引田線は引田や誉水、本町の利用者が多くなっている。
- 五名福栄線は福栄や誉水、三本松の利用者が多くなっている。
- 引田線の利用者は高校生と高齢者が大半を占める一方、五名福栄線の利用者は高齢者が大半を占める。
- 利用者の多くはいずれの路線でも、運転免許を「もともと持っていない」「以前は持っていたが現在は持っていない」が大半を占める。
- 福祉バス資格者証を受けていない人の中には 70 歳以上の条件を満たす人も見られる。

① 住所

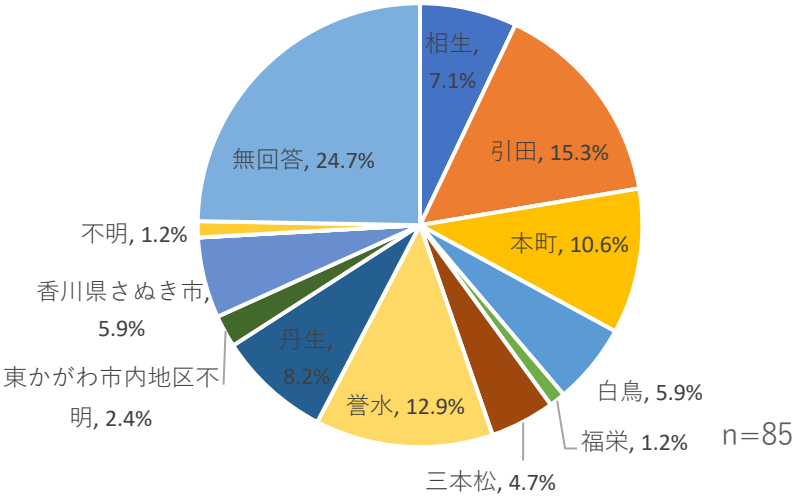


図 60 住所（引田線利用者）

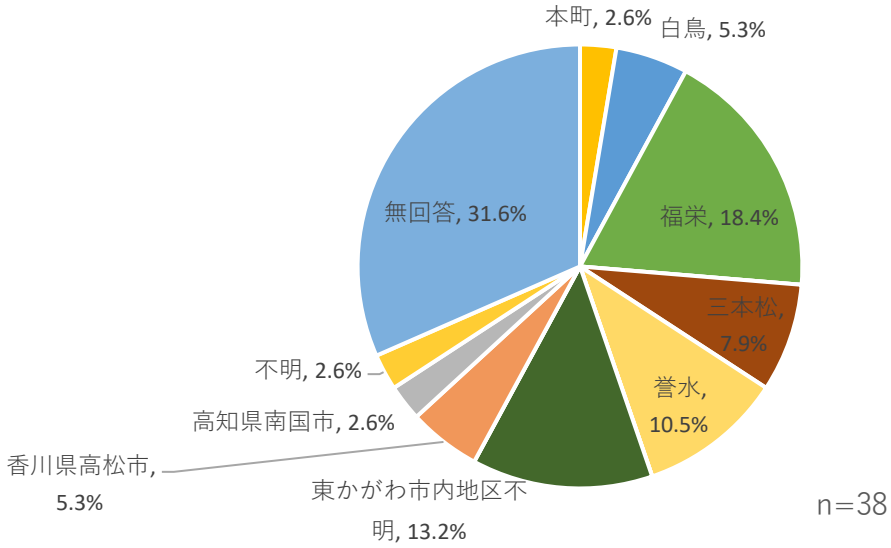


図 61 住所（五名福栄線利用者）

② 性別

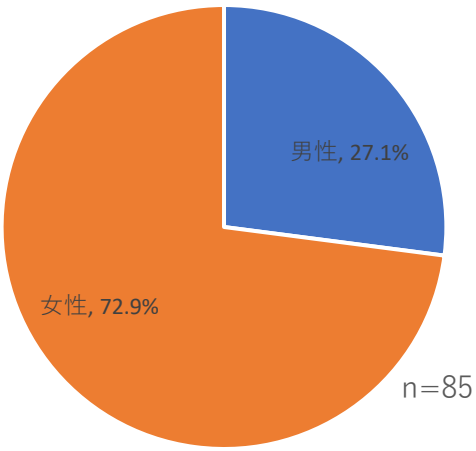


図 62 性別（引田線利用者）

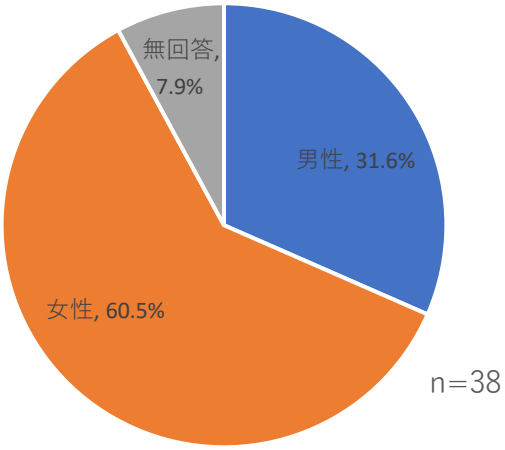


図 63 性別（五名福栄線利用者）

③ 年齢層

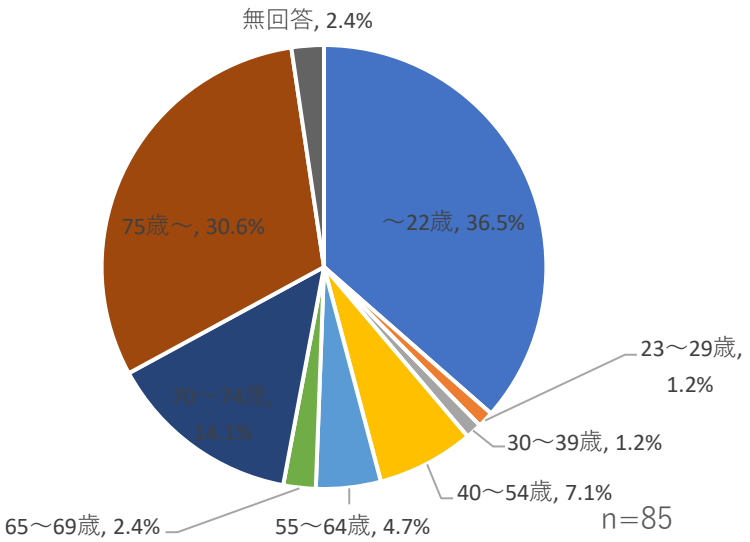


図 64 年齢層（引田線利用者）

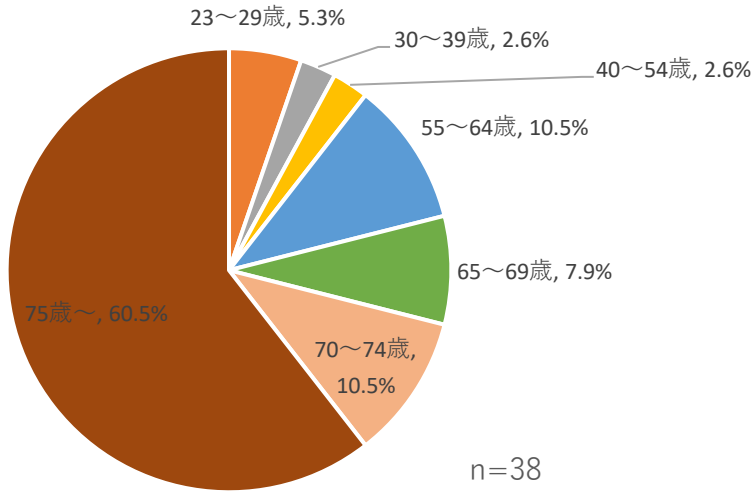


図 65 年齢層（五名福栄線利用者）

④ 職業等

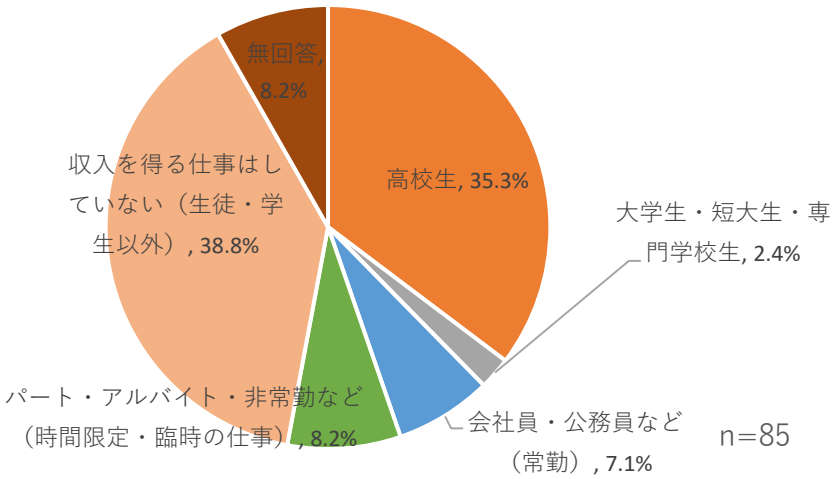


図 66 職業等（引田線利用者）

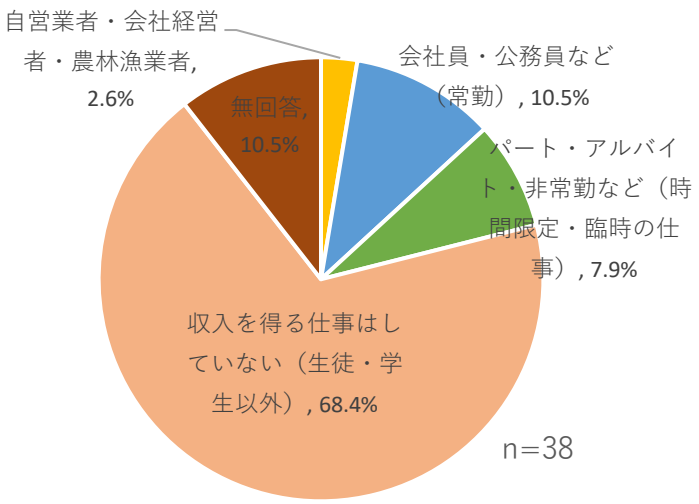


図 67 職業等（五名福栄線利用者）

⑤ 運転免許

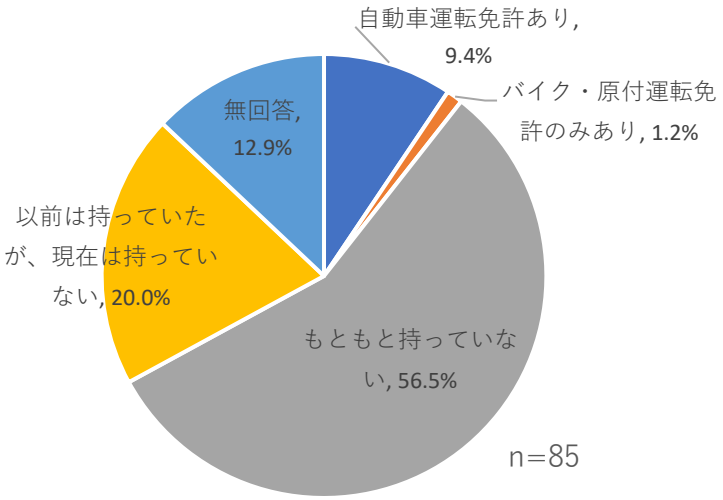


図 68 運転免許（引田線利用者）

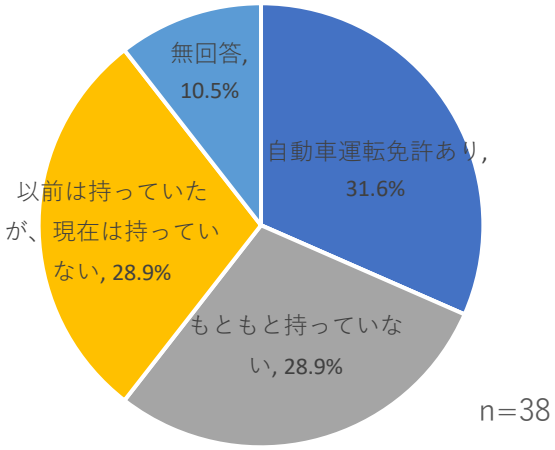


図 69 運転免許（五名福栄線利用者）

⑥ 福祉バス資格者証の交付

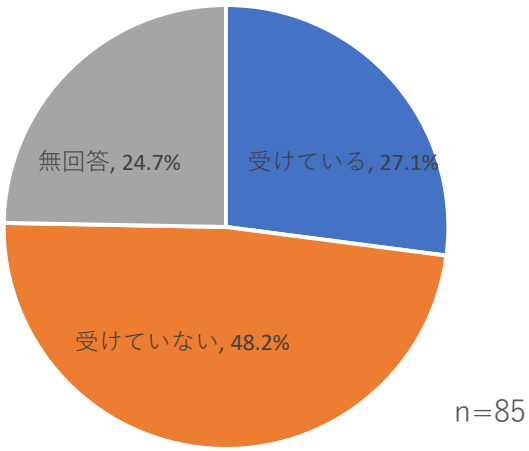


図 70 福祉バス資格者証の交付（引田線利用者）

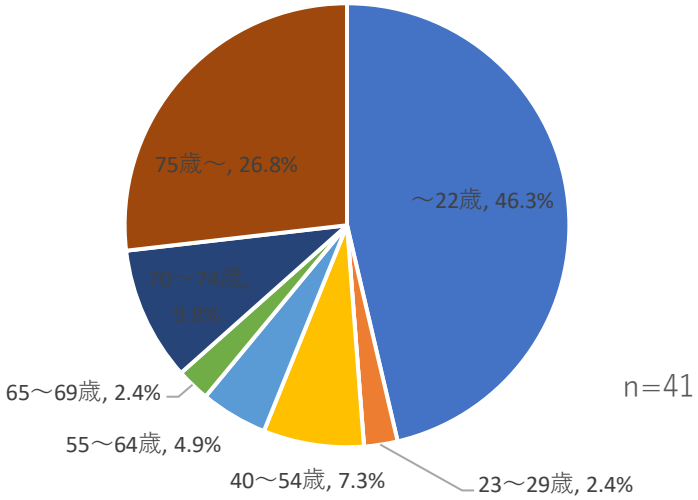


図 71 「受けていない」と回答した人の年齢別（引田線利用者）

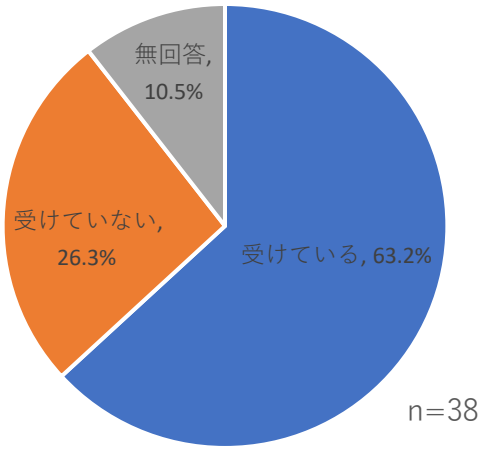


図 72 福祉バス資格者証の交付（五名福栄線利用者）

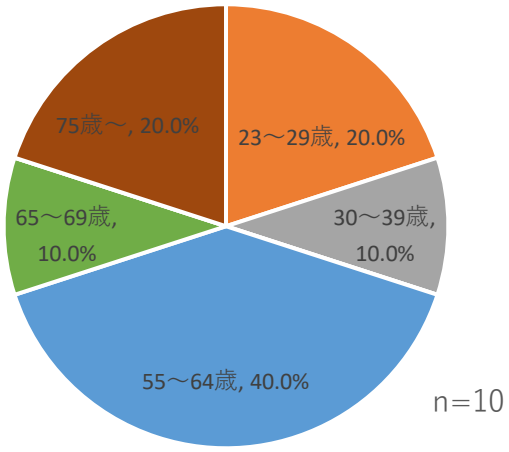


図 73 「受けていない」と回答した人の年齢別（五名福栄線利用者）

(2) 路線バスの利用頻度

- 引田線は高校生を中心にほぼ毎日利用している人が多いものの、五名福栄線は週に 1～2 回という人が最も多かった。

引田線利用者

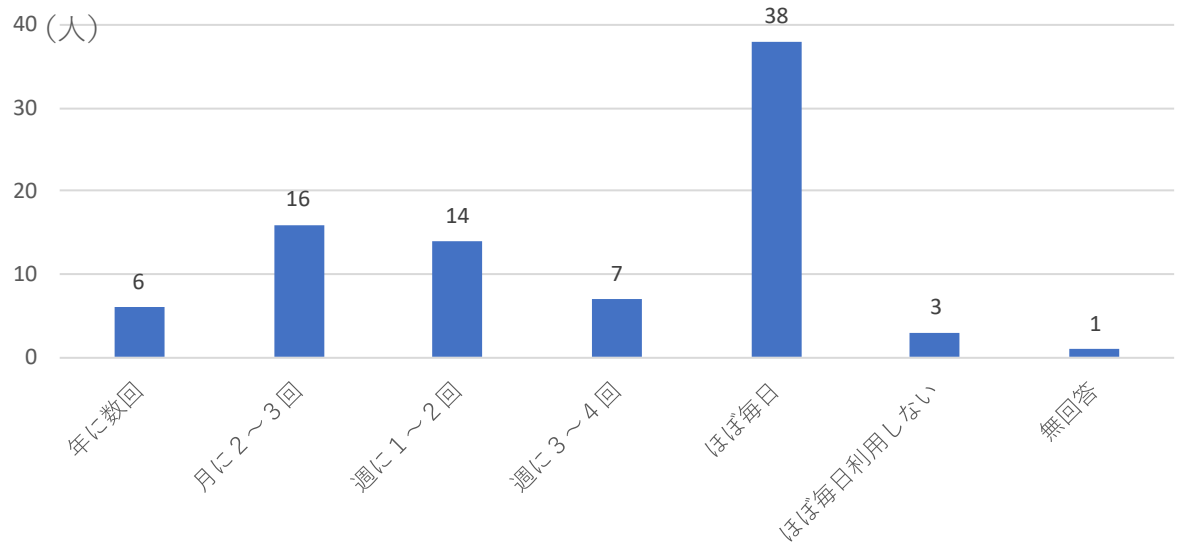


図 74 路線バスの利用（引田線利用者）

五名福栄線利用者

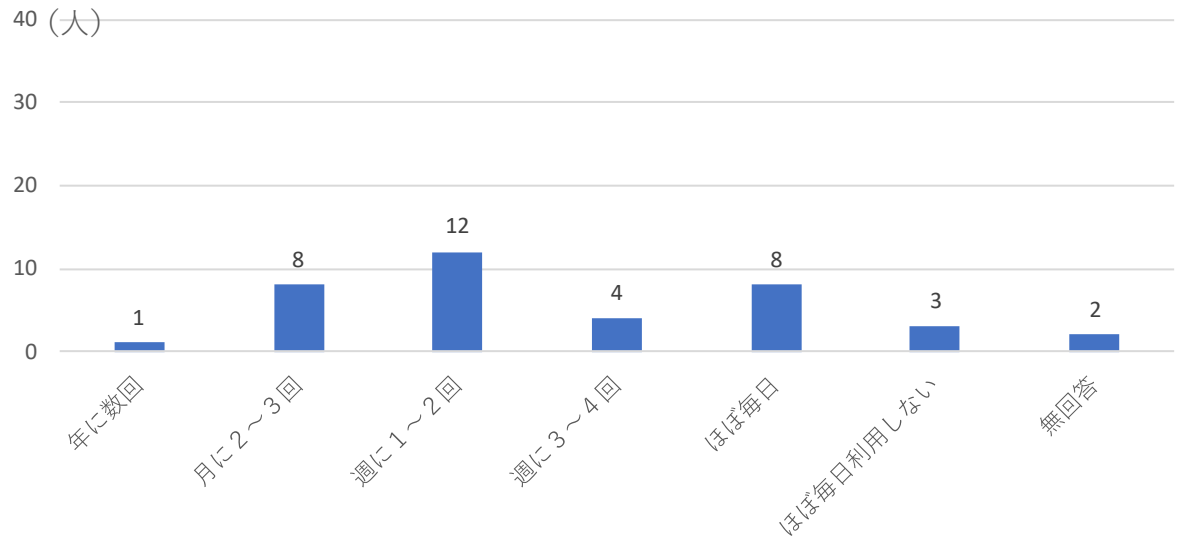
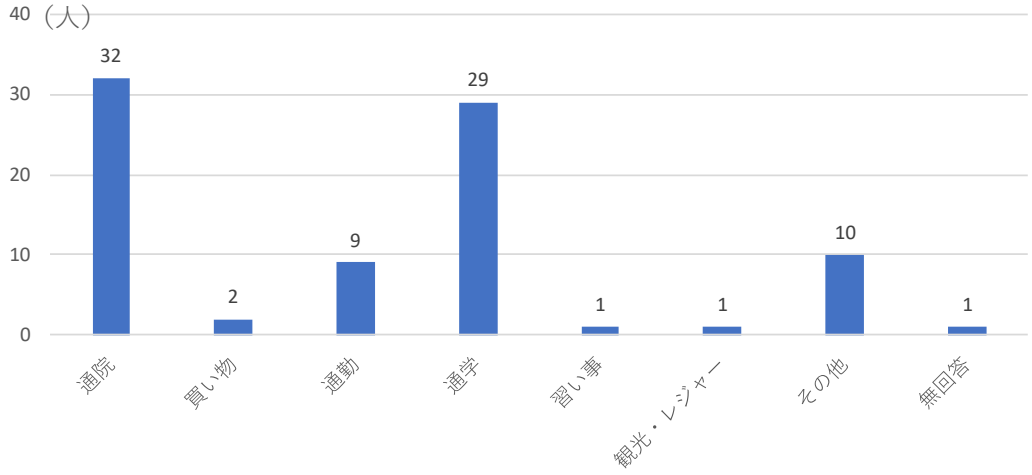


図 75 路線バスの利用（五名福栄線利用者）

(3) 路線バスの利用目的

- 引田線は、朝の便は通学が、昼間の便は通院が利用の大半を占めた。
- 五名福栄線は、通院の他、観光・レジャーの利用が多かった。

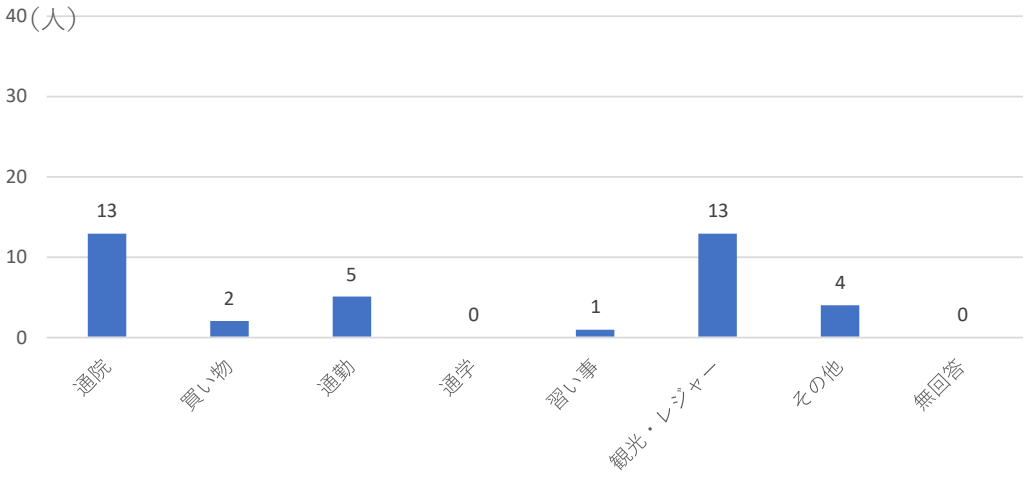
引田線利用者



①引田線	利用目的別							
	通院	買い物	通勤	通学	習い事	観光・レジャー	その他	無回答
上り	**18**	**1**	**5**	**24**	**1**		**6**	
7:00引田発			1	11				
7:20引田発	1		2	6				
7:40引田発	3		1	7				
8:40引田発	1							
9:30引田発	2						3	
10:15引田発	4						2	
11:40引田発	5	1	1				1	
12:20引田発	1							
12:45引田発	1				1			
下り	**14**	**1**	**4**	**5**		**1**	**4**	**1**
8:12引田着	2		1					
8:35引田着	2		1	3				
9:25引田着	4		1	1			2	
10:15引田着		1						
11:20引田着	2						1	
11:45引田着								
12:15引田着				1				
12:30三本松着						1	1	
13:10三本松着	1							1
14:30引田着	3		1					

図 76 路線バスの利用目的（引田線利用者）

五名福栄線利用者



②五名福栄線	利用目的別							
	通院	買い物	通勤	通学	習い事	観光・レジャー	その他	無回答
上り	**5**	**1**	**4**			**3**	**1**	
6:40境目発	2							
7:43三宝寺発	2		1					
8:50境目発		1						
9:00三宝寺発	1		2				1	
10:50福祉センター前発			1					
11:40福祉センター前発						3		
下り	**8**	**1**	**1**		**1**	**10**	**3**	
8:37境目着			1				1	
8:52三宝寺着	1							
10:37福祉センター前着	3	1			1	9	2	
11:22福祉センター前着	4					1		

図 77 路線バスの利用目的（五名福栄線利用者）

(4) 路線バスをより利用しやすくするために重要な改善点

- 引田線は「運行本数を増やす」「遅延状況をわかるようにする」「屋根やいすなどバス停の待合環境を改善する」の順に指摘が多かった。
- 五名福栄線は「運行本数を増やす」「屋根やいすなどバス停の待合環境を改善する」「鉄道との乗り継ぎをしやすくする」の順に指摘が多かった。

引田線利用者

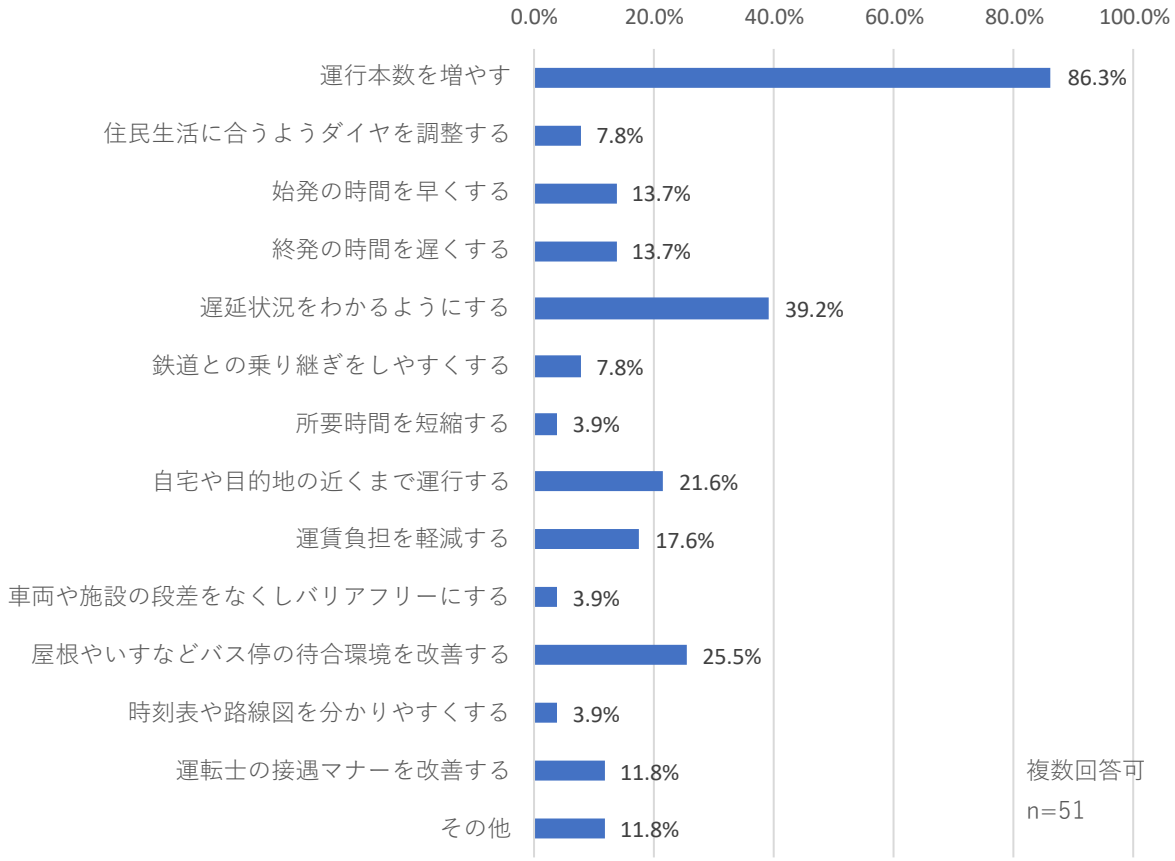


図 78 路線バスをより利用しやすくするために重要な改善点（引田線利用者）

五名福栄線利用者

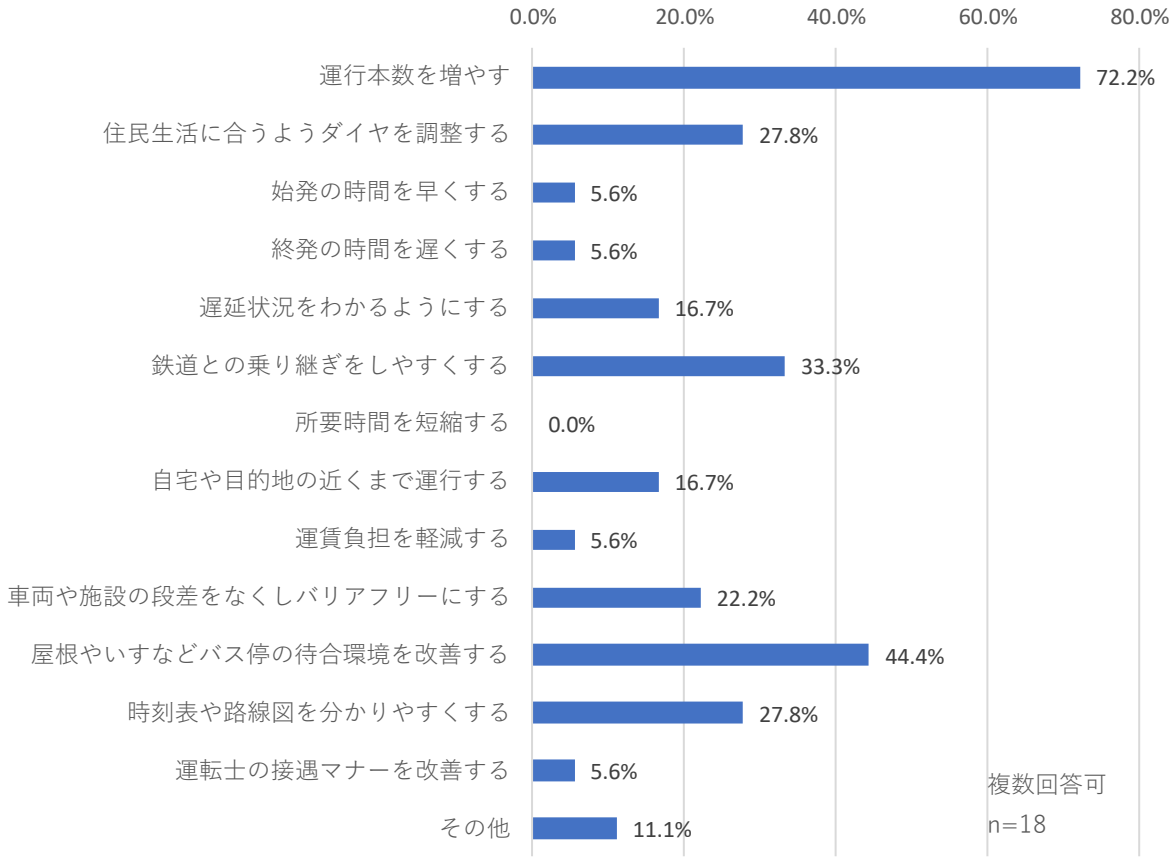


図 79 路線バスをより利用しやすくするために重要な改善点（五名福栄線利用者）

(5) 路線バスをより利用しやすくするための具体的な意見

引田線利用者

～64 歳	循環バスになればいい
	相生の方から走ってほしい。
	さざんか荘～引田までの間も運行してほしいです(←19:00～の便)。土日祝の朝の便(三本松に平日 7:35 の便)を増やしてほしいです。
	休日、不定期で模試などがあるため、休日も少しだけ増やしてほしい。
	三本松止まりでなく、引田まで行く本数を増やしてほしい。昼や夕方の時間帯の本数を増やしてほしい。
	マルナカの近くにバス停がほしい。三好病院口のバス停にベンチがほしい。休日の運行本数を1本でも増やしてほしい。
	家から国道沿いのバス停まで歩いて 20～30 分ほどかかるので、もっと規模の小さな細かい路線バスがほしい。
	遅延状況を携帯などで見れるようにする
	定刻に通過したかわからない
	時間通りにならない。いつも遅い。100 円バスができないか。
	遅延が気になる。人がいるのに素通り。時間より早く着いても待たない。中には態度が悪いと思う人がいる。時刻表より早く着いたなら時刻表の時間まで待ってほしい。
	バスの入口と出口の所を障害者の方でも乗りやすいように坂を作る
	毎日、始発のバスを利用しているが、早出出勤の際は間に合わないため
65 歳～74 歳	お昼の便を増やしてほしい。
	到着時刻が遅れるのが困る←しょっちゅう。一度、バス停で待っていたのに、見過ごされて乗れなかったのでよく見てほしい。
	時刻表を守ってほしい。バスの路線があることはうれしい。
	バスを降りる時に段差が高い。(足が痛い為)
75 歳～	スーパーや銀行など日常生活で利用する施設の近くを周るバスがほしい。小さなバスで良いので、引田の中だけ周るなど、規模の小さな路線バスがほしい。
	相生方面のバスを増やしてほしい
	丹生～志度が止まっているのを動かしてほしい。せめて 1 日 A アサ、ヒル、タ3回ぐらいは。
	よく遅れる
	遅延しないでほしい
	高松方面→前橋停㉓番にイスを置いて欲しい。お年寄りの人座る場所がなくて困っている。
	意見を実現してほしい
	乗り換えが不便

	さぬき市綾川では 65 歳以上は半額なのですが、東かがわ市もしてほしい。
	1度大川バスを利用して事故に遭いました。今も通院しています。運転を気をつけて下さい。
	愛想が悪い
	待合所で待っているのに運転手が気づかずにバスを発車することがありました。
年齢不明	手すりがほしい

五名福栄線利用者

～64 歳	高速のバス停やイベント時の送迎が必要。いつまでも自分で来てくださいは無理。たくさんの人を集めるイベントができない。
	初めて利用
	以前より本数減の為。乗り遅れたら待ち時間が大変。年配の方は、バス利用の時、時刻表をみてもわかりづらい時があり、よく時間や行き先の事を聞かれる。
75 歳～	水主行の便を復活して欲しい

3. タクシー利用者アンケート調査

3-1. 調査概要

項　目	内　容
調査目的	東かがわ市内におけるタクシーの利用特性や改善ニーズを把握し、見直し検討を行う上での基礎資料とする。
調査対象	東かがわ市内で営業するタクシー事業者（㈲白鳥タクシー、東讃共同㈱）のタクシーを利用する利用者
配布・回収方法	タクシー車内で直接配布、郵送回収 ※調査票配布時に粗品としてボールペンを進呈
調査時期	配布期間　令和元年 10 月 15 日（火）～10 月 27 日（日）の 13 日間 投函期限　令和元年 10 月 31 日（木）
調査項目	○属性（居住地、性別、年齢層、世帯構成、職業等、自動車の保有状況、運転免許の保有状況） ○タクシーの利用状況について（利用頻度、利用時間帯、利用目的、予約方法、1 回あたりの利用料金） ○利用料金に対する負担感 ○配車待ちや断りの発生状況とその際の行動 ○タクシーを利用しやすくするための改善点
回収状況	回収数 356 部

路線バス利用者に対するアンケート調査

問1 どのくらいのひん度で路線バスをご利用になりますか？（いずれか１つに✓）

[1]□年に数日	[2]□月に 2～3 日	[3]□週に 1～2 日
[4]□週に 3～4 日	[5]□ほぼ毎日	[6]□ほぼ利用しない

問2 本日はどのような目的で路線バスを利用されましたか？（いずれか１つに✓）

[1]□通院	[2]□買い物	[3]□通勤	[4]□通学
[5]□習い事	[6]□観光・レジャー	[7]□その他（　　）	

問3 今日ご利用の路線バスをより利用しやすくするための改善点として、あなたが重要と思うものをお答え下さい。（あてはまる全てに✓）

[1]□運行本数を増やす	[2]□住民生活に合うようダイヤを調整する
[3]□始発の時間を早くする	[4]□終発の時間を遅くする
[5]□遅延状況をわかるようにする	[6]□鉄道との乗り継ぎをしやすくする
[7]□所要時間を短縮する	[8]□自宅や目的地の近くまで運行する
[9]□運賃負担を軽減する	[10]□車両や施設の段差をなくしバリアフリーにする
[11]□屋根やいすなどバス停の待合環境を改善する	[12]□時刻表や路線図を分かりやすくする
[13]□運転士の接遇マナーを改善する	[14]□その他

問4 問3で✓を付けた項目に対し、具体的なご意見があればご記入下さい。

問5 あなた自身のことについてお尋ねします。（具体的に内容を記入するか、1つに✓）

① 自宅の郵便番号	〒□□□－□□□□	② 性別	[1]□男性　[2]□女性
③ 年齢層	[1]□～22 歳　[2]□23～29 歳　[3]□30～39 歳　[4]□40～54 歳 [5]□55～64 歳　[6]□65～69 歳　[7]□70～74 歳　[8]□75 歳～		
④ 職業等	[1]□中学生　[2]□高校生 [3]□大学生・短大生・専門学校生 [4]□自営業者・会社経営者・農林漁業者 [5]□会社員・公務員など（常勤） [6]□パート・アルバイト・非常勤など（時間限定・臨時の仕事） [7]□収入を得る仕事はしていない（生徒・学生以外） ※兼業されている場合は、収入の多い職業に✓をつけて下さい。		
⑤ 運転免許	[1]□自動車運転免許あり　[2]□バイク・原付運転免許のみあり [3]□もともと持っていない　[4]□以前は持っていたが、現在は持っていない		
⑥ 福祉バス(※)資格者証の交付	[1]□受けている　[2]□受けていない ※福祉バス　高齢者、障がい者、難病患者が、路線バス利用の際に市から運賃の一部助成を受けられる制度		

調査は以上です。ご協力ありがとうございました。

調査員使用欄　　便 ID　　乗：　　降：

図 80 路線バス利用者アンケート調査票（1／1）

3-2. 調査結果

(1) 個人属性

- 市内各地区の利用者から回答が得られた。
- 年齢は 75 歳以上の高齢者が約半数を占めている。
- 「夫婦のみ」や「ひとり暮らし」の人の割合が高い。
- 「世帯に車はない」という人の割合が高い。

① 居住地・地区

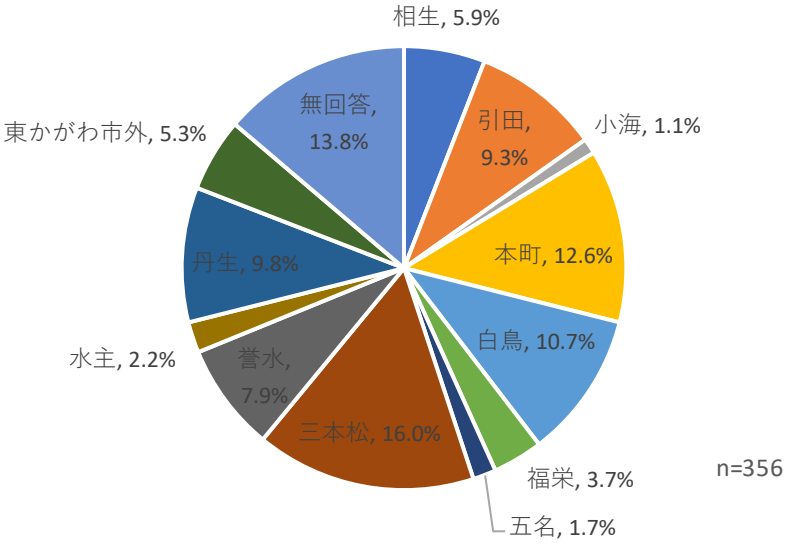


図 81 居住地・地区

② 性別

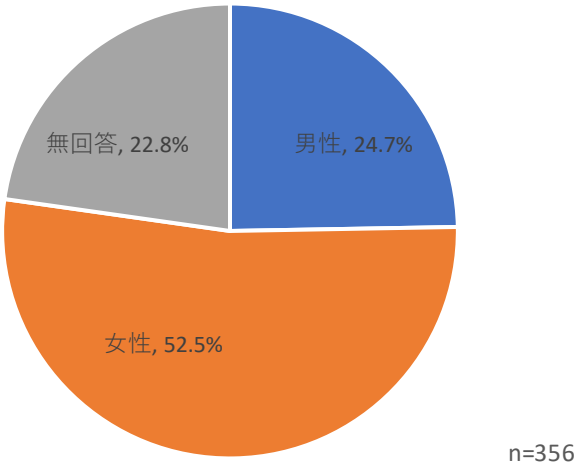


図 82 性別

③ 年齢

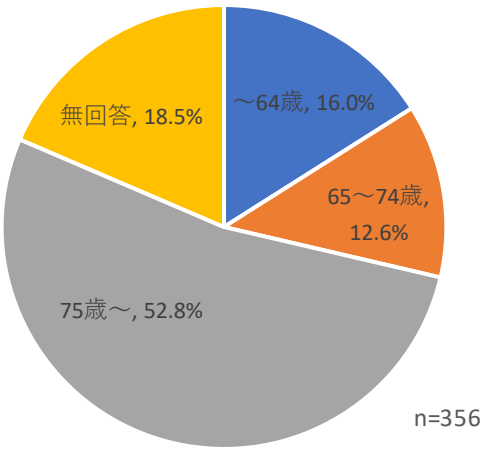


図 83 年齢

④ 世帯構成

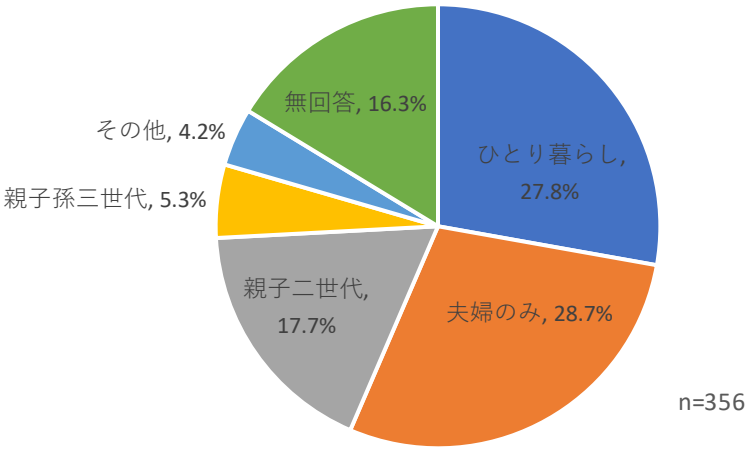


図 84 世帯構成

⑤ 職業等

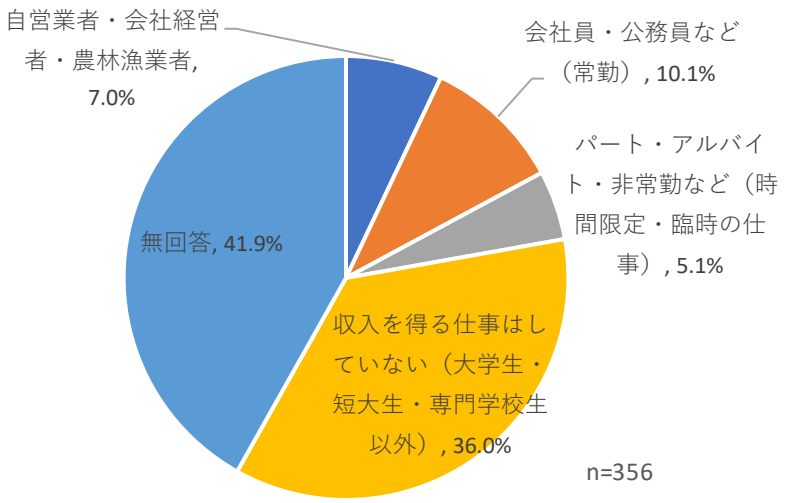


図 85 職業等

⑥ 自動車保有状況

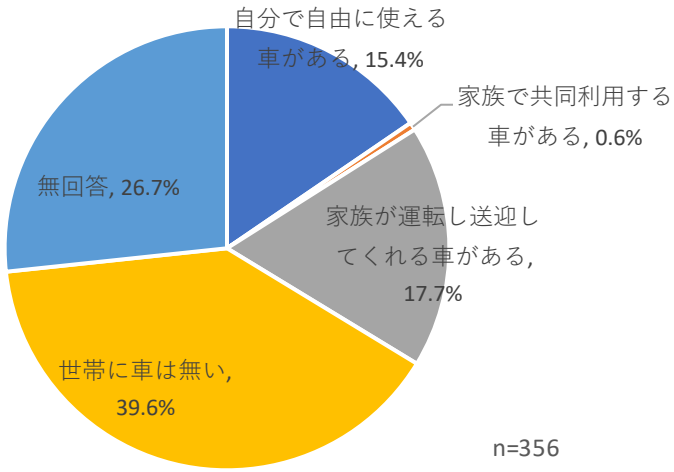


図 86 自動車保有状況

⑦ 運転免許

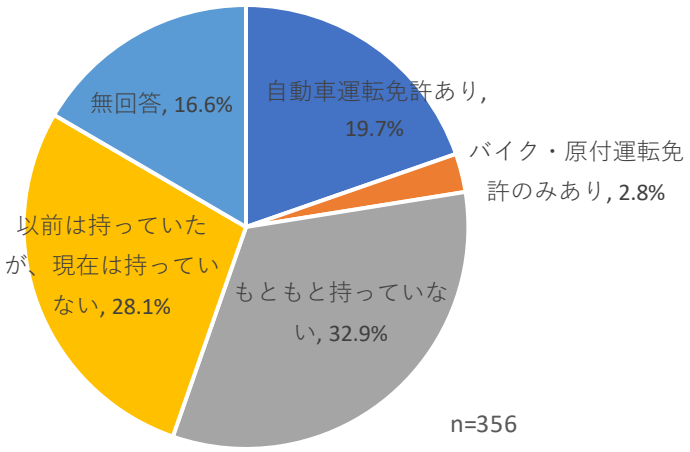
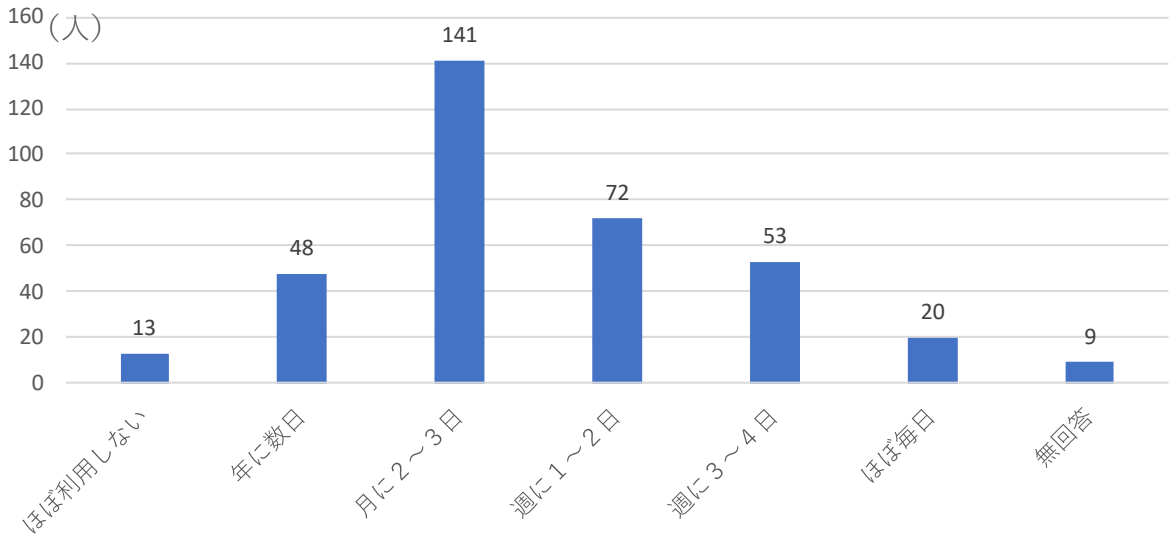


図 87 運転免許

(2) タクシーの利用頻度

- 月に 2～3 回利用する人が最も多い。



地域	コミュニティ	ほぼ利用しない	年に数日	月に2～3日	週に1～2日	週に3～4日	ほぼ毎日	無回答	計
引田	相生	2	1	9	2	5	1	1	21
	引田	0	2	18	4	4	5	0	33
	小海	0	1	3	0	0	0	0	4
白鳥	本町	1	8	16	10	8	1	1	45
	白鳥	4	2	14	8	5	3	2	38
	福栄	0	4	5	2	1	1	0	13
	五名	0	1	2	0	0	3	0	6
三本松	三本松	2	6	19	16	9	3	2	57
	誉水	1	2	14	7	4	0	0	28
	水主	0	1	5	0	1	1	0	8
	丹生	1	5	9	11	8	1	0	35
東かがわ市外		0	9	8	2	0	0	0	19
無回答		2	6	19	10	8	1	3	49
計		13	48	141	72	53	20	9	356

図 88 タクシーの利用頻度

(3) タクシーの利用時間帯

- ８時～11 時の午前中に利用する人が多い。

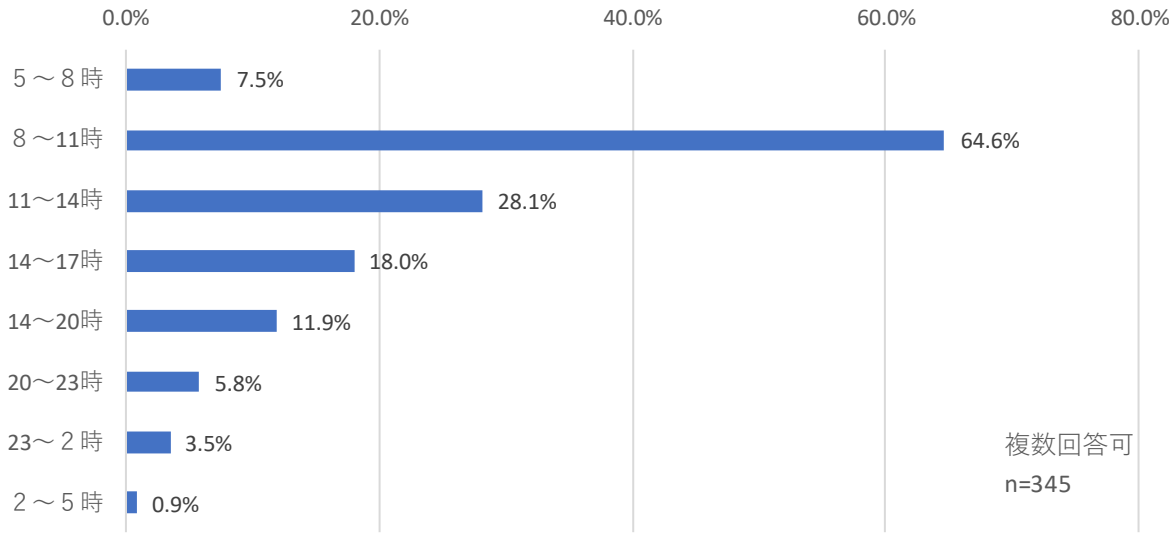


図 89 タクシーの利用時間帯

(4) タクシーの利用目的

- 通院や買い物目的で利用する人が多い。

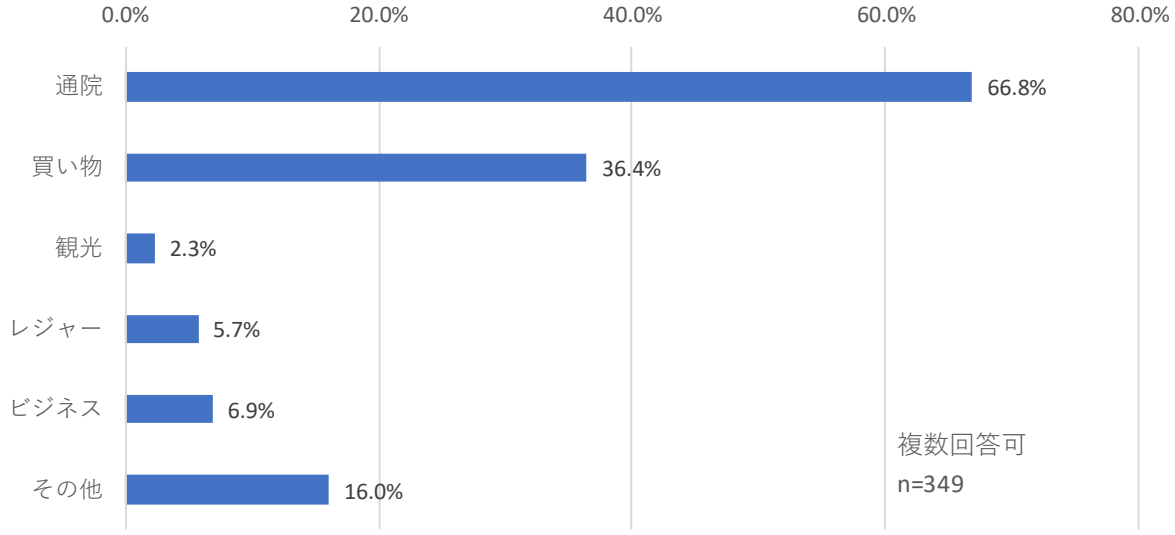


図 90 タクシーの利用目的

(5) タクシーの利用方法

- 電話で配車依頼してタクシーを利用する人が大半を占める。

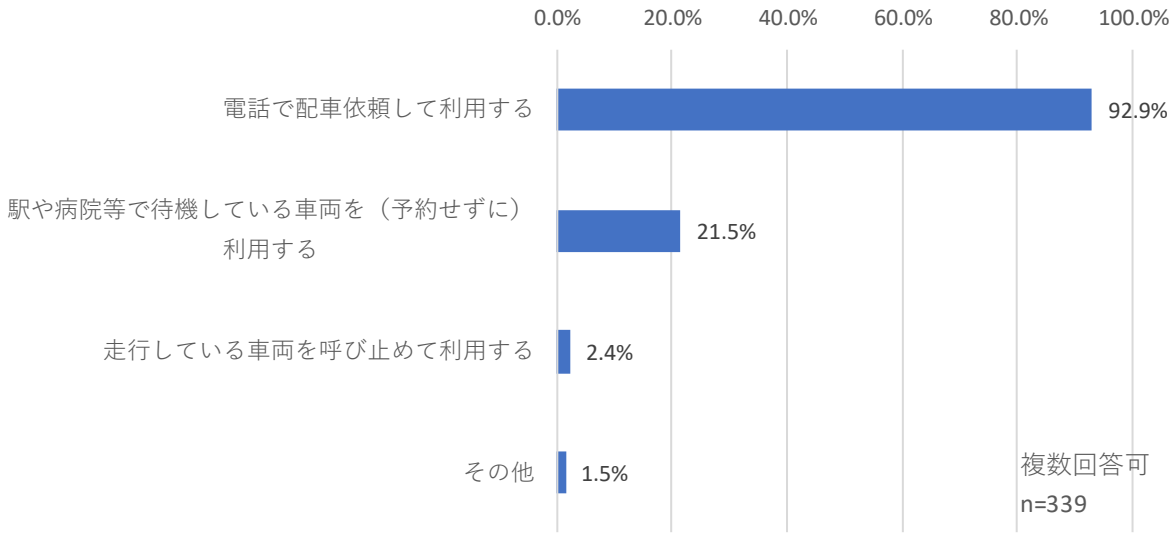


図 91 タクシーの利用方法

(6) タクシーの 1 回あたりの利用料金

- 1 回あたりの利用料金は 1,000～2,000 円という人が多い。

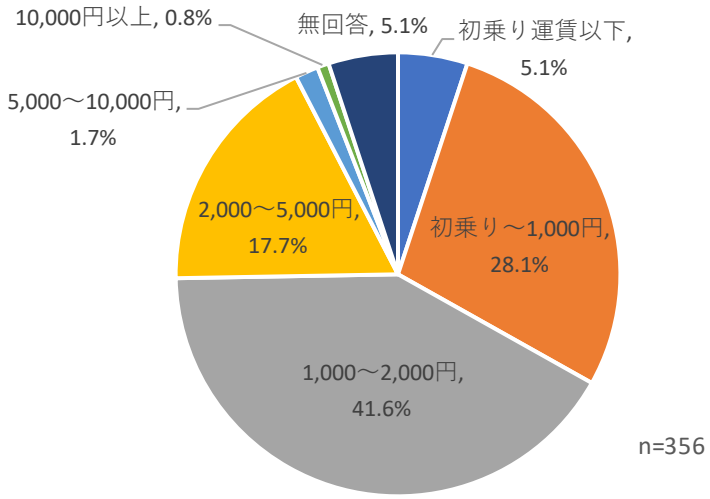


図 92 タクシーの 1 回あたりの利用料金

(7) タクシーの利用料金に対する負担感

- 普通という人が最も多いが、やや高いと感じている人も約 2 割いる。

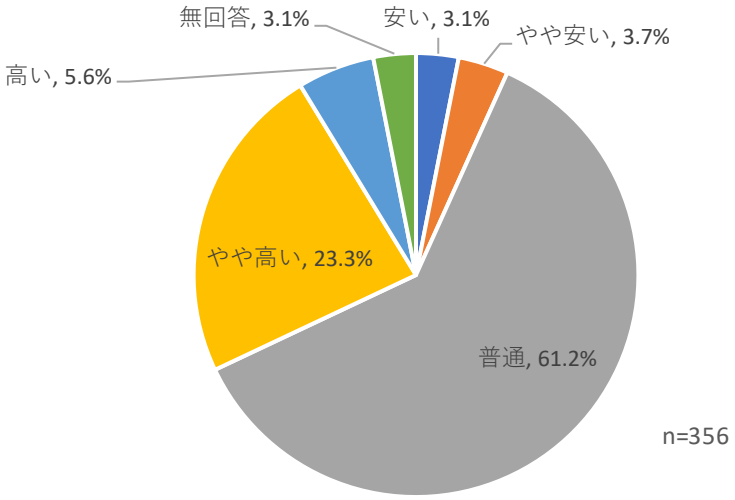


図 93 タクシーの利用料金に対する負担感

(8) 配車待ちや断りの発生状況とその際の行動

- 配車待ちや断りはほとんどないという人が多いものの、約 2 割の人は時々あると回答している。
- 配車待ちが生じた場合、車（家族や知人の送迎）に切り替えて頼る人が多い。

配車待ちや断りの発生状況

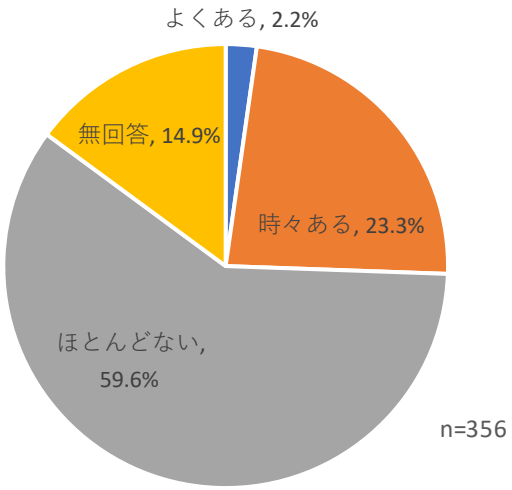


図 94 配車待ちや断りの発生状況

配車待ちや断りが発生した際に取る行動

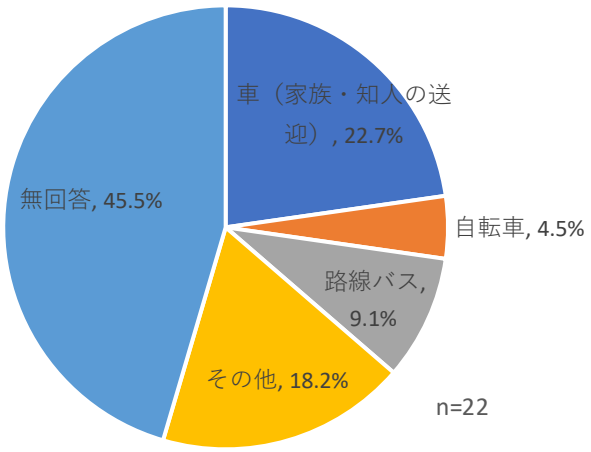


図 95 配車待ちや断りが発生した際に取る行動

(9) タクシーをより利用しやすくするために重要な改善点

- より利用しやすくするためには、運賃負担の軽減や配車までの時間をわかりやすくすることが重要であるとの回答が多かった。

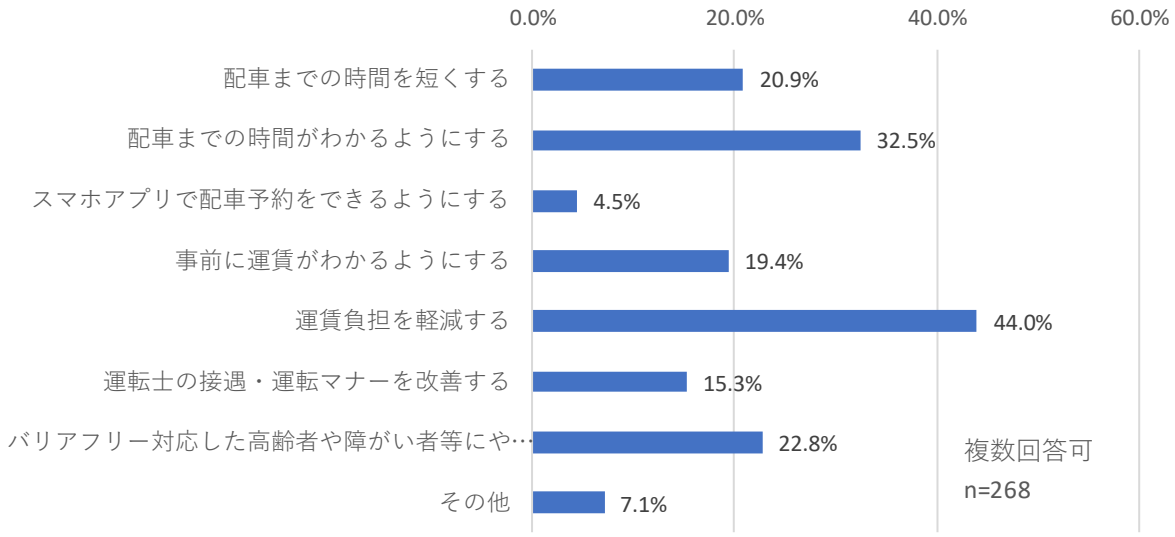


図 96 タクシーをより利用しやすくするために重要な改善点

(10) タクシーをより利用しやすくするための具体的な意見

～64 歳	後期高齢者の負担を軽減して欲しい。年金暮らしだとタクシー代もばかにならない。今後は、後期高齢者が増加すると思うので、運転士も介護及び介助の研修を勧めたいです。
	後期高齢者の運賃負担の軽減、運転士の介護及び介助の研修。介護タクシーを増やしてほしい。
	毎日実費で使うとすると、家計への負担が大きい。
	タクシー券、運賃のサービス、雨の日の傘を入れるビニールの用意（折りたたみなども）
	キャッシュレスで支払いが出来る様にする
	目的地までの時間、運賃がわかると良いと思います。
	愛想、態度の悪い運転手さんだと、次回から乗りたくないと思う。その会社のタクシーを利用したくなくなる。
	予約をしても、時間を間違えられるので、困っている。忘れられたりするときもある。
	運転手の方の平均年齢が高く、夜に乗る時不安。長距離を乗る時もちょっと不安。
	東かがわ市でとにかく 24 時間 1 台でいいからタクシーが常時ある市にして欲しい。市が補助金を出しても実現すべき点。
	バリアフリーに対応した車両にすると、高齢者や障害者が乗り降りしやすくて楽だと思う。
	利用する事が今の時点でないので、特に思いなんかないのですが、利用するのであればチェックしたような事をしていただけると良いと思う。
65～74 歳	初乗り運賃の走行距離をもっと長くしてほしい。到着間際で料金を上げないでほしい。
	病院、買い物に行っても往復の買い物ですから、すごい負担です。
	通院や買い物でタクシーを利用する高齢者は、家計への負担が大きい。
	運転手の言動が悪いのが時々いる。配車係と運転手の連絡が悪く、よく家を間違える。そのため、待ち時間が長くなることがよくある。
	いつも利用しているので親切です。運転マナーの悪い人は配車係の人にこの人は困りますと云います。
	病院は予約があるので、タクシーが利用出来ないと間に合わない。家（タクシーで）→バス停→病院
	私に近くしか乗らないので、遠い人は分からない
	タクシー以外の交通手段をもっと考えてほしい。ほかの市町村では公的なミニバスの運行などがある。
75 歳～	初乗り料金の走行距離をもう少し長くしてほしい。年金暮らしなので、目的地前まで来てる前で料金上げないでほしい。
	基本料金の走行距離をもっとのばしてほしい。家に着く手前で料金を上げないでほしい（いやなら乗ってくれなくてもよいと言われたときもある）。
	自分の体の都合上、バスには乗れないので仕方ないけど、年金生活には高いかな！
	免許証を返納して、1 割引きはありがたい。年金のみ収入の生活者にとって、もう少し割引率が高ければ非常に有難い。
	運転士さんによって、いつも同じ病院、コースも同じなのに、200 円くらい運賃が違うときがある。
	タクシーの利用回数が多いので、料金が多くなるような走り方ではなく、少しでも近道を選んで走行して欲しい。運転士さんの良心を信じたいです。

	JR バス停までは遠いので、今はタクシーで行っています。この先の事を考えたら、病院へ行きたくてもいけない。タクシーの値下げをお願いしたい。
	月 1～2 回するのであまり感じない。通院に利用するけど、医療費より何倍も足代がかかって痛い。年金暮らしには。
	福祉タクシーを出してほしい。バスの割引みたいなことをしてほしい。
	お年寄りが料金を気にせず、お年寄り割引などがあれば良いと思います。
	今の半額ぐらいの負担であれば良いなあと思う。
	身体の痛み衰えで、病院も買い物もいけない。JR、バスも今では遠い。今はタクシーです。これからの事を考えたら、病院に行きたくてもいけない。タクシーの値下げをお願いしたいです。
	乗車中、3 分くらい立ち寄っただけなのに、140 円追加算された。運転士さんによっては、メーターを止めてくれる方もいる。
	目的地につく手前で料金を上げるのはやめてほしい
	親切で良いと思いますが、健康に注意してください。運転手によるが、時々何を考えているのかと思う運転士がいる。
	利用者の目的地によっては、利用者の頼んだ道を走ってほしい。道順を良く知っているのでそれが一番最短距離だからです。頼んでも走ってくれないのが多いです。
	急に発進したり、止めたりします。足が悪くて利用していますが、雨の日、買い物の荷物が多い時、少し助けてもらえれば助かります。
	タクシーから降りるとき、慌てなくていいのに運賃を大きなお金で出してしまう。
	ひざと腰が痛いので、歩けない。うば車の小さいのを利用して、タクシーに頼んでいます。良くしてくれます。嬉しいです。
	どの運転手も良くして頂いております。問 8 の中には何もありません。本当に助かっています。感謝しきれません。
	タクシーは電話するので、何も申すことはありません。タクシー運転士さんは皆優しい
	高齢で両膝疾患のため、タクシーを利用する事が多いが、いつも良く接遇してくださるので感謝！！大変よく行き届いて親切にしてくださった方にお名前を尋ねると、「うちの会社の者は皆同じだから名前はもうしません」とのお答えでした。以後その会社のタクシーを利用する事が多いです。
	足が不自由なので、乗り降りに不便ですが、運転手さんが気長く待ってくれています。問 8 は、これ以上はありません。
	タクシー乗り降りの時ドアがスライド制があるがそれは良いと思います。
	待ち時間が分かれば待っていられる
	ちょっと待ってもらいますの時の時間がわかれば良い思います
	配車までの時間を、電話でお願いしたときによく尋ねる
	電話をしてうけとれば、何分待つと言ってもらえれば助かります。
	私がタクシーをお願いしたらすぐに来てくれます。
	来るまで待つ
	何時ごろに着くか、具体的に教えて欲しい。
	JR、バスを利用するとき、配車の時間が間に合うか気になって、早めに頼むようにしている。
	今のままで良いと思う。

	現在は通常の利用が出来ますが、今高齢です。もうすぐ自力で移動がしにくくなると思うので、ぜひお手伝いをお願いしたいです。
	今年の夏まで車に乗っていたが、以後、返納する。80 才でやめた
	今はどうにか歩いて行けていますが、将来はどうなるか？そこで東かがわ市として、高齢者が病院、買い物、駅その他の場所に行ける総合的な公共の乗り物を早急にお願いします！！
年齢不明	乗車前に、その時の時刻に合わせて出来るだけ小銭を準備する。運がいいのか、気配りなど対応が優しい車に乗車することが多い。

東かがわ市地域公共交通網形成計画　骨子案

資料2

東かがわ市基本構想（2014年度～2023年度）

将来像

みんなでつくる　愛着を持って
いつまでも住み続けたい自慢のまち
東かがわ

3つのビジョン

ビジョン1　いつまでも住み続けたいまち
ビジョン2　安全・安心のまち
ビジョン3　市民と協働でつくるまち

取組の基本的な方向

ビジョン1　いつまでも住み続けたいまち
(1)生活環境が向上し、いつまでも住み続けたいと思えるまちづくり
(2)この地域が多くの人に愛されるまちづくり
ビジョン2　安全・安心のまち
(1)災害に強いまちづくり
(2)防災・減災の視点に立ったまちづくり
(3)「自助・共助・公助」の役割分担を明確にしたまちづくり
ビジョン3　市民と協働でつくるまち
(1)参画機会の創出
(2)地域リーダーの育成
(3)魅力的でにぎわいのあるまちづくり
(4)地域活動が活性化するための環境整備

東かがわ市まち・ひと・しごと創生総合戦略（2015年度～2019年度）　※新たな計画を策定中

基本目標と政策パッケージ

基本目標1　しごとをつくり、安心して働ける環境を創る
(1)企業誘致、企業支援や地域の魅力をしごとにつなげる
(2)地域の課題解決をしごとにつなげる
基本目標2　若者のいつまでも住み続けたい希望をかなえる
(1)就職の支援　(2)住居環境の支援　(3)結婚、妊娠、出産、子育ての切れ目のない支援
(4)教育環境の充実　(5)しごとと生活の調和（ワーク・ライフ・バランス）の実現
(6)福祉サービスの充実
基本目標3　愛される、安全・安心で暮らしやすい地域をともに創る
(1)地域愛着心の醸成　(2)コミュニティ活動の推進　(3)大学などとの連携　(4)移住の推進
(5)安全・安心な暮らしの確保　(6)人口減少などを踏まえた既存ストックのマネジメント強化
(7)地域連携による経済・生活圏の形成　(8)スポーツ、文化の振興

東かがわ市における公共交通の役割

- 安全・安心で住み続けたくなるまちを持続的に支える
- 地域連携による経済・生活圏の形成に寄与する
- 魅力的でにぎわいのあるまちづくりに寄与する

現状・問題点

①各モードの役割分担の不明確さとモードを跨いだ連携の不足
②既存の公共交通サービスへのアクセスが困難な地区の存在
③サービスに係る情報提供の不足
④運行に係る担い手の不足
⑤市民の生活における高いマイカー依存と新たな利用者の掘り起こしに向けた取組が不十分
⑥まちづくりにおける周辺施策との連携要請

課題

課題1
各モードの役割分担の明確化と不便地区における交通弱者の移動手段確保

課題2
まち全体を見わたした上での関係者間（モード間、施策間等）の連携強化

課題3
利用者目線によるわかりやすく使いやすいサービスの実現

課題4
運輸業の魅力向上と担い手確保

課題5
公共交通利用に向けたきっかけづくりと新たな需要の創造

理念（計画の基本である根本的な考え方）

地域をつなぎ 暮らしやすくにぎわいのあるまちを支え続ける みんなの公共交通

基本的な方針（あるべき姿）	目標（計画期間中に達成すべきこと）	想定する事業の例	課題対応
暮らしやすくにぎわいのあるまちを持続的に支える公共交通ネットワークの整備	利便性が高く持続可能な公共交通ネットワークの整備	・幹線・支線の明確化とネットワークの再構築 ・不便地区等における移動手段確保 ・乗継拠点の整備	課題1 課題2 課題3
	みんなが安心して利用できる環境の整備	・のりばにおける待合環境や情報提供の改善 ・車両や施設等のバリアフリー化の推進 ・公共交通マップの整備 ・バス運行情報等に係るIT化の推進	課題3 課題5
地域の公共交通をみんなでつくり・育てる意識・体制づくり	地域の公共交通をみんなでつくり・育てる意識の醸成	・ターゲットを絞ったモビリティ・マネジメントの実施 ・コミュニティによる移動手段確保や利用促進の取組への支援	課題2 課題4 課題5
	公共交通に関わる関係者間の連携強化	・交通事業者間での連携強化（乗継ダイヤ調整等） ・コミュニティや沿線関係者との協働推進（待合環境整備や施設への乗り入れ等） ・移動に関わる関係課との横断的な取組の推進 ・関係者が一体となった担い手確保の取組の推進	課題2 課題3 課題4

資料 3-1

コミュニティ協議会ヒアリング

開催概要案

開催目的

郵送配布・郵送回収による市民アンケートでは把握しきれない、地域の移動に係る細かな問題点・課題を把握し、計画に反映する。

対象

市内８つのコミュニティ協議会
（相生、小海、五名、三本松、白鳥、丹生、福栄、本町）

開催時期

令和２年１月中を予定

会場

各コミュニティ協議会　運営協議会又は部会等の会合内を予定

開催概要案

・あいさつ、参加者紹介
・開催趣旨説明
・地域の現況と公共交通の現状説明
・移動で困っていること、移動に係る問題点・課題等についてヒアリング
（意見交換）
・今後の予定

（全体で 60 分程度を予定）

東かがわ公共交通市民会議

開催概要案

開催目的

令和元年 11 月 8 日（金）に開催された東かがわ市市民ワクワク会議で、市内の公共交通や移動に対する市民の問題意識が高いことが示された。
そのため、東かがわ市地域公共交通活性化協議会にて協議された「東かがわ市地域公共交通網形成計画　骨子案」について、市民へ提示し、計画の理念、目標及び想定する事業について、意見をいただくとともに、コミュニティ協議会ヒアリングや市民アンケートでは把握しきれない部分をカバーする。

対象

東かがわ市在住、在学、または在勤の 18 歳以上
20～30 人程？

開催時期

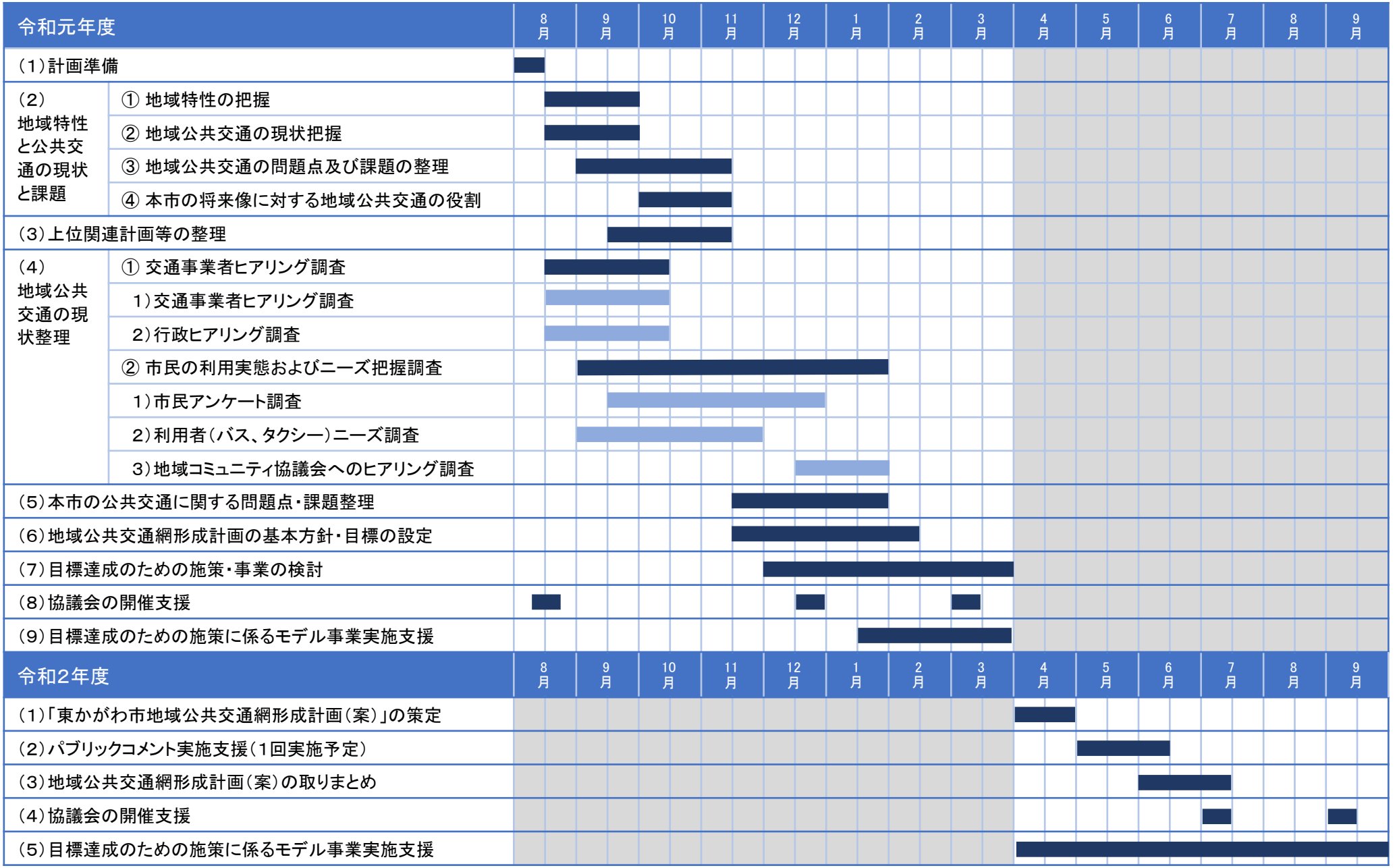
令和 2 年 2 月中を予定

会場

交流プラザ（仮）

内容

東かがわ市地域公共交通活性化協議会（第 2 回、令和元年 12 月 25 日）で策定された「東かがわ市地域公共交通網形成計画　骨子案」について、本市の公共交通や移動に関する問題点・課題を共有し、計画目標、想定する事業について意見をいただく。方法は今後詰める予定。

事業スケジュール

資料3-2