

# PDCAチェックシート

実施年度	令和3年度		担当課名	地域創生課
事務事業名	地域公共交通事業			
【Plan】計画	【Do】実施・実行	【Check】点検・評価	【Action】処置・改善	
<p>■目的</p> <p>令和3年3月に策定した、本市の地域公共交通の「マスタープラン」となる「東かがわ市地域公共交通計画」に基づき、関係機関と連携しながら地域公共交通の進展に努める。</p> <p>■成果指標(アウトカム・KPI) ※</p> <p>【目標値】 東かがわ市地域公共交通計画に基づき、各種施策の実施に努める。 市内1箇所での実証実験及びその評価を行う。</p> <p>【達成値(R3実績値)】 東かがわ市地域公共交通計画に基づき、関係機関と連携のうえ、各種事業の実施及びその支援、調整を行った。また、市内1箇所での実証実験を実施し、その評価を行った。</p>	<p>■具体的取組</p> <p>地域公共交通計画に基づく「新たなモビリティの導入に向けた研究」として、地域の民間団体等との協働により引田地区でグリーンスローモビリティ(GSM)を活用した実証実験を実施した。「ターゲットを絞ったモビリティ・マネジメントの実施」として、市内の小学校にてバスの乗り方教室を開催した。地域公共交通活性化協議会を3回開催した。</p> <p>■インプット(投入金額等)</p> <p>事業費等</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○地域公共交通活性化協議会報酬(3回) 84千円</li> <li>○地域公共交通計画推進支援委託料 需用費(食糧費) 5千円</li> <li>○地域公共交通計画推進支援委託料 委託料 2,101千円</li> <li>○GSM実証実験事業 委託料 1,406千円</li> <li>○GSM実証実験事業 需用費 187千円</li> <li>○GSM実証実験事業 役務費 62千円</li> </ul> <p>■アウトプット(数量等)</p> <p>実施回数等</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○地域公共交通活性化協議会の開催 3回</li> <li>○実証実験の実施 1回</li> <li>○モビリティマネジメントの実施 2回</li> </ul>	<p>■成果指標の具体的検証結果</p> <p>(インプット・アウトプットに対するアウトカムの達成状況はどうか、また、達成できていない場合の原因は何なのか等の検証結果を具体的に記載)</p> <p>GSM実証実験については、利用者アンケート及び地域アンケート、協力団体や関係機関へのヒアリングを実施し、その結果をもとに分析を行った。検証結果については、地域公共交通活性化協議会に諮り、意見を求めた。</p> <p>アンケート調査等によりその結果を検証したところ、乗車人数が限られており需要の多い地域に対応することが難しいこと、一般車両の通行量が多い国道等の走行が難しいこと、車両の性能から走行距離の制限があり、地域間や移動距離が長い地域の走行が難しいこと等の車両性能上の問題に加え、継続的に実施するには運転手の確保が難しいといったことから、GSMは日常的な移動手段としては課題も多く、本格運行は難しいとの結論に至った。</p>	<p>■検証結果を受けての具体的対応</p> <p>実証実験に対する地域からの意見として、一部の地域での実施には他地域からの反発が大きく、全市的な支援策について、検討を行う必要がある。</p> <p>また、これまでのアンケート調査から、ドアツードア型の支援を求める意見が多く、今後はタクシーを活用した移動支援策を検証し、全市的な移動支援策の実装に努める。</p>	

※KPI…重要業績評価指標。Key Performance Indicatorの略。アウトカムの達成度を具体的に示す指標(数値)をいう。