



「観光の足」確保に向けたタクシー利用利便性向上実証実験のデモンストレーションを実施します

香川県タクシー利用利便性向上協議会では、昨年度から引き続き、「観光の足」確保に向け、香川県内の主要交通結節点や観光施設において、タクシーへ円滑に乗車できる環境を整備するため、二次元コードから、乗車するタクシーを簡便に手配可能とするサービスについて、本年10月1日より実証実験を行うことを予定しております。

この実証実験について、実際の二次元コードの読み取り・配車依頼からタクシー乗車までの流れをご覧ください。デモンストレーションを、今回の実証実験から新たに対象地域となった東かがわ市内において、東かがわ市長も参加して、下記のとおり実施いたします。

本デモンストレーションは公開にて行います。取材（カメラ撮り等）を希望される場合は、9月29日（火）12時までに以下URL又は二次元コードから、専用フォームに登録をお願いします。

株式会社電脳交通で開発された新しいシステムの初めてのリリースとなります。実際に駅に設置された二次元コードを利用して配車依頼を行うため、実証実験の内容をより分かりやすくご覧いただけるものとなっておりますので、ぜひご参加ください。

1 日 時 令和8年9月30日（水） 14:00 ～ 14:45

※雨天決行。台風等の荒天の場合は中止。

2 場 所 JR引田駅

3 取材登録先 <https://forms.cloud.microsoft/r/vwDvExXuUe>

取材登録はこちらからも



※本取組は、国土交通省令和8年度「交通空白」解消等リ・デザイン全面展開プロジェクト（地域交通DXタイプ）に採択されています。

問い合わせ先

〒769-2792

香川県東かがわ市湊1847番地1

東かがわ市役所 地域創生課

TEL: 0879-26-1276 FAX: 0879-26-1366

【デモンストレーションの当日の流れ】 JR引田駅前 14:00集合
冒頭あいさつ、説明

↓

駅舎内へ移動

↓

駅舎設置の二次元コードより配車依頼

↓

駅前ロータリーへ移動

↓

タクシーが到着し、代表者が乗車

↓

タクシー出発 ※終了時間は14:30頃を想定。その後、取材対応いたします

【デモンストレーション参加団体】

○香川県タクシー利用利便性向上協議会

○JR四国

○白鳥タクシー

○東讃共同タクシー

○電腦交通

○東かがわ地域経営機構（H i L M O）

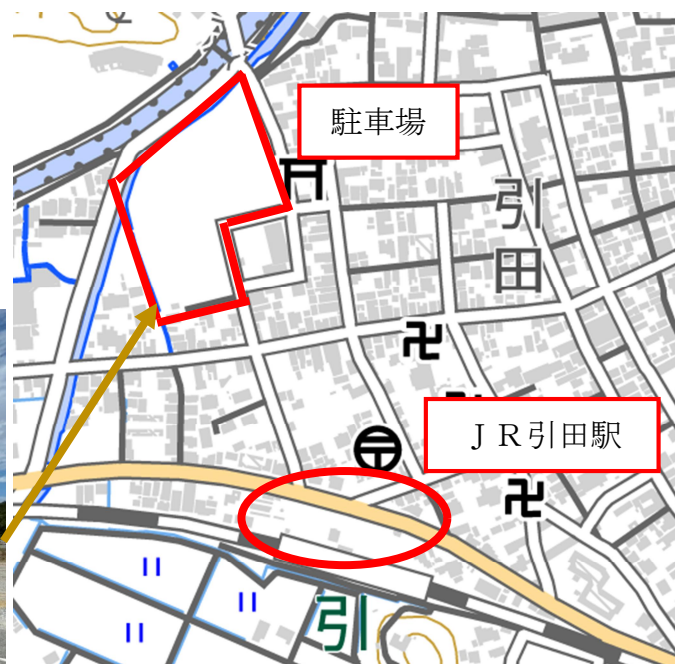
○東かがわ市 ※市長が参加します

【駅構内での撮影について】

JR引田駅ホーム上でのカメラ撮影は、安全確保の観点からご遠慮ください。列車の撮影については、改札外から行っていただくよう、ご配慮をお願いします。

【駐車場の利用について】

東かがわ市つばさ交流センターの駐車場（JR引田駅より徒歩4分）を無料でご利用いただけますので、車でお越しの方はこちらの駐車場をご利用ください。



※地理院タイルに東かがわ市つばさ交流センター駐車場及びJR引田駅の表示を追記して掲載



R 8 年度「観光の足」確保に向けたタクシー利用利便性向上実証実験の概要

背景・目的

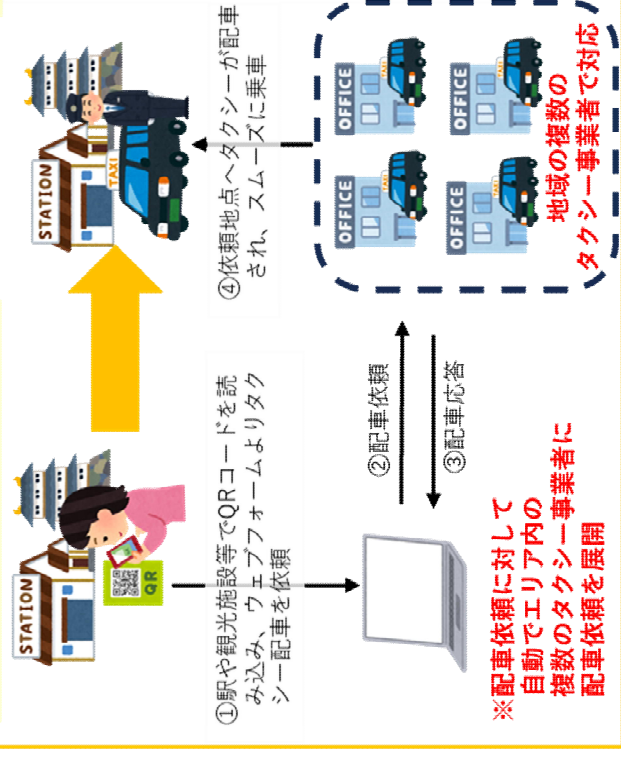
- タクシーのドライバー不足により、主要交通結節点においても、円滑にタクシー等の二次交通にアクセスできないという状況が生じている。また、観光は地方創生の切り札として期待される重要な分野であるが、交通利便性等の課題がある。
- 令和7年度実証実験の結果を踏まえ、令和8年度は、依頼に対して複数のタクシー会社が対応できるシステムを新たに導入するとともに、県外向け広報を強化した実証実験を行い、観光客等のニーズの把握、顧客利便性の向上を図り、香川県におけるタクシー利用利便性向上の持続可能な手法を検討する。

取組内容

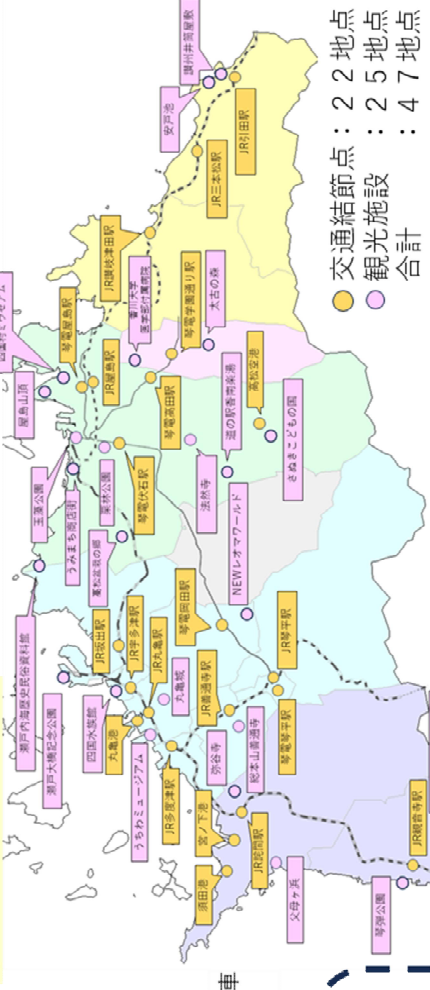
香川県内の主要交通結節点や観光施設を対象に、交通結節点における公共交通機関からタクシーへの乗り換えや観光施設でのタクシーの乗車にあたり必要となる「タクシーの手配」について、タクシー事業者が連携したプラットフォームへ、ウェブフォーム上で、簡単に依頼できる仕組みを構築し、公共交通利用者の利便性の向上を図る

- ※実証期間：令和8年10月1日～令和9年2月28日
- ※対象地域：香川県本土地域全域
- ※実施主体：香川県タクシー利用利便性向上協議会（会長：香川高専宮崎耕輔教授、事務局：香川県タクシー協同組合）

<取組のイメージ>



<対象地点>



- ※令和8年度追加地点数：29地点
- ※令和7年度実証実験の実施対象外の東讃地域（三木町・さぬき市・東かがわ市）を対象エリアに追加
- ※小豆島地域は、昨年度の取組をタクシー事業者が継続実施し実装済みのため、実証実験の対象外